GRUPPO SAPIR
www.grupposapir.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
www.port.ravenna.it

n. 1/2 gennaio-febbraio 2019
www.portoravennanews.com

# porto di ravenna

*il porto dell'Emilia Romagna*

## Assoporti
### Daniele Rossi è il nuovo presidente

Daniele Rossi, presidente dell'AdSP ravennate, è il nuovo presidente di Assoporti. L'elezione è avvenuta martedì pomeriggio a Roma. Rossi subentra a Zeno D'Agostino che ha rassegnato le dimissioni leggermente prima della scadenza naturale. Rossi resterà in carica per un biennio. Da ricordare che l'Autorità portuale di Ravenna era uscita polemicamente da Assoporti durante il mandato di Galliano Di Marco e fu proprio Daniele Rossi a rientrare nell'associazione dei porti italiani al momento del suo insediamento.

# Il 16 marzo in piazza a Ravenna per il gas italiano

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
AEO
www.exportcoop.com


- Statistiche. Annata di 'tenuta'
- Bissi (T&C): "Preoccupano i segnali di recessione"
- Escavi, sei domande per capire che la strada è in salita
- Tabarelli (Nomisma Energia): "Il piano delle aree idonee per produrre oil e gas? Inutile"
- Bassi (Propeller). I green ports e la sostenibilità
- Martini (DCS Tramaco): "Ortofrutta, troppa burocrazia"
- Gentile (Assologistica). La "blockchain dei cantieri"
- Petrosino (ITL). La logistica portuale reclama la sua blockchain
- Danilo Belletti eletto presidente di Confetra ER
- Gli obiettivi di Fedespedi targata Moretti
- Crociere. Dopo la Viking Jupiter in arrivo la Msc Lirica
- E45. La CNA chiede la garazia dei risarcimenti
- Tabascio. Problemi a bordo, come intervenire
- Formazione: nuovi Master universitari e torna l'ex Istituto Nautico


FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

Mensile su portualità e trasporti, anno VIII n. 1, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335.6194107. Dir. resp. M.V. Venturelli
Ed. e proprietario Mistral Comunicazione Globale sas di M.V. Venturelli e c. Fotocomposizione e Stampa Full Print - Ravenna. Chiuso il 25-02-19.
Reg. Trib. di Ra n. 1401 del 26/11/2012. R.N.S. n. 5381. Questo giornale non si avvale di contributi pubblici

DCS TRAMACO
DCS TRAMACO srl
Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna/Italy
tel. (+39) 0544 426711 - fax (+39) 0544 426799
tramaco@tramaco.net
www.tramaco.net

BILANCIO 2018. La merce movimentata è salita dello 0,6% a quota 26.684.341. In regresso i container

# Annata di 'tenuta', crescono le merci su treno

La movimentazione del 2018 è stata pari a 26.684.341 tonnellate di merce, lo 0,6% in più rispetto allo scorso anno.
Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 22.823.021 tonnellate (+0,8%) e 3.861.320 tonnellate (-0,2%).
Dai condizionamenti delle merci si può osservare che le merci secche, 18.015.136 tonnellate, hanno segnato un aumento dell'1,5%, mentre le rinfuse liquide hanno fatto registrare un incremento pari all'1,7%.
Molto buono il dato dei prodotti metallurgici che hanno registrato una movimentazione di 6.563.823 tonnellate ed una crescita del 5,0%; le principali provenienze sono state Taranto (19,7%), la Turchia (16,8%), la Germania (10,3%) e la Corea del Sud (9,3%).
I materiali da costruzione, invece, hanno risentito del primo calo, dopo cinque anni di continua crescita, della produzione di piastrelle ceramiche dell'industria italiana. Secondo Confindustria Ceramica e Prometeia i volumi di produzione e vendite di prodotti in ceramica si attestano intorno ai 410 milioni mq (-2,8% rispetto ai 422 milioni del 2017) e le esportazioni sono scese da 338 a 328 milioni mq (-2,9%). La movimentazione del porto è stata di 5.257.856 tonnellate con una diminuzione del 4,0%, dovuta proprio al calo dell'importazione delle materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo.
Molto positivo il risultato del comparto agroalimentare, che, con oltre 5,2 milioni di tonnellate, consente a Ravenna di consolidare il proprio ruolo di porto italiano leader del settore. Si tratta di merci secche (agricoli, come frumento e granoturco e farine), liquide (oli vegetali) e prodotti in container, in particolare reefer.
Meno performante il traffico complessivo di container, in calo, infatti, del 3,3% la merce containerizzata, che nel 2018 si è attestata su 2.383.200 tonnellate, e del 3,2% i TEUs, che sono stati pari a 216.320, in parte a

**MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)**

| | GENNAIO-DICEMBRE | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2017 | differenza | differenza % |
| DERRATE ALIMENTARI | 1.177.957 | 1.071.894 | 106.063 | 9,9% |
| PRODOTTI PETROLIFERI | 2.608.590 | 2.603.811 | 4.779 | 0,2% |
| CONCIMI | 14.349 | 8.444 | 5.905 | 69,9% |
| PRODOTTI CHIMICI | 823.098 | 863.554 | -40.456 | -4,7% |
| **TOTALE RINFUSE LIQUIDE** | **4.623.994** | **4.547.703** | **76.291** | **1,7%** |
| PRODOTTI AGRICOLI | 2.159.208 | 1.917.352 | 241.856 | 12,6% |
| DERRATE ALIMENTARI | 2.089.766 | 2.214.975 | -125.209 | -5,7% |
| COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI | 278.110 | 261.855 | 16.255 | 6,2% |
| MINERALI E CASCAMI METALLURGICI | 86.685 | 63.219 | 23.466 | 37,1% |
| PRODOTTI METALLURGICI | 6.563.823 | 6.252.710 | 311.113 | 5,0% |
| MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE | 5.257.856 | 5.476.720 | -218.864 | -4,0% |
| CONCIMI | 1.538.048 | 1.539.766 | -1.718 | -0,1% |
| PRODOTTI CHIMICI | 10.040 | - | 10.040 | |
| PRODOTTI DIVERSI | 31.600 | 25.719 | 5.881 | 22,9% |
| **TOTALE MERCI SECCHE** | **18.015.136** | **17.752.316** | **262.820** | **1,5%** |
| **TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER** | **2.383.200** | **2.456.937** | **-73.737** | **-3,0%** |
| **TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI** | **1.662.011** | **1.756.614** | **-94.603** | **-5,4%** |
| **TOTALE** | **26.684.341** | **26.513.570** | **170.771** | **0,6%** |

spedizionieri internazionali ravenna

Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

## MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

| | DICEMBRE | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2017 | differenza | differenza % |
| DERRATE ALIMENTARI | 81.385 | 50.880 | 30.505 | 60,0% |
| PRODOTTI PETROLIFERI | 223.457 | 213.381 | 10.076 | 4,7% |
| CONCIMI | - | - | 0 | |
| PRODOTTI CHIMICI | 55.421 | 66.117 | -10.696 | -16,2% |
| **TOTALE RINFUSE LIQUIDE** | **360.263** | **330.378** | **29.885** | **9,0%** |
| PRODOTTI AGRICOLI | 196.238 | 238.984 | -42.746 | -17,9% |
| DERRATE ALIMENTARI | 215.809 | 154.601 | 61.208 | 39,6% |
| COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI | 39.464 | 16.743 | 22.721 | 135,7% |
| MINERALI E CASCAMI METALLURGICI | 10.745 | - | 10.745 | |
| PRODOTTI METALLURGICI | 477.036 | 558.965 | -81.929 | -14,7% |
| MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE | 492.038 | 443.244 | 48.794 | 11,0% |
| CONCIMI | 140.144 | 170.621 | -30.477 | -17,9% |
| PRODOTTI DIVERSI | 1.227 | 2.002 | -775 | -38,7% |
| **TOTALE MERCI SECCHE** | **1.572.701** | **1.585.160** | **-12.459** | **-0,8%** |
| **TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER** | **157.151** | **201.854** | **-44.703** | **-22,1%** |
| **TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI** | **128.318** | **116.833** | **11.485** | **9,8%** |

