



FITA

Unione Nazionale Imprese di Trasporto

Sede Nazionale

00162 Roma – Piazza M. Armellini, 9/A

Tel (06) 441881

Fax (06) 44249506 – E Mail: fita@cna.it

Sede di Bruxelles

ISB – 36-38, Rue Joseph II – 1000 – Bruxelles

Tel + 322 2307440

Fax + 322 2307219 – E-Mail: bruxelles@cna.it www.cna.it/fita

Prot. 83/MC/mti

Roma, 6 dicembre 2023

**Alla Presidenza Nazionale CNA Fita
Al Consiglio Nazionale CNA Fita
Ai Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita**

Oggetto: "Sea Modal Shift" – nuovo programma di incentivi per il trasporto merci via mare (ex Marebonus) – Annualità 2023 / 2026 - REGOLAMENTO

Cari colleghi

Il **21 novembre 2023**, nella Gazzetta Ufficiale n.272, è stato pubblicato il **Decreto interministeriale n. 166** del giorno 11 Ottobre 2023 avente titolo **"REGOLAMENTO recante l'individuazione di beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo, 1, comma 647, della legge 28 dicembre 2015, n.208 - «Sea Modal Shift»"**.

Si tratta di un **nuovo programma di incentivi** destinati alle imprese di autotrasporto per ridurre il traffico su strada a vantaggio dell'integrazione del trasporto marittimo a corto-medio raggio nella catena intermodale (<https://www.mit.gov.it/documentazione/marebonus>). L'incentivo **sostituisce** il precedente regime conosciuto come "Marebonus".

Il **Regolamento** definisce le regole generali per accedere al beneficio ed **ENTRA IN VIGORE IL 6 DICEMBRE 2023**.

Le **novità sostanziali** che, grazie anche alla nostra incalzante attività sindacale siamo finalmente riusciti a conseguire, sono rappresentate dal fatto che il **beneficio è riconosciuto direttamente alle imprese di autotrasporto** che usufruiscono di tali servizi marittimi (non viene più stornato per il tramite degli armatori) e **non è più previsto un numero minimo di passaggi nave per usufruirne**.

Ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del regolamento, **L'APERTURA E LA CHIUSURA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE** di accesso ai contributi è **stabilita dal Ministero con APPOSITO PROVVEDIMENTO** della Direzione generale, **DA ADOTTARE ENTRO SESSANTA GIORNI DALLA DATA DI ENTRATA IN VIGORE DEL REGOLAMENTO (6 dicembre 2023)** e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero.

TALE DECRETO DIRETTORIALE è STATO PREDISPOSTO E PUBBLICATO SUL SITO RAM IL 6 DICEMBRE c.a E I SUO ARTICOLO 2 STABILISCE :

Le domande devono essere presentate esclusivamente Sede tramite la piattaforma informatica disponibile al seguente link:

<https://www.ramspa.it/comunicazione/news/sms-sea-modal-shift-0>

LA PIATTAFORMA PER L'INSERIMENTO DELLE DOMANDE È ATTIVA

dalle ore 12 del giorno 6 dicembre 2023 alle ore 12 del giorno 15 dicembre 2023.

La notizia è visibile nelle news della homepage del sito RAM: <https://www.ramspa.it/>

Il giorno 7 dicembre 2023, alle ore 15, sarà disponibile un link per accedere al webinar dedicato alla presentazione della piattaforma.

Per facilitare l'operatività il MIT ha inoltre fatto predisporre una "informativa sulle modalità di presentazione delle domande" (Allegato I).

Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa



Di seguito si riporta una sintesi di alcuni degli aspetti rilevanti del regolamento di utilizzo del “Sea Modal Shift” (SMS).

RISORSE DISPONIBILI

Le somme complessivamente disponibili ammontano **135 milioni di euro così ripartite** (Regolamento art.2, co.1):

- **39 MILIONI DI EURO = per l’anno 2022.** Come si ricorderà si tratta delle risorse stanziare per il 2022, che erano rimaste incagliate in quanto si trovano a cavallo tra le vecchie modalità applicative (trasferimento agli armatori e quindi storno alle imprese di autotrasporto) e la nuova autorizzazione UE che però è relativa al triennio 2023-2026. Nell’incontro 12 Ottobre 2023 con, il Viceministro Edoardo Rixi aveva rassicurato che la cifra non sarebbe andata persa e che sarebbe stata trasferita alle imprese con le nuove modalità e di fatto così si sta verificando.
- **21,5 MILIONI DI EURO** = per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026

