SAPIR
PORTO INTERMODALE
www.grupposapir.it

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale
www.port.ravenna.it

n. 3 marzo 2018
www.portoravennanews.com

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

Rimorchiatori Riuniti acquisisce tutta la Gesmar

- Statistiche. Agroalimentare, balzo del 48,1%
- Crociere, al terminal di Porto Corsini prevale il superlusso
- Gesmar, intervista a Luca Vitiello
- La logistica in Emilia-Romagna si aggrega
- TCR lancia due collegamenti per Mediterraneo e Gioia Tauro
- REM e la sfida di Industria 4.0
- Alla Simap la gara per i servizi ambientali
- Autotrasporto, apertura indiscriminata ai vettori stranieri
- Padre Gandolfi, gli 80anni del parroco della Gente di Mare
- Il monumento ai Caduti del mare trasloca

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
AEO
www.exportcoop.com
SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO 9001/2000
SINCERT DNV
DOGANA DOUANE

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

DCS TRAMACO
DCS TRAMACO srl
Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna/Italy
tel. (+39) 0544 426711 - fax (+39) 0544 426799
tramaco@tramaco.net
www.tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno VII n. 3, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335.6194107

Record storico per il traffico merci su ferrovia

L'agroalimentare fa un balzo del 48,1%

La movimentazione di gennaio 2018 è stata pari a 2.198.664 tonnellate di merce, lo 0,2% in più rispetto a gennaio dello scorso anno.
Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 1.937.007 tonnellate (+0,7%) e 261.657 tonnellate (-3,3%).
Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 2,9% (quasi 45 mila tonnellate in più), le rinfuse liquide hanno fatto registrare un calo pari al 7,9%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in calo del 3,8%, mentre quelle su rotabili segnano un -4,4%.
In particolare, un risultato positivo si è registrato per il comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con quasi 400 mila tonnellate di merce in più e un incremento del 48,1% rispetto a gennaio dello scorso anno.
In aumento i prodotti agricoli, in particolare frumento proveniente dalla Lettonia e dagli USA e granoturco importato dall'Ucraina, ma anche le derrate alimentari, soprattutto semi oleosi provenienti da Ucraina, Romania e Canada.
Buono il risultato dei materiali da costruzione, che con 383.457 tonnellate movimentate, hanno registrato un incremento dell'11,5%. In lieve crescita le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari 313.893 tonnellate (+2,8%).
I prodotti metallurgici, con 574.561 tonnellate, risultano in calo dell'1,7%; le provenienze sono per il 30% Taranto, per il 17,5% India e per il 17% Germania.
In calo i concimi, pari a 176.961 (-31,8%), provenienti in buona parte da Egitto, Finlandia.
Per quanto riguarda le rinfuse liquide, si è registrata una crescita per le derrate alimentari liquide (+9,1%), in particolare per gli oli vegetali, provenienti da Indonesia, e Ucraina, mentre risultano in calo le altre rinfuse liquide, ovvero i prodotti petroliferi (-10,3%) e i prodotti chimici (-43,5%).
Per i container il risultato è stato di 14.347 TEUs, 1.549 in meno rispetto allo scorso anno (-9,7%), in calo del 2,2% i pieni e del 36,5% i vuoti.
Il numero dei trailer di gennaio è stato pari a 5.029 unità (-3,4%), quasi tutti sulla relazione Ravenna-Brindisi-Catania.
Una nota positiva viene dal traffico ferroviario del 2017: con 3.437.704 tonnellate (375.225 tonnellate in entrata e 3.062.479 in uscita) e un incremento del 2,1% rispetto al 2016, ha rappresentato il 13,2% del totale movimentato al porto e ha registrato il proprio record storico.
In particolare i prodotti metallurgici sono aumentati del 20,9% e i prodotti chimici del 12,5%.
I TEUs trasportati su ferrovia sono stati pari a 19.730 (9.186 in entrata e 10.544 in uscita) e hanno rappresentato l'8,9% del traffico portuale di contenitori al netto del transhipment.

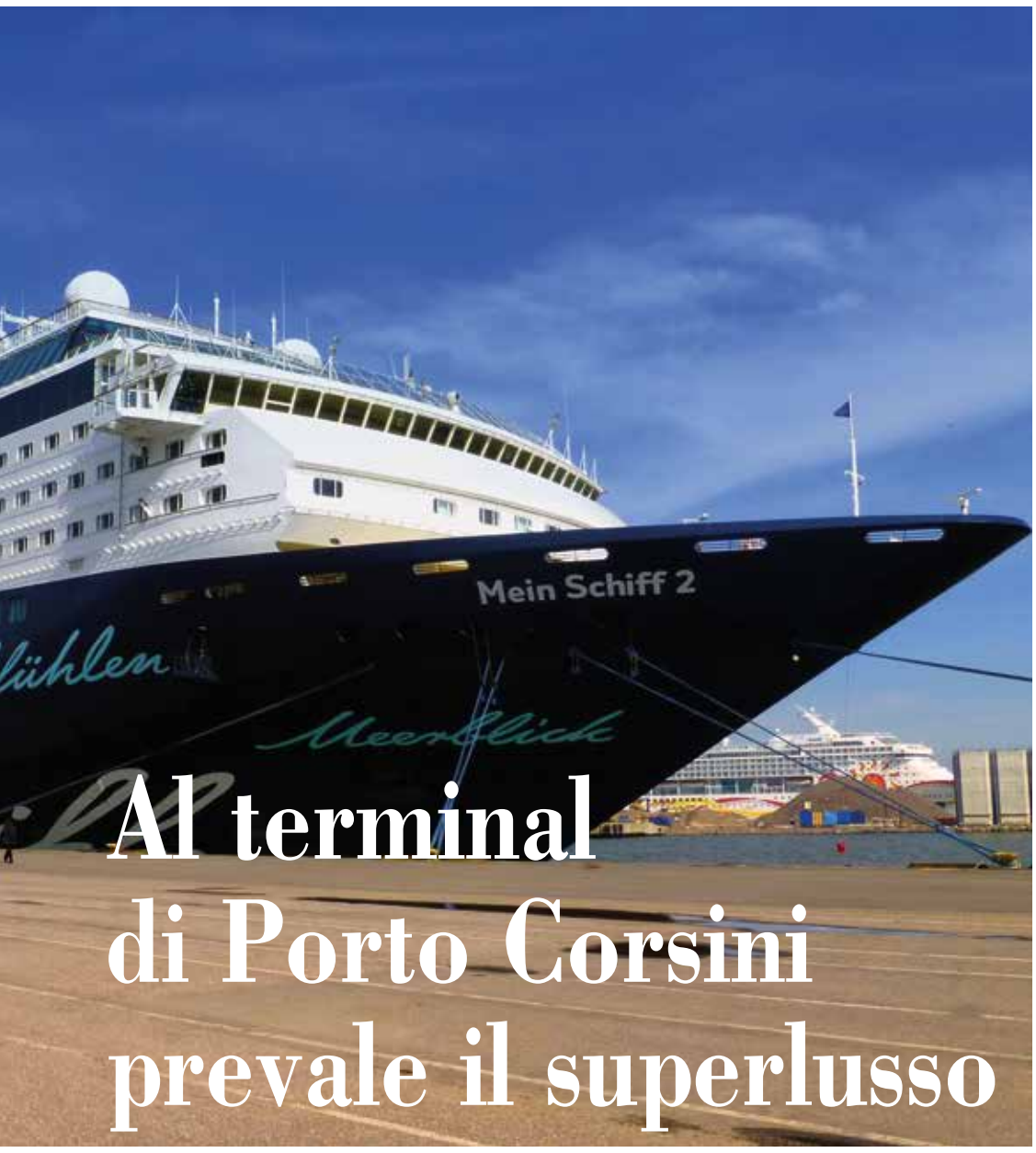
	GENNAIO			
	2018	2017	differenza	differenza %
LINEA RAVENNA-BRINDISI	1.058	813	245	30,1%
LINEA RAVENNA CATANIA	3.866	3.858	8	0,2%