causa di alcuni quantitativi di merce in export trasferiti su ro-ro.
Il numero dei trailer è stato pari a 69.347 unità, in linea con i dati dello scorso anno. La nuova linea ro-ro attivata in primavera con l'Albania, ha in parte compensato la perdita di traffico derivata dalla sospensione, a fine 2017, di un servizio di collegamento con la Sicilia, infatti la linea Shega Trans Italia Spa ha movimentato circa 2.400 trailer da maggio a dicembre 2018.
Al terminal crociere hanno attraccato 34 navi con 18.068 passeggeri, contro le 48 toccate e i 50.133 passeggeri dello scorso anno.
Positivo il traffico ferroviario del 2018 che con 3.561.351 tonnellate ha registrato il proprio record storico ed un incremento del 3,6% rispetto al 2017 rappresentando il 13,2% del totale movimentato al porto. Sono aumentati, in particolare, i prodotti metallurgici (4,6%), i cereali (+61,6%) e le materie prime per l'industria ceramica (+4,7%).
I TEUs trasportati su ferrovia sono stati pari a 17.086 e hanno rappresentato il 7,9% del traffico portuale di contenitori al netto del transhipment.

## MOVIMENTAZIONE CROCIERISTI

| | GENNAIO-DICEMBRE | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2017 | differenza | differenza % |
| CROCIERISTI | 18.068 | 50.133 | -32.065 | -64,0% |
| TOCCATE | 34 | 48 | -14 | -29,2% |

## TRAFFICO TRAILER-ROTABILI

| | GENNAIO-NOVEMBRE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | dicembre | 2018 | 2017 | differenza | differenza % |
| NUMERO | 5.398 | 69.347 | 69.727 | -380 | -0,5% |

## TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

| | | GENNAIO-DICEMBRE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SBARCO** | **dicembre** | **2018** | **quota sul totale** | **2017** | **quota sul totale** | **differenza** | **differenza %** |
| pieni | 4.157 | 71.511 | 33,1% | 67.942 | 30,4% | 3.569 | 5,3% |
| vuoti | 2.931 | 39.034 | 18,0% | 45.982 | 20,6% | -6.948 | -15,1% |
| **TOTALE SBARCHI** | **7.088** | **110.545** | **51,1%** | **113.924** | **51,0%** | **-3.379** | **-3,0%** |
| **IMBARCO** | | | | | | | |
| pieni | 7.476 | 92.452 | 42,7% | 100.517 | 45,0% | -8.065 | -8,0% |
| vuoti | 518 | 13.323 | 6,2% | 8.928 | 4,0% | 4.395 | 49,2% |
| **TOTALE IMBARCHI** | **7.994** | **105.775** | **48,9%** | **109.445** | **49,0%** | **-3.670** | **-3,4%** |
| **TOTALE MOVIMENTAZIONE** | **15.082** | **216.320** | | **223.369** | | **-7.049** | **-3,2%** |

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • info@cpravenna.it

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

# Bissi (T&C): "Preoccupano i segnali di recessione"

Alberto Bissi, amministratore unico del T&C, è preoccupato per i dati che emergono nei primi due mesi del 2019. "Mentre gennaio ha continuato a segnare un trend positivo (+0,22%) febbraio conferma un andamento rilevato anche da altri comparti dell'economia: siamo in recessione. Gli ultimi viaggi da T&C segnano un aumento di spazi liberi sui traghetti. C'è una frenata dei consumi. Siamo passati dai tir in attesa di imbarcarsi a 196 mezzi imbarcati rispetto a 251 di disponibilità"

Con riferimento al confronto di quanto sbarcato/imbarcato a tutto dicembre 2018 (66.144 pezzi), raffrontato a tutto dicembre 2017 (66.907 pezzi) si evidenzia una diminuzione del traffico rotabile di 736 unità pari all'1,14% con 1,5 viaggi in meno. I rotabili diretti allo scalo di Brindisi sono complessivamente 10.867 pari al 16,43% del totale riferito alla linea. Per Cin-Tirrenia vi è un incremento dello 0,62% mentre per Grimaldi una riduzione del 2,69%. Nel 2017 il riempimento medio (sbarco-imbarco) è stato pari a 236,09 unità viaggianti con 153 viaggi mentre nel 2018 di 236,59 con 151,5 viaggi e quindi 1,5 viaggi in meno hanno determinato la flessione pari all'1,44%.