SOGGETTI BENEFICIARI

Possono accedere al contributo le imprese che imbarcano VEICOLI O CASEMOBILI per percorrere le TRATTE MARITTIME INDICATE NELL’ALLEGATO “A” al Regolamento sulle seguenti NAVI (Regolamento, art. 4):

- **RO-RO** (servizi offerti da navi munite di specifiche attrezzature che le rendono atte prevalentemente al trasporto di rotabili ferroviari o veicoli stradali con imbarco e sbarco degli stessi sulle proprie ruote e con imbarco di un numero limitato di passeggeri)
- **RO-PAX** (servizi offerti da navi munite di specifiche attrezzature che le rendono atte anche al trasporto di rotabili ferroviari o veicoli stradali con imbarco e sbarco degli stessi sulle proprie ruote e con prevalente imbarco di passeggeri)

TIPOLOGIA DI VEICOLI IMBARCATI AMMESSI A BENEFICIO

Per il riconoscimento e la quantificazione del numero degli imbarchi ammessi a beneficio sono individuati per ciascuna tipologia di veicoli i seguenti parametri (Regolamento, art. 5, co.2):

TIPOLOGIA DI AUTOVEICOLO	NUMERO DI UNITÀ IMBARCATA RICONOSCIUTE A BENEFICIO
Massa complessiva maggiore a 3,5 Tonnellate (Autocarri, rimorchi, semirimorchi, macchine operatrici semoventi e trattori stradali)	1
Complessi veicolari (autotreni, autoarticolati)	2
Bisarche	Individuate nell’allegato “B” al Regolamento

PIANO PREVISIONALE DI IMBARCO

La domanda per l’ottenimento dei contributi deve contenere un **PIANO PREVISIONALE DI IMBARCO DEI VEICOLI per l’annualità successiva sulle tratte marittime oggetti di incentivazione** (Regolamento, art. 5, co1).

LETTERA DI IMPEGNO DELL'IMPRESA

Le domande per ottenere i contributi sono corredate da una **lettera di impegno dell'Impresa a dotarsi di sistemi digitali adeguati e idonei a interfacciarsi con il Soggetto gestore per le rendicontazioni** (Allegato II)

ROTTI AMMISSIBILI AL CONTRIBUTO

Sono considerate rotte sempre ammissibili gli **itinerari marittimi indicati nell'Allegato A**, corredato dall'indicazione del corrispondente tratto chilometrico stradale evitato (Regolamento, art. 7, co.1).

Ulteriori rotte indicate dalle Imprese all'atto della presentazione della domanda, il tratto chilometrico stradale evitato è individuato con apposito decreto della Direzione generale.

Per ogni ulteriore approfondimento si rinvia al Regolamento allegato.

Cordiali saluti

(f.to) Mauro Concezzi
Responsabile Nazionale CNA Fita

Allegati:

- Allegato I: Istruzioni per l'accesso all'incentivo
- Allegato II: lettera di impegno dell'Impresa a dotarsi di sistemi digitali adeguati e idonei
- Allegato III: Delega ad accedere alla piattaforma

Incentivo all'intermodalità strada mare – SMS Sea Modal Shift

Istruzioni per l'accesso all'incentivo

Si comunica che è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 272 del 21 novembre 2023 il Regolamento n. 166 del giorno 11 ottobre 2023.

Al fine di facilitare quanto più possibile l'iter di presentazione delle domande di ammissione al contributo, su indicazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si riporta, di seguito, una sintesi delle principali attività che le imprese proponenti dovranno attuare per la compilazione e la proposizione della domanda stessa.

Ai fini dell'accesso ai contributi di cui al presente Regolamento SMS (Sea Modal Shift), il soggetto proponente può presentare **una sola domanda**, redatta ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, esclusivamente tramite la procedura informatica, raggiungibile dall'apposita sezione dedicata alla misura che sarà presente sul sito internet della RAM Spa (www.ramspa.it).

L'accesso alla procedura informatica può avvenire solo previa autenticazione, mediante CIE, CNS o SPID, del legale rappresentante dell'impresa proponente come risultante dal Registro delle imprese.

Per una corretta compilazione della domanda, i soggetti richiedenti sono tenuti, pertanto, a verificare i dati presenti sul Registro delle imprese e, nel caso in cui le informazioni ivi presenti non risultino aggiornate, a effettuare le necessarie rettifiche presso il medesimo Registro. Resta fermo che, in caso di esito negativo dei già menzionati controlli, la procedura informatica non consente il completamento dell'iter di presentazione dell'istanza di iscrizione.