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

			GENNAIO			
SBARCO	**2018**	**quota sul totale**	**2016**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	5.587	38,9%	5.440	34,2%	147	2,7%
vuoti	1.539	10,7%	2.764	17,4%	-1.225	-44,3%
TOTALE SBARCHI	**7.126**	**49,7%**	**8.204**	**51,6%**	**-1.078**	**-13,1%**
IMBARCO						
pieni	6.540	45,6%	6.962	43,8%	-422	-6,1%
vuoti	681	4,7%	730	4,6%	-49	-6,7%
TOTALE IMBARCHI	**7.221**	**50,3%**	**7.692**	**48,4%**	**-471**	**-6,1%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**14.347**		**15.896**		**-1.549**	**-9,7%**

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	DICEMBRE			
	2017	2016	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	101.052	70.932	30.120	42,5%
PRODOTTI PETROLIFERI	171.745	191.375	-19.630	-10,3%
PRODOTTI CHIMICI	49.372	87.351	-37.979	-43,5%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**322.169**	**349.658**	**-27.489**	**-7,9%**
PRODOTTI AGRICOLI	217.360	151.370	65.990	43,6%
DERRATE ALIMENTARI	169.291	109.753	59.538	54,2%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	46.796	42.259	4.537	10,7%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	2.302	34.735	-32.433	
PRODOTTI METALLURGICI	574.561	584.732	-10.171	-1,7%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	383.457	343.837	39.620	11,5%
CONCIMI	176.961	259.288	-82.327	-31,8%
PRODOTTI CHIMICI	-	-	0	
PRODOTTI DIVERSI	3.312	3.329	-17	-0,5%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.574.040**	**1.529.303**	**44.737**	**2,9%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**174.610**	**181.542**	**-6.932**	**-3,8%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**127.845**	**133.706**	**-5.861**	**-4,4%**
TOTALE	**2.198.664**	**2.194.209**	**4.455**	**0,2%**



Al terminal di Porto Corsini prevale il superlusso

Piccolo è bello, soprattutto quando è di lusso. Sembrano essere queste le caratteristiche delle navi che faranno tappa nel 2018 al Ravenna Terminal Passeggeri di Porto Corsini. Gli accosti previsti sono 45 per circa 50 mila passeggeri.

"Il nostro obiettivo – spiega Antonio Di Monte, direttore dei terminal crociere italiani di Global Port, attuale azionista di maggioranza del Ravenna terminal passeggeri – è per il momento quello di mantenere le posizioni in attesa dei nuovi fondali. Aver potuto dare a Miami l'annuncio del via libera all'escavo ha sortito effetti positivi, ma appena le grandi compagnie vedranno le draghe al lavoro, sono certo che incrementeranno le toccate".

Il primo arrivo è previsto per il prossimo 27 marzo. A inaugurare la stagione del terminal crociere sarà l'Aida Aura, una vecchia conoscenza di RTP, che ha una capienza di 1700 passeggeri. Il 4 aprile toccherà invece a un 'gioiellino' del mare, l'Artemis, un mega yacht con soli 52 passeggeri amanti dell'extra lusso. L'Artemis della compagnia Gct, farà ben 11 toccate, l'ultima il 31 ottobre. Tra le navi maggiori citiamo la MSC Poesia con 3 mila passeggeri, la Vision of the sea (2000 passeggeri, 5 toccate) e la Mein Schiff 2 della compagnia Tui (2000 passeggeri, 6 toccate), la novità della stagione 2018 delle crociere ravennati.

La Arethusa, gemella della Artemis, farà 7 toccate, mentre unica nave a utilizzare RTP come home port sarà il veliero 5 alberi Club Med 2, con 300 passeggeri. A proposito di velieri è previsto l'attracco del Sea Cloud II, un 3 alberi con meno di 100 passeggeri.

"I rapporti con Autorità di sistema portuale e con l'amministrazione comunale sono molto buoni – aggiunge Di Monte – e sono certo che Ravenna beneficerà della rete di scali che rientrano nella grande famiglia di Global port".

Per il 2019 è poi in programma una importante novità: Pullmantur, operatore spagnolo, ha scelto lo scalo ravennate come home port per 4 o 5 toccate nel corso dell'estate 2019.

Gli scali del 2018

DATE	DAY	ARR	DEP	SHIP	OWNERS
27/03/18	TUE	7:00	20:00	AIDA AURA	AIDA
04/04/18	WED	7:00	23:30	ARTEMIS	GCT
29/04/18	SUN	8:00	16:00	MSC POESIA	MSC
07/05/18	MON	7:00	16:00	OCEANA	P&O CRUISES
08/05/18	TUE	7:00	22:00	ARETHUSA	GCT
10/05/18	THU	7:00	16:00	VISION OF THE SEAS	RCCL
10/05/18	THU	8:00	19:00	EUROPA	HAPAG-LLOYD CRUISES
14/05/18	MON	7:00	22:00	ARTEMIS	GCT
16/05/18	WED	7:00	23:59	ARTEMIS	GCT
19/05/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
03/06/18	SUN	7:00	16:00	VISION OF THE SEAS	RCCL
16/06/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
19/06/18	THU	7:00	22:00	ARETHUSA	GCT
21/06/18	TUE	7:00	23:59	ARETHUSA	GCT
25/06/18	MON	7:00	22:00	ARTEMIS	GCT
27/06/18	WED	7:00	16:00	VISION OF THE SEAS	RCCL
27/06/18	WED	7:00	23:59	ARTEMIS	GCT
02/07/18	MON	7:00	16:00	OCEANA	P&O CRUISES
04/07/18	WED	8:00	19:00	SILVER WHISPER	SILVER SEAS
13/07/18	FRI	8:00	22:00	AZAMARA QUEST	AZAMARA
14/07/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
21/07/18	SAT	7:00	16:00	VISION OF THE SEAS	RCCL
28/07/18	SAT	6:00	20:00	CLUB MED 2	CLUBMED CR.
31/07/18	TUE	7:00	22:00	ARETHUSA	GCT
02/08/18	THU	7:00	23:59	ARETHUSA	GCT
06/08/18	MON	7:00	22:00	ARTEMIS	GCT
08/08/18	WED	7:00	23:59	ARTEMIS	GCT
11/08/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
12/08/18	SUN	9:00	19:00	OCEANA	P&O CRUISES
08/09/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
11/09/18	TUE	7:00	22:00	ARETHUSA	GCT
13/09/17	THU	7:00	23:59	ARETHUSA	GCT
17/09/18	MON	7:00	22:00	ARTEMIS	GCT
19/09/18	WED	7:00	23:59	ARTEMIS	GCT
24/09/18	MON	7:00	16:00	OCEANA	P&O CRUISES
30/09/18	SUN	8:00	16:00	AZAMARA QUEST	AZAMARA
01/10/18	MON	7:00	16:00	VISION OF THE SEAS	RCCL
03/10/18	WED	8:00	16:00	SEA CLOUD II	SEA CLOUD
06/10/18	SAT	7:00	20:00	MEIN SCHIFF 2	TUI
14/10/18	SUN	8:00	15:00	SEA CLOUD II	SEA CLOUD
27/10/18	SAT	8:00	18:00	MARINA	OCEANIA
28/10/18	SUN	8:00	18:00	PACIFIC PRINCESS	PRINCESS
29/10/18	MON	7:00	22:00	ARTEMIS	GCT
31/10/18	WED	7:00	23:59	ARTEMIS	GCT
21/11/18	WED	8:00	18:00	PACIFIC PRINCESS	PRINCESS