Nel 2018, a traghetti completati all'imbarco, sono rimasti a terra complessivamente 5.138 rotabili.

Una riflessione può essere fatta per quanto riguarda i passeggeri. Nel 2014, quando esisteva il collegamento Ravenna-Grecia si imbarcarono quasi 20mila passeggeri, dato via via calato in seguito all'interruzione della tratta. Nel 2018 i passeggeri sono stati 1126, composti esclusivamente dagli autisti dei vari mezzi imbarcati.

**ANNO 2018: ELEMENTI STATISTICI APPRODI DEI TRAGHETTI LINEA RA-BR-CT**

(SBARCHI + IMBARCHI)

| | GEN. | FEB. | MAR. | APR. | MAG. | GIU. | LUG. | AGO. | SET. | OTT. | NOV. | DIC. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| n. pezzi Tirrenia-Cina | 2.432 | 2.436 | 2.884 | 2.314 | 2.838 | 2.739 | 3.261 | 2.065 | 2.991 | 2.858 | 2.485 | 2.219 |
| *(di cui scalo Brindisi)* | *322* | *265* | *342* | *284* | *345* | *369* | *417* | *236* | *309* | *320* | *198* | *172* |
| n. pezzi Grimaldi Euromed Spa | 2.498 | 2.658 | 2.886 | 2.456 | 3.180 | 2.918 | 3.196 | 2.383 | 3.087 | 3.299 | 3.420 | 2.641 |
| *(di cui scalo Brindisi)* | 572 | 498 | 589 | 472 | 711 | 636 | 632 | 455 | 734 | 729 | 729 | 531 |
| Totale | 4.930 | 5.094 | 5.770 | 4.770 | 6.018 | 5.657 | 6.457 | 4.448 | 6.078 | 6.157 | 5.905 | 4.860 |
| *(di cui scalo Brindisi)* | *894* | *763* | *931* | *756* | *1.056* | *1.005* | *1.049* | *691* | *1.043* | *1.049* | *927* | *703* |
| n. passeggeri | 86 | 91 | 120 | 98 | 114 | 110 | 107 | 73 | 92 | 84 | 90 | 62 |
| n. viaggi | 12,5 | 12 | 13,5 | 11,5 | 14 | 12,5 | 13,5 | 12 | 13 | 13 | 13 | 11 |
| riempimento medio | 394,40 | 242,50 | 427,41 | 414,78 | 429,86 | 452,56 | 478,30 | 370,67 | 467,54 | 473,62 | 454,23 | 441,82 |

## VIAGGIO NELLE STATISTICHE DELL'ALTO ADRIATICO

### VENEZIA: RECORD STORICO COL MANIFATTURIERO

Anno di record. La movimentazione complessiva delle merci a fine 2018 cresce del 5.4% rispetto all'anno precedente: si passa dalle 25.134.624 tonnellate del 2017 a 26.495.278 tonnellate. Su questo totale risulta prevalente la quota di merci ascrivibili al manifatturiero, pari al 52%, che comprendono container, rinfuse solide come prodotti siderurgici, rinfuse liquide o merci in colli (tutti prodotti che servono la produzione delle industrie del Veneto e del Nordest). Seguono il settore energetico al 38% e l'agroalimentare al 10% (il solo settore dei cereali è cresciuto del 27%), da intendersi come merce volta all'alimentazione umana o animale. Positivo anche il traffico container (+3.4% nel 2018 rispetto al 2017), interamente a servizio dell'import/export del mercato domestico. Il 100% dei 632.250 TEU movimentanti infatti provengono o sono destinati esclusivamente alle imprese del tessuto produttivo locale, regionale o del Nord Est.

Non un solo container viene movimentato in transhipment, modalità che sfrutta il porto solo come mero "scambiatore" per rifornire altri mercati.

### TRIESTE, I CONTAINER AUMENTANO DEL 18%

Un 2018 da record per i traffici dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale che include i porti di Trieste e Monfalcone. I due scali hanno movimentato più di 67 milioni di tonnellate: 62.700.000 a Trieste e 4.500.000 a Monfalcone.