I soggetti che intendono presentare istanza di ammissione all'incentivo devono essere in possesso della seguente strumentazione:

- a) casella di posta elettronica certificata (**PEC**) **attiva**. I soggetti obbligati al possesso di una PEC dalle norme vigenti in materia sono tenuti ad utilizzare l'indirizzo di posta certificata comunicato al Registro delle imprese ovvero agli albi ed elenchi istituiti con legge dello Stato;
- b) **firma digitale qualificata** di cui all'articolo 1, comma 1, lettera s), del decreto legislativo n. 85 del 2005 (Codice dell'amministrazione digitale).

- c) **CIE o CNS ovvero SPID** associati al legale rappresentante dell'impresa richiedente e nel caso di impresa estera, al soggetto a cui è delegato il potere di rappresentanza. Nel caso di impresa estera, al fine di poter accedere alla piattaforma, il proponente dovrà avvalersi di un soggetto con codice fiscale italiano a cui è delegato il potere di rappresentanza per la presentazione della domanda di accesso all'incentivo (sarà richiesto di allegare apposita delega).

L'iter di presentazione dell'istanza è articolato nelle seguenti fasi:

- a) accesso alla procedura informatica;
- b) (per le imprese italiane) Registrazione dell'impresa all'interno del modulo dell'anagrafica da parte del legale rappresentante per recupero dati da Registro delle imprese.
- c) inserimento delle informazioni e dei dati richiesti relativi a:
 - ✓ anagrafica impresa proponente;
 - ✓ anagrafica rappresentante legale (per imprese estere soggetto a cui è delegato il potere di rappresentanza);
 - ✓ referente di progetto;
 - ✓ piano degli imbarchi;
 - ✓ dichiarazioni e impegni previsti dal Regolamento;
- d) generazione del modulo di domanda in formato ".pdf" immutabile, contenente le informazioni e i dati inseriti dal soggetto proponente e successiva apposizione della firma digitale del legale rappresentante (in caso di impresa italiana) e firma del legale rappresentante/delegato (in caso di impresa estera);
- e) caricamento del modulo di domanda provvisto di firma digitale e trasmissione dello stesso entro il termine ultimo di presentazione della domanda prevista dal Decreto Direttoriale.
- f) Caricamento degli allegati

A conferma del buon esito delle operazioni di caricamento e trasmissione del modulo di domanda, la procedura informatica rilascerà un'attestazione di avvenuta presentazione dell'istanza contenente il relativo numero di protocollo.

Contestualmente all'avvio delle procedure informatiche, la RAM Spa fornirà un apposito servizio di assistenza telefonica per la presentazione delle domande.



OGGETTO: Misura Sea Modal Shift — SMS

Il/la sottoscritto/a _____

nato/a _____ il _____

residente in _____

Codice Fiscale _____

Documento di riconoscimento _____

rilasciato da _____ il _____

in qualità di rappresentante legale dell'impresa _____

con sede in _____,

C.F. _____

P.IVA _____

SI IMPEGNA A

“dotarsi di sistemi digitali adeguati e idonei a interfacciarsi con il Soggetto gestore per le rendicontazioni secondo le modalità individuate con apposito decreto adottato dalla Direzione generale” ai sensi dell’art. 5 comma 3 del Regolamento n. 166 dell’11 ottobre 2023.

Data,

Firma _____

Note per la compilazione

Il presente documento deve essere sottoscritto con firma digitale del legale rappresentante dell'impresa.



OGGETTO: Misura Sea Modal Shift — SMS

Il/la sottoscritto/a _____

nato/a _____ il _____

residente in _____

Codice Fiscale _____

Documento di riconoscimento _____

rilasciato da _____ il _____

in qualità di rappresentante legale dell'impresa _____

con sede in _____,

C.F. _____

P.IVA _____

Delega

Il/La Sig/ra [...] nato/a a [...] il [...] residente in [...] via/Piazza [...] Documento di riconoscimento [...] rilasciato da [...] il [...] ad accedere tramite il proprio SPID/CIE/CNS alla piattaforma per le attività previste dalla Misura in oggetto nella fase di presentazione della Domanda a firma del legale rappresentante della Società/Impresa sopra identificata nel periodo compreso dal 06/12/2023 al 15/12/2023.

Data,

Firma _____

Note per la compilazione

La presente delega deve essere sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante dell'impresa/società che conferisce la delega.