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • info@cpravenna.it

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

Il precedente

Fine 2016, il 51% di Tramaco passa a Del Corona & Scardigli

Poco più di un anno fa, il Gruppo Del Corona &Scardigli, storica impresa di spedizioni di Livorno, oggi fra le prime aziende italiane del settore, acquisì il 51% di Tramaco Srl, azienda di logistica ravennate leader a livello nazionale nel settore dei trasporti marittimi refrigerati.

"L'interessamento nei confronti della nostra azienda da parte del Gruppo Dcs, intenzionato a completare la gamma dei servizi offerti alla propria clientela, aggiungendo il settore reefer/deperibile - spiegò l'amministratore delegato e fondatore di Tramaco, Riccardo Martini - è avvenuto nel periodo giusto; da tempo riflettevo sulle prospettive future, alla luce dei profondi cambiamenti, se non rivoluzioni, che si stanno delineando nel mondo dello shipping.

Nel giro di poco tempo, a parte piccole compagnie di valenza regionale, avremo 6/7 grandi gruppi armatoriali, frutto di quotidiane aggregazioni e acquisizioni, che si divideranno le rotte mondiali nel trasporto container.

Da qui nasceva la domanda se non fosse meglio essere più strutturati, con la possibilità di sfruttare nuove sinergie per ampliare i mercati e incrementare i volumi, necessari per avere più forza negoziale.

Dall'incontro di queste due esigenze nasce Dcs Tramaco. Diventare la divisione Reefer e Perishable del Gruppo è per noi motivo di grande soddisfazione. Si parlava di sinergie. Poter contare su un network di uffici esteri, strutturati anche con propri magazzini di distribuzione, in paesi importanti per i traffici di ortofrutta come USA, Canada, Brasile, Cile, Spagna, India, Cina ed Australia, ci apre nuovi e interessanti scenari".

Rimorchiatori Riuniti tutta la Gesmar

La nuova operazione sull'asse Tirreno-Adriatico, cioè l'acquisto da parte di Rimorchiatori Riuniti di Genova del 50% di Gesmar ancora di proprietà dei fratelli Luca e Riccardo Vitiello, segna la fine di un'epoca, almeno per la parte ravennate e adriatica dell'operazione. Eduardo Vitiello, quando da Napoli venne a Ravenna per acquistare dalla Cmc la Sers che svolgeva attività di rimorchio portuale, inaugurò un'epoca. Da Ravenna il logo della Sers cominciò a comparire in tanti altri porti italiani. Quando Eduardo Vitiello morì all'improvviso, toccò a Luca e Riccardo subentrare nella gestione della società armatrice. Una grande responsabilità sulle spalle, ma sempre cion la barra a dritta: in poco più di 20 anni il giro di affari di Gesmar si è quintuplicato.

Una premessa doverosa, questa, per introdurre l'operazione portata avanti negli ultimi mesi. Luca e Riccardo Vitiello hanno ceduto il rimanente 50% di loro proprietà della Gesmar (società che opera nel settore del rimorchio marittimo e portuale) al gruppo genovese Rimorchiatori Riuniti che già deteneva l'altro 50% rilevato dal gruppo Poggiali nel gennaio del 2014. Non si conosce l'entità economica dell'operazione, ma è certo che è superiore ai 35 milioni liquidati da Rimorchiatori Riuniti a Poggiali.

Rimorchiatori Riuniti ha portato a termine l'operazione tramite la controllata Rimorchiatori Mediterranei - società in cui sono state raggruppate tutte le attività di rimorchio portuale, e in cui lo scorso anno è entrato con il 35% il fondo di investimento Daam, di Deutsche Bank.

Luca e Riccardo Vitiello manterranno comunque le loro ca-

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

acquisisce

riche operative in Gesmar per almeno altri due anni. Luca Vitiello, tra l'altro, è presidente di Assorimorchiatori e socio nella Docks Cereali con Guido Ottolenghi.
Gesmar svolge attività di rimorchio marittimo e fornisce servizi accessori, incluso rimorchio portuale, rimorchio d'altura e nei terminals off-shore, salvataggio e controllo dell'inquinamento marino, rimorchio scorta, sollevamento ancore e servizi ausiliari alle piattaforme off-shore. Il gruppo ravennate è il più grande operatore del settore rimorchio nel Mare Adriatico e con Rimorchiatori Riuniti è il maggiore operatore in Mediterraneo e a ridosso dei primi tre gruppi internazionali del settore.
Gesmar porta in dote a RR l'attività di rimorchio in dieci porti nazionali.
All'estero opera nei paesi del Nord Europa, Israele, Malta, Grecia, Venezuela.

Luca Vitiello: "Nuovi investimenti? Non abbiamo fretta, potremmo aspettare anche un paio d'anni"

"Resteremo a Ravenna, perché è diventata la nostra città"

Dopo la cessione a Rimorchiatori Riuniti di Gesmar, cosa sarà della sede ravennate? Lo abbiamo chiesto a Luca Vitiello, presidente della società.

"Riccardo e io manterremo i nostri ruoli operativi per almeno altri due anni. La 'testa' della società resterà a Ravenna e manterrà la guida di tutto l'Adriatico. Non ci saranno né ripercussioni occupazionali né sui servizi. Noi resteremo a Ravenna perché è diventata la nostra città".

Quando Rimorchiatori Riuniti acquisì il 50% della Gesmar di proprietà del Gruppo Poggiali, si scrisse di un prezzo pagato di circa 35 milioni. Questa cifra vale come parametro per la cessione del vostro 50%?
"No. In questo caso parliamo di una valutazione della nostra azienda a cifre superiori".

La cessione di Gesmar ha anche un lato affettivo. Sers venne acquisita da vostro padre Eduardo dalla Cmc all'inizio degli anni Ottanta. E da lì partì lo sviluppo del rimorchio portuale.
"Il lato affettivo è molto presente. Tutta la famiglia ha messo tante energie per far crescere la società. Ma nello shipping vale la regola che le flotte si comprano quando il mercato è calante e si vendono quando il mercato è in crescita. È quello che è successo nel nostro caso».