Il risultato costituisce il nuovo record storico per Trieste che si conferma primo scalo d'Italia guardando ai volumi totali con un aumento del +1,20% rispetto al 2017, anno in cui aveva chiuso con quasi 62 milioni di tonnellate. I container sono stati il settore con il più alto tasso di crescita, registrando la miglior performance a doppia cifra mai raggiunta dallo scalo giuliano: 725.500 teu con un incremento del +18 % sul 2017, e +49% sul 2016.

"I dati restituiscono la fotografia di un porto che si conferma leader in Italia per il tonnellaggio totale, ma sempre meno dipendente dal petrolio", commenta il presidente dell'AdSP, Zeno D'Agostino. Sommando la movimentazione dei container con i semirimorchi e le casse mobili (espressi in teu equivalenti), prosegue la nota, nel corso del 2018 si è toccato quota 1.400.000 teu equivalenti (+7,70%).

Lieve flessione per le rinfuse liquide (-1%) e per il comparto ro-ro, con 299.400 unità transitate, (- 1%) dovuto in parte al crollo della Lira turca che ha fatto diminuire l'export da Istanbul.

Numeri incoraggianti per le merci varie, che portano a segno un incremento del +7,30% sul 2017 e per il settore delle rifuse solide (+1,60%).

### KOPER: INCREMENTO DEL 2,9%

Record di traffici mercantili nel 2018: movimentate 24,05 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del 2,9% sul 2017. Il dato è stato reso possibile grazie ai record assoluti di container e rotabili. Il traffico containerizzato è ammontato a 9,52 milioni di tonnellate, con una movimentazione di contenitori pari a 988.499 teu e con aumenti rispettivamente del 4,9% e del 8,4% rispetto al 2017 quando entrambi i dati avevano segnato il precedente livello massimo annuale.

Nel 2018 nel comparto dei rotabili sono state movimentate 1,16 milioni di tonnellate, con una crescita del 2,9% sul 2017 e un rialzo del 1,5% sul 2016 quando era stato conseguito il precedente record. Lo scorso anno anche la movimentazione di autovetture ha segnato un nuovo record pari a 754mila veicoli, con un incremento del 1,8% sul 2017 e del 0,7% sul 2016 quando era stato registrato il precedente picco massimo annuale.

Nel 2018 in crescita anche i traffici di merci convenzionali, che hanno totalizzato 1,53 milioni di tonnellate (+10,8%).

intercontinental
shipping agency
Via G. Antonio Zani, 15
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 531831
Fax +39 0544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
www.intercontinentalsrl.it
SGS
Porto di Ravenna
Agenzia marittima raccomandataria
Rappresentanza armatori
Assistenza alle navi in porto
Mediazione e noleggi marittimi
Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
Operazioni di imbarco e sbarco

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Appello della commissione Porto della Cciaa sui fondali

# "Servono autorizzazioni, altrimenti sarà un fallimento"

La Commissione porto, trasporti e logistica della Camera di commercio adesso alza la voce: "È urgente dare continuità alle iniziative assunte e avviate dall'AdSP nell'interesse generale del locale cluster marittimo per scongiurare un 'rischio fallimento' che non sarebbe solo ravennate ma coinvolgerebbe, in negativo, tutto il sistema portuale nazionale" scrive l'organismo presieduto da Marco Migliorelli. Che aggiunge: "Si fa quindi appello alla politica, agli Enti e alle Istituzioni pubbliche che governano le attività portuali e alle Autorità preposte ad assumere 'decisioni' affinché, attraverso la massima sinergia, il Progetto 'Hub portuale 2017' non abbia a subire ritardi che comprometterebbero la competitività del nostro porto con gravi ripercussioni sull'intera economia di Ravenna, che non può permettersi altre crisi industriali".

La Commissione porto, trasporti e logistica della Camera di commercio (in cui siedono i rappresentanti di CNA, Confartigianato, Confindustria, Confimi, ARSI, Associazione agenti e mediatori marittimi, Legacoop, AGCI, Confcooperative, Confcommercio), d'intesa con il Tavolo provinciale dell'Imprenditoria, le associazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil, l'Unione degli utenti e degli operatori del porto di Ravenna, il Comitato unitario dell'autotrasporto della provincia di Ravenna e gli operatori dei servizi tecnico-nautici, "ribadisce la necessità e l'urgenza di affrontare le attuali criticità della portualità ravennate".

Il porto, nel suo insieme, è indubbiamente il comparto economico di maggior peso e, della ricchezza che produce, ne beneficiano non solo la città e la provincia, ma anche la produzione industriale della regione. Con una movimentazione annuale di 26.500 tonnellate di merci e un traffico di 7.600 treni e 3.300 navi, al porto fanno riferimento 258 aziende che occupano 6.500 dipendenti e generano 12mila posti di lavoro considerando l'indotto.

Qui suona un campanello d'allarme: le operazioni commerciali, seppur non in flessione negli anni post 2007, riflettono percentuali di crescita modeste rispetto al trend della portualità nazionale.

"Per favorire la necessaria inversione di tendenza" i promotori dell'appello "ritengono che l'adeguamento infrastrutturale del porto canale sia condizione necessaria per la salvaguardia del patrimonio portuale, il cui sviluppo è imprescindibilmente connesso alla realizzazione del progetto HUB portuale 2017, che contempla interventi straordinari unitamente ad attenzioni rivolte alle attività di ordinaria amministrazione di cui un porto necessita".

## Casse di colmata e fideiussioni per 1 miliardo di euro

Dopo la recente sentenza al processo sui fanghi torna alla luce una vicenda già sollevata nel 2016

La recente sentenza per la vicenda dei fanghi di dragaggio del Candiano depositati nelle casse di colmata che in primo grado di giudizio ha visto condannate tre persone a pene detentive e pecuniarie, nonché a provvedere in solido al recupero e smaltimento dei fanghi e al ripristino dello stato dei luoghi, ha fornito lo spunto al capogruppo di Lista per Ravenna, Alvaro Ancisi, per riprendere uno dei temi della campagna elettorale del 2016 e rilanciarlo. Con la collaborazione di Gianfranco Spadoni, all'epoca consigliere provinciale, Ancisi ha ripercorso gli iter amministrativi riguardanti le casse di colmata in ambito portuale dal 2002 al 2011, ai quali Lista per Ravenna ha iniziato a interessarsi dal 2015. Alla richiesta di Spadoni di avere copia di tutti gli atti autorizzativi rilasciati per scaricare i fanghi nelle casse, la Provincia rispose inviandogliene 27, per un volume di oltre 5 milioni metri cubi. "Calcolando indicativamente che il peso dei fanghi per metro cubo abbia un valore medio di 1,85 tonnellate, risulterebbero oltre 9 milioni di tonnellate. La Provincia, in pegno delle prescrizioni contenute nelle varie autorizzazioni, avrebbe dovuto richiedere per legge delle garanzie fideiussorie. Trattandosi di rifiuti speciali non pericolosi, l'ammontare di tali fideiussioni era pari a 140 euro per tonnellata" racconta Ancisi. Spadoni chiese così alla Provincia l'elenco delle fideiussioni. "La risposta sconcertante, venuta dal direttore dell'Agenzia ambientale dell'Emilia-Romagna ARPAE nell'aprile 2016, è stata che, 'in merito ad autorizzazioni rilasciate per conferimenti di fanghi per deposito temporaneo in casse di colmata portuali, non risultano agli atti garanzie finanziarie depositate a favore della Provincia".

A quanto è dato di capire, prosegue Ancisi "il totale delle fideiussioni non richieste avrebbe dunque assicurato la copertura degli obblighi posti dalle 27 autorizzazioni a carico dei richiedenti per una somma enorme, molto superiore ad un miliardo di euro, tale (come prescrive testualmente la normativa regionale) da coprire i seguenti costi: "... recupero degli eventuali rifiuti rimasti all'interno dell'impianto; bonifica che si rendesse necessaria dell'area e delle installazioni fisse e mobili, ivi compreso lo smaltimento dei rifiuti derivanti dalle operazioni suddette, nel periodo di validità della garanzia finanziaria". Di qui i danni economici subiti dalla Provincia".