Prossimi investimenti grazie alla nuova liquidità?
"Intanto abbiamo altre attività di cui occuparci. Penso al terminal Docks Cereali che abbiamo in società con il Gruppo Ottolenghi o all'immobiliare che abbiamo sviluppato in diverse città. A Ravenna, un esempio è Palazzo Bezzi. Però potremmo star fermi anche un paio d'anni, perché l'attività in Gesmar non si ferma, e vedere come si muove il mercato".

Con questa operazione Rimorchiatori Riuniti si avvicina ai colossi del settore.
"I principali competitor hanno flotte che vanno da 250 a 600 rimorchiatori a testa. Così è per Maersk, Boluda, Smith Tag i primi tre gruppi del settore. Ora Rimorchiatori Riuniti con questa acquisizione si avvicina ai 150 mezzi navali, quindi è più a ridosso dei big internazionali".

Manterrà gli incarichi in Assorimorchiatori e in Castalia?
"Ho fatto i passaggi del caso e non ci sono stati problemi. I colleghi di Assorimorchiatori, di cui sono presidente, mi hanno espressamente chiesto di restare all'unanimità".

coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

La natura come progetto

Costruire imparando dalla natura.
Questo è il grande progetto
da più di cent'anni di Cmc.

Questo è il progetto di uomini che
lavorano per altri uomini, per realizzare
un futuro in armonia con l'ambiente.

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

RAVENNA eventi.net
www.ravennaeventi.net
@RavennaEventiApp
@Ravenna_Eventi

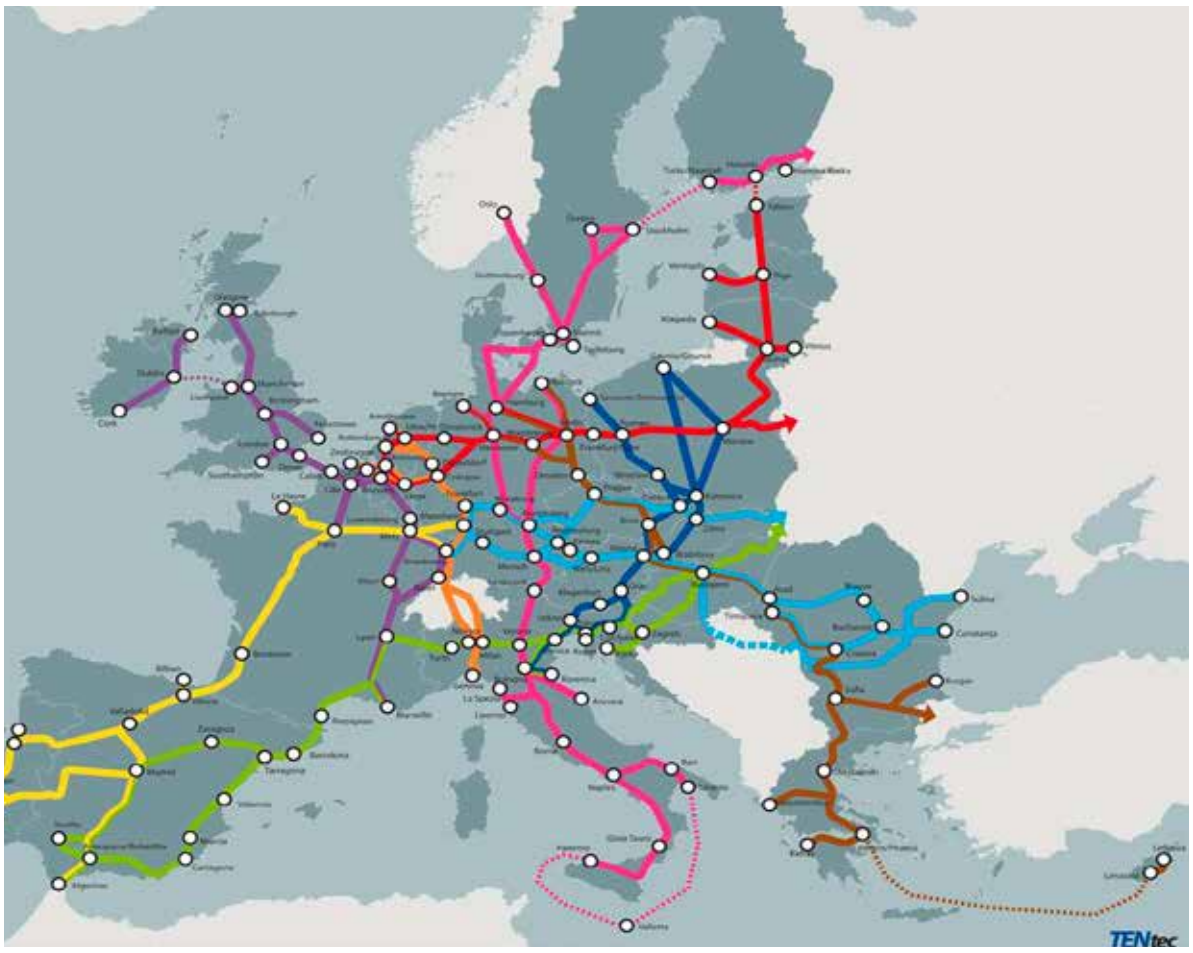
Firmato in Regione un accordo per la crescita del sistema intermodale

La logistica in Emilia-Romag

I firmatari

1. Regione Emilia-Romagna rappresentata dall'Assessore Raffaele Donini
2. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale rappresentata da Daniele Rossi in qualità di Presidente
3. Ce .P.I.M.Spa rappresentata da Luigi Capitani in qualità di Amministratore Delegato
4. Dinazzano Po Spa rappresentata da Gino Maioli in qualità di Presidente e Legale Rappresentante
5. Interporto Bologna Spa rappresentata da Marco Spinedi in qualità di Presidente
6. Terminal Rubiera Srl rappresentata da Nicolini Guido in qualità di Amministratore Delegato
7. Lotras srl rappresentata da Armando de Girolamo in qualità di legale rappresentante
8. Terminali Italia srl Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane rappresentata da Mario Castaldo in qualità di Amministratore Delegato e Presidente della Società
9. Hupac Spa rappresentata da Solcà Piero in qualità di Amministratore Delegato

Il cluster logistico e intermodalità



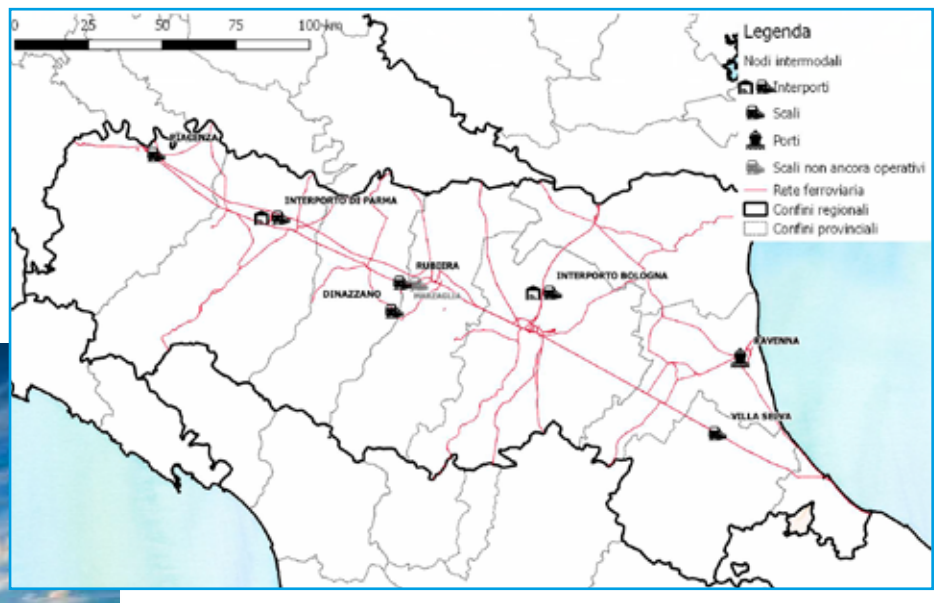
Dei nove corridoi core che costituiscono l'asse portante della Trans European Network-Transport (TEN-T), definita dal Regolamento Europeo 1315/2013, quattro interessano l'Italia e tre la regione Emilia Romagna: corridoi Baltico-Adriatico, Mediterraneo, Scandinavo-Mediterraneo

L'Emilia Romagna non ha solo voglia di aprirsi al mondo, ma con l'accordo firmato ha posto le basi per un sistema intermodale regionale 2018-2028 che comprende oltre 10mila imprese, il 10,2% degli operatori nazionali, più di 77.300 occupati (+20% dal 2011 a oggi), 12,3 miliardi di euro di fatturato (il 15% del settore a livello nazionale). Numeri che collocano il comparto della logistica al primo posto in Emilia-Romagna per dinamica di crescita dell'occupazione.

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO

AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

gna si aggrega



Un settore interessato da 700 milioni di euro di investimenti per nuove opere e adeguamenti delle infrastrutture e dell'accessibilità ferroviaria.
Con l'intesa nasce il Cluster intermodale regionale dell'Emilia-Romagna, un fare squadra che mira allo sviluppo di trasporti a basso impatto ambientale, all'aumento del traffico di merci da gomma a ferro, alla crescita di nuovi servizi per valorizzare il complesso dei punti intermodali del territorio e aumentare così la competitività dell'economia dell'Emilia-Romagna e dell'intero Paese.
"Quello firmato in Regione, a Bologna, è un accordo che fa perno sul porto di Ravenna. C'è consapevolezza nelle istituzioni così come negli operatori della logistica che l'approvazione del progetto hubportuale cambierà lo scenario del movimento merci nel giro di qualche anno. Il nostro porto sarà l'hub di entrata e uscita delle merci e quindi occorrerà avere a monte una catena logistica molto efficiente e integrata", commenta Daniele Rossi presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale. Presentato l'accordo, l'assessore regionale ai trasporti Raffaele Donini ne ha individuati gli obiettivi: "In primo luogo vi è il rafforzamento delle competenze, quindi il diretto sostegno all'internazionalizzazione del comparto e dunque ci presenteremo in maniera unica nei principali nodi europei".
"Si tratta di un accordo di grande importanza, che si inserisce in una strategia complessiva di sviluppo delle infrastrutture e del sistema dei trasporti, nell'ambito di un modello di crescita sostenibile - ha sottolineato il presidente Bonaccini. Un nuovo, virtuoso esempio di condivisione tra pubblico e privato in Emilia-Romagna, che conferma ancora una volta come la collaborazione e il fare insieme siano la strada giusta. Un'intesa con la quale puntiamo a dare un ulteriore slancio a un'economia come la nostra che registra il primato per quota di export pro-capite e che ha bisogno di filiere logistiche e punti di scambio efficienti per aumentare l'attrattività delle imprese e sviluppare ancora di più un comparto che già ora ha un impatto sostanziale per la creazione di posti di lavoro e per la crescita dell'intero territorio".
Oltre a Daniele Rossi e Gino Maioli, alla firma dell'accordo era presente un altro ravennate, Mario Petrosino, presidente di ITL.

(m.t)

Confartigianato
ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA
sede provinciale
Viale Berlinguer, 8 - 48124 Ravenna RA
Tel. 0544.516111 - fax 0544.407733
www.confartigianato.ra.it

T&C
T&C - Traghetti e Crociere Srl
LINEE TRAGHETTI
AUTOSTRADE DEL MARE
Via Baiona, 151 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 530289 - Fax 0544 536315
info@traghettiecrociere.it

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
La Società fornisce servizi di:
• Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne
• Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi
• Pulizia degli specchi acquei
• Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi
RINA
RINA
Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.navenna.it
Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

SFACS
casa di spedizioni dal 1976
SFACS - Via Pirano, 7
48122 Ravenna - Italy
Tel +39 0544.424211
Fax +39 0544.590550
sfacs@sfacs.it - www.sfacs.it
N.V.O.O.C. Services | Custom Brokers
Freight Forwarders | Shipping Agency
"On wheel" service Europe/Greece

TCR lancia due collegamenti per Mediterraneo e Gioia Tauro

Il presidente e il planner del TCR, Giannantonio Mingozzi e Alessandro Braschi, salutano il comandante della nave Capt. Vitaliy Karpov

Due nuovi collegamenti avviati nelle ultime settimane dal Terminal container Ravenna. Dalla porta adriatica del network Contship Italia, la nave Natalia A, portacontainer della compagnia armatoriale turca Arkas Line, che opera sul servizio Ads (Adriatic Service) propone collegamenti settimanali da Ravenna per i porti di Istanbul, Gemlik, Pireo, Izmir, Beirut, Mersin, Aleksandria, Lattakia.

"Siamo molto soddisfatti che un operatore dell'importanza di Arkas Line abbia deciso di puntare sul Terminal TCR di Ravenna per sviluppare i propri traffici di container, offrendo importanti connessioni con Turchia, Libano, Egitto, Grecia e Siria" affermano il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi e di Sapir Riccardo Sabadini.

"TCR, dopo aver completato un ambizioso piano di investimenti volto al potenziamento delle capacità operative – aggiungono i due presidenti - è oggi in grado di offrire al mercato servizi di imbarco e sbarco sempre più efficienti ed un' importante connettività intermodale. Continua l'azione sinergica di TCR e dei propri azionisti SAPIR e Contship Italia, tesa ad aumentare giorno dopo giorno la capacità di offrire servizi portuali competitivi e migliorare i risultati nel settore del traffico container, confortati in questo dalla recente approvazione del progetto Hub portuale da parte del Cipe, che rappresenta un riferimento essenziale nella prospettiva di un nuovo terminal container in penisola Trattaroli".

"Nei prossimi giorni, ricorda il direttore generale di TCR Milena Fico, avremo il piacere di incontrare in visita al nostro Terminal Eugenio Domicolo, general manager di Arkas Italia, con il quale valuteremo direttamente le prospettive di questa nuova collaborazione. Siamo orgogliosi di poter dare il nostro benvenuto ad Arkas Line, che per noi rappresenta un'importante occasione di sviluppo ed un ulteriore stimolo per il miglioramento delle nostre attività, rivolte alla competizione internazionale sul mercato dei container che ci vede attivi e fiduciosi".