L'indagine giudiziaria ha accertato che nelle casse di colmata risulterebbero depositati milioni di metri cubi di fanghi di dragaggio le cui autorizzazioni all'immissione, scadenti tra il 2005 e il 2012, condizionate al trasferimento definitivo dei rifiuti in altro luogo per operazioni di recupero ambientale, "sono dunque decadute da 7 a 14 anni. Le casse di colmata, montagne alte 6-7 metri, sono dunque diventate discariche di rifiuti non autorizzate. Può sussistere un danno igienico/ambientale, con effetto anche sul paesaggio". Sta di fatto che "le fideiussioni non richieste, se invece acquisite, avrebbero permesso di gran lunga alla Provincia, una volta doverosamente escusse, di compiere tali operazioni già da anni, anziché attenderne chissà quanti altri".

La mancata disponibilità delle casse ha bloccato, a tempo indeterminato, l'adeguamento dei fondali del porto al pescaggio necessario non solo per il suo minimo indispensabile sviluppo, ma addirittura per impedirne l'arretramento funzionale e competitivo che si è avuto. Se ne ha dunque la misura del danno enorme prodotto, oltreché all'ambiente e alla salute ambientale, all'economia del territorio, e dunque alla cittadinanza. Al di là degli aspetti penali sui quali potrebbero essere scattati i termini della prescrizione, resta perciò doverosa, da parte della Provincia, l'effettuazione di un'indagine amministrativa".

Di qui la diffida a compiere tale indagine rivolta al presidente della Provincia De Pascale dal capogruppo di Lista per Ravenna Ancisi, affinché "stabilita la veridicità dei fatti esposti, se ne accertino le cause e le responsabilità, si proceda nei confronti dei responsabili secondo legge, previa loro messa in mora per interrompere i termini di scadenza degli addebiti, e si sollevi presso il Tribunale civile una causa per il recupero dei danni, valutando anche di sottoporre gli esiti dell'indagine all'esame della Procura regionale della Corte di Conti, competente in materia".

## Sei domande per capire che la strada è in salita

**Sintesi della sentenza sulla vicenda dei fanghi di dragaggio del Candiano: tre privati condannati e pena sospesa se provvederanno, in solido tra loro, al recupero e allo smaltimento dei fanghi di dragaggio presenti all'interno delle casse di colmata "Avamporto Porto Corsini", "Centro Direzionale", "Nadep Interna e Centrale", "Nadep Viale Trieste", "Trattaroli 1, 2 e 3" nonché al ripristino dello stato dei luoghi entro il termine stabilito dall'Autorità amministrativa competente (Sindaco) a cui è stata inoltrata copia degli atti. A questo punto, in attesa di conoscere le motivazioni della sentenza per le quali il giudice ha tempo 90 giorni (a partire da fine gennaio), sorgono alcuni quesiti. Eccoli:**

**1 - Stante il richiamo nella sentenza all'articolo 192 del D.Lgs. n. 152/2006, si possono ravvisare nella condanna in solido dei tre imputati gli estremi per l'applicazione del D.Lgs. n. 231 del 2001 visto che operavano in qualità di rappresentanti pro tempore degli enti per cui lavoravano?**

**2 - Volendo comunque tentare di provvedere all'escavo, l'AdSP potrebbe muoversi "in danno", occupandosi lei di svuotare le casse e anticipando la spesa che poi le sarebbe eventualmente restituita? Ma fino a quando la sentenza non è passata in giudicato, l'AdSP può spendere denaro in un lavoro che la sentenza dice dover essere pagato dai privati?**

**3 - Se l'AdSP si muovesse "in danno", i tre privati avrebbero diritto di sapere come l'AdSP spende il denaro, visto che il loro interesse è svuotare e ristabilire al minor costo?**

**4 - I tre privati, ammesso che ne abbiano la disponibilità economica, come farebbero a pagare prima che la sentenza sia passata in giudicato?**