Il vicesindaco Eugenio Fusignani, con delega al porto, commenta che "già da ora stiamo cogliendo frutti positivi e questo è un altro segnale del fatto che Ravenna è una realtà estremamente dinamica e che il lavoro di squadra portato avanti dall'Autorità di sistema portuale, dal Comune, dalla Regione, da tutte le istituzioni coinvolte e dagli imprenditori del porto, non solo ha dato i risultati attesi per quanto riguarda il progetto 'Hub portuale' ma è la carta vincente da mettere in campo ogni volta che si affrontano questioni legate allo sviluppo del porto, strettamente connesso a quello della crescita dell'intero territorio ravennate".

L'altro nuovo collegamento dal Terminal Container Ravenna porta a Gioia Tauro ed è stato inaugurato recentemente con la m/n Contship Ivy a Ravenna. Lo rende noto il sito contship.com.

La nave, costruita nel 2007, è stata introdotta da MSC in Adriatico per essere utilizzata nel nuovo servizio MSC G, grazie al quale Ravenna sarà ora collegata puntualmente su base settimanale con l'hub Contship di Gioia Tauro, con transit times estremamente competitivi.

Come da tradizione, mentre erano in corso di svolgimento le operazioni commerciali, il planner TCR Alessandro Braschi si è recato a bordo per salutare il comandante della nave Capt. Vitaliy Karpov.

corship SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

First Class service our guarantee

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

Imprese, università
e start up
hanno contraddistinto
la quarta edizione

REM e la sfida di Industria 4.0

Qualità dei contributi di imprese, università e start up hanno contraddistinto la quarta edizione di REM 2018, (Renewable Energy Mediterranean Conference&Exhibition), la conferenza del Mediterraneo dedicata all'energia rinnovabile, che si è tenuta a Ravenna a metà marzo.
"Il mondo accademico ha un ruolo attivo nella digitalizzazione - ha sottolineato il Chairman di REM 2018, Innocenzo Titone - ma il lavoro delle università va integrato con l'attività delle aziende. Per vincere la sfida di Industria 4.0, dobbiamo mettere a sistema le eccellenze italiane per essere forti anche all'estero e per ridurre le distanze accumulate in passato fra ricerca troppo teorica e applicazione per produrre beni da destinare al mercato".
Tra i relatori presente l'Università di Bologna. A rappresentarla, Paolo Bellavista, Professore Associato Computer Science and Engineering, Sanzio Bassini, Direttore Supercomputing Application & Innovation, CINECA, e Daniele Vacchi, Direttore della Corporate Communication di IMA e Segretario Generale E.R.-AMIAT.
L'Alma Mater Università di Bologna (UNIBO) ha il privilegio di situarsi in un territorio fertilissimo di eccellenze industriali, al quale contribuisce con attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico in ambito Industria 4.0 svolte nell'ambito di progetti regionali, nazionali ed europei.
UNIBO, in collaborazione con le altre Università della Regione Emilia Romagna (Modena-Reggio Emilia, Ferrara e Parma), CNR, INFN, CINECA, IOR, BBS e ASTER, le associazioni industriali regionali, ER-AMIAT e un numero importante di aziende regionali e nazionali dei settori meccatronica, automotive, farmaceutico e biomedicale, agro-alimentare, edilizia e costruzioni sta promuovendo l'avvio di un Competence Center Industria 4.0 nell'ambito del bando MISE di recente pubblicazione.
Il centro, una partnership pubblico-privata con sede a Bologna, sarà di servizio alle imprese italiane, preferenzialmente PMI, garantendo loro assistenza e indirizzo nell'adozione di tecnologie abilitanti, quali big data, IoT industriale, industrial cloud, cyber security, manifattura additiva, robotica, etc nell'ambito delle filiere indicate, nonché formazione professionalizzante su Industria 4.0 (con lezioni e attività su linee produttive dimostrative). Inoltre, il Competence Center svilupperà progetti di innovazione, ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad alto Technology Readiness Level e proposti dalle imprese stesse, compresi quelli di natura collaborativa tra aziende.
Il piano ambizioso è quello di far diventare il centro un catalizzatore delle eccellenze di ricerca industriale e trasferimento tecnologico nei settori delle tecnologie abilitanti Industria 4.0 per diventare un punto di riferimento per la formazione, lo sviluppo di progetti di innovazione e, a tendere, con la massa critica necessaria a competere con successo in ambito di progettazione EU.
Si ritiene che questa iniziativa possa concorrere in maniera determinante ad accrescere efficienza, sostenibilità ambientale, flessibilità produttiva e sicurezza nelle filiere industriali menzionate, che sono di primo rilievo per il Paese.

La società si è aggiudicata
la nuova concessione,
potenziata la flotta marittima

Alla Simap la gara per i servizi ambientali

La società Simap Srl si è aggiudicata la gara - indetta dall'Autorità di Sistema Portuale - per il rilascio della concessione relativa al servizio di gestione dei rifiuti. Simap si occupa della raccolta rifiuti in porto da circa 30 anni e contribuisce a fornire un'ottima qualità dei servizi ambientali, così come come sono di assoluto livello i servizi tecnico nautici.
Al fine di adempiere al meglio alla funzione sociale svolta in ambito portuale, la Simap ha da tempo ottimizzato i propri processi produttivi e gestionali, inserendoli in un sistema di gestione aziendale integrato Qualità/Ambiente/Sicurezza, oltre alla registrazione EMAS.
Simap ha poi messo in esercizio una ulteriore unità navale, di nuova costruzione, (Simap Quattro), che migliorerà la capacità di contenimento dei rifiuti da ritirare dalle navi, con particolare riferimento alle numerose navi da crociera che approdano nel porto di Ravenna. L'unità - che si aggiunge a quelle già in esercizio - è dotata di due motori, due eliche di poppa ed elica supplementare di prua, per avere la più agevole manovrabilità nelle numerose manovre giornaliere di accosto alle navi ormeggiate alle banchine portuali del porto di Ravenna per il ritiro dei rifiuti.
Per far fronte ai maggiori impegni che scaturiranno dalla prossima concessione, la società Simap ha elaborato un piano di integrazione della propria struttura operativa con la messa in esercizio di un adeguato numero di cassonetti e isole ecologiche per la raccolta differenziata - destinati a raccogliere i rifiuti prodotti dai pescherecci e dalle imbarcazioni da diporto - e conseguentemente di automezzi per lo scarico di questi cassonetti.
Inoltre è stato potenziato fino a una capacità annua di trattamento di 700 tonnellate, e il raddoppio dell'impianto di sterilizzazione dei rifiuti alimentari potenzialmente infetti, per l'eventualità di aumento dei rifiuti da sterilizzare e per assicurare la continuità del servizio nei casi di avaria o manutenzione.
Il servizio svolto dalla Simap, alla luce di approfondimenti e aggiornamenti normativi, è stato quindi integrato con la denominazione delle tipologie di rifiuti che è stata adeguata tenendo conto della Convenzione internazionale Marpol, del Testo Unico sui Rifiuti (D.lg. 152/2006), del Regolamento CE 1069/2009, del Decreto del Ministero della Sanità 22.05.2001, dell'Ordinanza 69/94 della Capitaneria di Porto di Ravenna; è stata inserita la gestione dei rifiuti prodotti dalle piattaforme offshore e dai pescherecci e imbarcazioni da diporto; è stato reinserito - dopo tre anni di sospensione - il servizio di ritiro dei rifiuti dalle navi in sosta nella rada di Ravenna, regolamentato in precedenza dalla Capitaneria di Porto di Ravenna con propria concessione.

porto di ravenna
›mistral‹

Direttore responsabile
M. Vittoria Venturelli
Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s.
di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna

Traduzioni/Translations
Language Service Ravenna

Chiuso il 22-03-2018

Reg. Trib di Ravenna n. 1401
dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.

CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147

GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it

CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

CNA FITA #stopdumping per una concorrenza leale nel settore

Apertura indiscriminata ai vettori stranieri

CNA FITA Ravenna lancia l'allarme: il Governo, la politica blocchino il tentativo di apertura indiscriminata dei vettori esteri nel territorio nazionale che praticano forme di concorrenza sleale nei confronti degli autotrasportatori italiani.

I dati allarmanti forniti da CNA FITA parlano chiaro: negli ultimi anni l'autotrasporto italiano ha perso importanti quote di mercato per colpa di una concorrenza con la quale è impensabile poter competere.

A farne le spese sono state soprattutto le Piccole e Medie Imprese Artigiane dell'autotrasporto.

Le imprese di autotrasporto italiane - che fino al 2008 avevano un ruolo in Europa - in quasi dieci anni hanno visto perdere competitività e capacità di aggredire il mercato del trasporto internazionale, assistendo anno dopo anno a una vera e propria invasione di operatori che stanno occupando importanti spazi nel mercato nazionale attraverso forme di cabotaggio non sempre regolare e spesso effettuato dalle cosiddette imprese "estero vestite", imprese italiane che hanno de-localizzato la propria attività nei nuovi Paesi dell'Est emergenti.

In questi giorni, a Bruxelles, con il dibattito sulle norme contenute nel pacchetto mobilità, si stanno determinando le sorti e il futuro delle imprese di autotrasporto: per la sopravvivenza delle imprese di un comparto strategico come quello del trasporto e della logistica, è necessario che si adottino urgentemente misure in grado di arginare fenomeni distorsivi della concorrenza.

Non intervenire vuol dire mettere l'autotrasporto Italiano nelle mani di altri: non possiamo competere, infatti, con chi - in nome della libera circolazione delle merci - esegue trasporti con un costo del lavoro di 8 euro all'ora, con costi di gestione generalmente più bassi e una tassazione favorevole.

Avere a bordo tutto personale italiano per noi non è solo un modo per garantire un lavoro alla nostra gente e alle loro famiglie. Significa anche solcare il mare sulle nostre navi che collegano ogni giorno la Sardegna, la Corsica e l'Elba con quello stile e quella qualità che tutto il mondo ci invidia. Nei nostri ristoranti, ogni giorno, i nostri chef preparano i migliori piatti della cucina mediterranea, dalla pasta sempre al dente, alla pizza come quella che trovate sotto casa.
Le nostre cabine sono dotate di ogni comfort. Tutto il nostro personale è preparato per mostrarvi e guidarvi tra i numerosi servizi pensati per tutta la famiglia e per rendere ogni momento del vostro viaggio la migliore delle esperienze.

NAVIGHIAMO ITALIANO

MOBY tirrenia Toremar

intercontinental shipping agency

Via G. Antonio Zani, 15
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 531831
Fax +39 0544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
www.intercontinentalsrl.it

SGS Porto di Ravenna

Agenzia marittima raccomandataria
Rappresentanza armatori
Assistenza alle navi in porto
Mediazione e noleggi marittimi
Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
Operazioni di imbarco e sbarco

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl

Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
Agenzia Marittima

Porto di Ravenna AEO SGS

Via G.Antonio Zani, 15 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39.0544.531555 - Fax +39.0544.531864
info@martinivittorio.it - www.martinivittorio.it

- Spedizioni internazionali import ed export via mare, terra e aria
- Operazioni doganali import ed export
- Imbarchi e sbarchi
- Trasporti nazionali e internazionali
- Deposito merci
- Project cargo
- Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
- Agenzia marittima raccomandataria
- Rappresentanza armatori, mediazione e noleggi marittimi

Il porto in festa per il compleanno di padre Gandolfi, figura storica del Welfare

Gli 80 anni del parroco della Gente di Mare

Classe 1938, Padre Pietro Gandolfi, direttore presso l'Ufficio per la Pastorale dei Migranti e Apostolato del Mare – Stella Maris di Ravenna – ha compiuto recentemente ben 80 anni, ma questo non gli impedisce di portare avanti la sua lodevole opera nel nostro porto.
Missionario Scalabriniano degli Emigrati, prima di arrivare a Ravenna ha vissuto nel Nord America, dove è stato parroco e direttore del centro culturale della sua parrocchia.
Da circa vent'anni dirige a Ravenna il centro Stella Maris – dove dedica il suo impegno pastorale a favore dei marittimi che ogni anno scalano il porto di Ravenna, (circa 4000). Da quando è iniziata la sua avventura qui a Ravenna, dal circolo Stella Maris sono passati circa 43.000 marittimi (una media di più di 2000 all'anno).
Ma di cosa si occupa Padre Pietro? Il suo è un impegno quotidiano a sostegno della Gente di Mare.
Fa loro visita sulle navi ormeggiate in porto, dando il benvenuto e ascoltando le loro richieste più importanti. In particolare, distribuisce sim e ricariche telefoniche, affinché possano contattare i loro cari, dà loro conforto e sostegno morale, anche grazie al fatto che può agevolmente comunicare con loro in lingua inglese.
Per i marittimi che hanno la possibilità e soprattutto il tempo di andare in città, distribuisce le piantine Handy Guide con gli orari e i percorsi dei bus da e per il porto di Ravenna (realizzate dal Comitato Territoriale Welfare Gente di Mare), ma più spesso, quando è possibile, li accompagna in città con il pulmino acquistato grazie alla raccolta fondi attivata dal Comitato Territoriale Welfare dei Marittimi, di cui Stella Maris fa parte ed è il braccio operativo.
Molti marittimi si fermano presso la sede di Stella Maris, dove, oltre a una calorosa accoglienza, sono operativi dei pc con wi-fi, affinché possano mettersi in contatto con i famigliari che a volte non sentono da diversi mesi, e lì, in via Paolo Costa, 55, grazie alla disponibilità di Padre Pietro, possono trovare una "casa lontana da casa"
Con il supporto del Comitato Territoriale Welfare Gente di Mare, presieduto da Carlo Cordone, attivo dal febbraio del 2009, grazie all'impulso del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, in questi anni si è cercato di dare la giusta visibilità a questo popolo di invisibili che, con il loro lavoro, la loro professionalità, il loro sacrificio quotidiano, costituiscono un'importante e fondamentale risorsa per l'economia mondiale.
Il lavoro più intenso è stato dato dai casi di navi abbandonate, per i quali, Comitato Welfare e Stella Maris si sono attivati per dare la necessaria assistenza ai marittimi che sono riusciti a rimpatriare in tempi relativamente brevi, evitando così il disagio di rimanere per un lungo periodo a bordo di navi senza generi di prima necessità (cibo, acqua, riscaldamento).
Anche in occasione del dramma che è stato vissuto il 28 dicembre 2014, quando si è verificato un grave incidente con conseguenze tragiche: il mercantile Gokbel, battente bandiera Turca, è affondato a seguito di collisione con il cargo Lady Aziza, battente bandiera del Belize. Dei dodici marinai della M/N Turca, sei marittimi, di cui due dispersi, sono deceduti.
Il Comitato, con l'aiuto fattivo di Padre Pietro, ha messo in campo tutte le iniziative necessarie per garantire l'assistenza e il sostentamento degli equipaggi delle navi coinvolte nella collisione e ha anche organizzato i rimpatri delle salme e dei marittimi superstiti.

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

www.contshipitalia.com
ONE FLAG TEAM SOUL
contship italia group

Iniziativa di Propeller, Anmi e Comune

Il monumento ai Caduti del mare trasloca: saluterà le navi in ingresso e uscita dal porto

Il 'monumento ai caduti del mare', oggi collocato nei pressi del cimitero monumentale e quindi scarsamente visibile, verrà restaurato e ricollocato sul molo guardiano nord, tra la sede della Capitaneria di porto e il terminal crociere.

L'operazione si è resa possibile grazie alla collaborazione tra il Propeller club, l'associazione nazionale Marinai d'Italia Gruppo 'Primo Sarti', Alberto Bissi, socio dell'Anmi e amministratore del Terminal traghetti, e l'amministrazione comunale. Anmi e Propeller si sono resi disponibili a collaborare per la riuscita dell'iniziativa coordinando le imprese interessate a dare un contributo.

L'opera monumentale venne realizzata nel 1960 dallo scultore Giannantonio Bucci. Si tratta di una statua in blocchi di travertino di quasi 4 metri di altezza che raffigura un marinaio in tenuta da lavoro con cerata e cappelloe con lo sguardo rivolto verso il mare.

L'ampio basamento su cui poggia (7 metri per 9), progettato dall'architetto Lamberto Bazzoni, reca sul fronte sud una scalinata e un bassorilievo con gli stemmi delle quattro Repubbliche Marinare. Sul lato prospiciente il canale è invece presente una lastra su cui è riportato l'incipit della preghiera del marinaio. Completano il monumento un pennone porta bandiera e una grande ancora in ferro di tipo 'Hall' poggiata a terra.

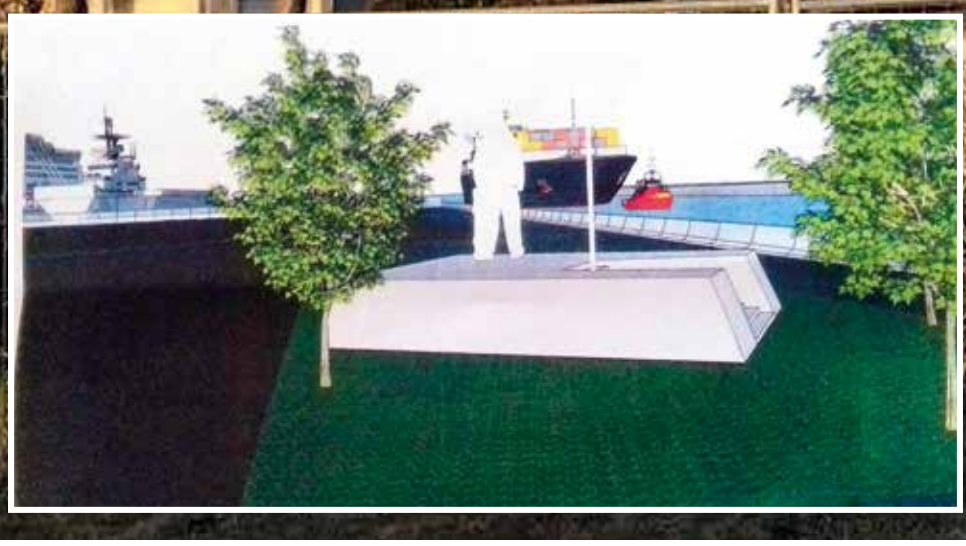
La realizzazione della statua e la sua collocazione richiesero quasi 6 anni di discussioni, in perfetto stile 'ravennate': la mettiamo qui, no va meglio là, in Piazza del Popolo, in Darsena di città, alla Stazione ferroviaria. Nel 1960 l'inaugurazione.

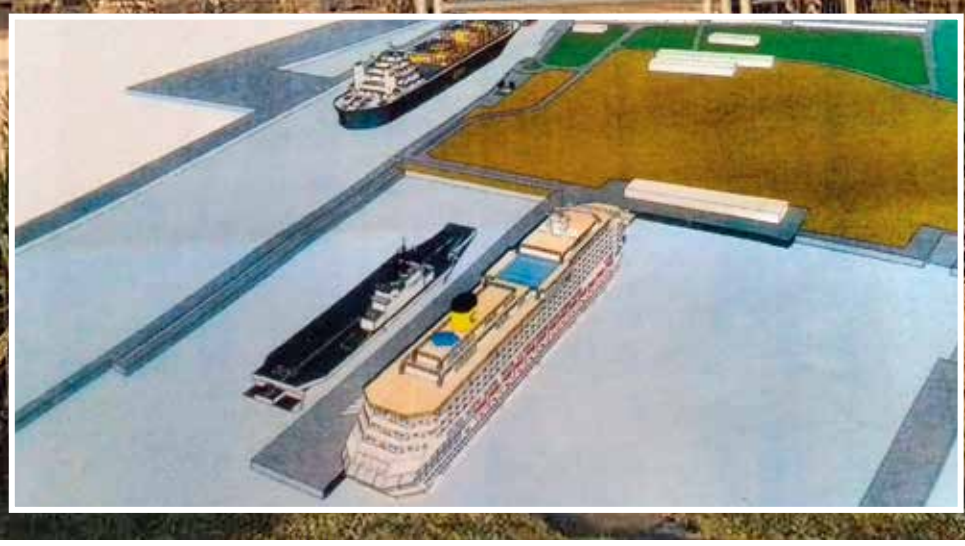
Il progetto attuale prevede il restauro e il trasferimento in un'area da individuarsi in zona a mare tra la diga foranea nord e il molo guardiano nord, all'imboccatura del porto; area resa disponibile e adeguatamente attrezzata, con ricostruzione del basamento costituente parte integrante dell'opera monumentale, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale.

Dell'iniziativa si parlerà giovedì 22 marzo a La Campaza, nel corso di un incontro promosso proprio da Propeller e Anmi.

Interverranno:

- Alberto Bissi - Socio Propeller e Amministratore T&C
- Simone Bassi - Presidente Propeller Ravenna
- Silvano Molducci - Presidente ANMI Ravenna
- Eugenio Fusignani - Vice Sindaco di Ravenna
- Elsa Signorino - Assessore alla Cultura del Comune di Ravenna
- Daniele Rossi - Presidente AdSP mare ACS





SIMAP s.r.l.
SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
RINA EMAS RINA
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

BPER: Banca
Vicina.
Oltre le attese.
www.bper.it
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bper.it