**5 - Visto che la sentenza dice al sindaco di fissare con un'ordinanza entro quanto tempo dovranno essere liberate le casse di colmata, il sindaco nei confronti di chi emetterebbe l'ordinanza?**
**a - Nei confronti dei proprietari delle aree e delle sabbie? Questi ultimi sarebbero quindi corresponsabili?**
**b - Nei confronti dei tre privati? E se i privati venissero successivamente assolti, chiederebbero i danni?**

**6 - I tempi e i modi del progettone come si conciliano con i tempi e i modi della sentenza e dell'iter degli eventuali appelli?**

## TABARELLI (NOMISMA ENERGIA) ALL'ATTACCO DEL GOVERNO "PARLA SENZA BASI SCIENTIFICHE"

# "Il piano delle aree idonee per produrre oil&gas? Inutile. Serve solo per non prendere decisioni"

**In occasione della manifestazione di Roma indetta dalle organizzazioni sindacali sul tema del lavoro, ha particolarmente colpito la presenza degli imprenditori e lavoratori del settore oil&gas. Per la prima volta nei decenni, grazie al 'collante' del rischio-paralisi del settore energetico, associazioni di settore come Roca e nazionali come Confindustria e lavoratori sono scese in campo assieme per protestare contro la famosa sospensione delle attività di ricerca di gas. Come interpretare questo segnale? Lo abbiamo chiesto a Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia e docente universitario.**

**"E' come la nomina di Landini al vertice nazionale della CGL che, pur avendo idee da sinistra radicale, sa che il lavoro si fa nell'industria e su questo concordano anche gli imprenditori. Prima difendiamo le nostre fabbriche, facciamo lavoro e profitti, e poi discutiamo come spartirceli".**

**Ritiene necessario fare un piano delle zone idonee per poi svolgere attività estrattiva?**

**"No, è solo una scusa per non prendere decisioni e tutte le aree sono soggette a Valutazione di Impatto Ambientale e altri divieti messi negli ultimi anni. E' un'altra esplosione di burocrazia che blocca gli investimenti e intanto gli italiani importano gas dall'estero e danno soldi a Libia e Russia".**

**E 18-24 mesi le sembrano un tempo sufficiente per redarre il piano?**

**"Basterebbero poche ore se si volesse fare veramente. Le nostre attività, i nostri mari ,le nostre imprese sono le più monitorate al mondo".**

**Dalle parole di esponenti di Governo, come il vice premier Di Maio e il ministro dell'Ambiente Costa, con l'attività estrattiva si prefigurano disastri ambientali enormi. Quanto c'è di scientifico e quanto di demagogico?**

**"Poca scienza. Intanto si produce al largo soprattutto gas, il che non comporterebbe mai, anche nel casi peggiori, incidenti del tipo di Macondo. Ma anche con il petrolio le normative italiane sono le più severe all'interno dell'Europa dove sono le più severe al mondo. Nel mare del Nord ci sono oltre 300 piattaforme che producono gas e petrolio, ma la Norvegia è il primo paese per ricchezza e sviluppo al mondo proprio grazie alla vendita di gas e petrolio".**

**Il governo dice si al gasdotto Tap che significa import di gas e maggiori costi e no produzione energetica in Italia. Non è un controsenso?**

**"Certo. Noi, che per fortuna siamo ancora un paese ricco, consumiamo molta energia e il 70% di questa e gas e petrolio, circa 120 milioni tonnellate equivalenti (mtep) e il 93% lo importiamo dall'estero. E' come che avessimo 10 mila pozzi all'estero, in Russia o in Libia, che lavorano per noi. Forse che quelli non siano soggetti a rischi, certo che sì, anche superiori, perché le normative che devono rispettare sono molto più blande delle nostre."**

**La nuova direttiva europea prevede il 32% di energia da fonti alternative entro il 2030. Ci sarebbero fonti alternative al gas come transizione verso questo obiettivo e anche dopo, visto che ci serve comunque anche un altro 70%, oppure il gas è irrinunciabile?**

**" Il gas è la soluzione migliore, perché ha un alto contenuto di idrogeno, quattro atomi, contro uno di carbonio. Il gas per il momento non solo è irrinunciabile, ma può aiutare le nuove rinnovabili."**

**Quali fonti energetiche alternative potremmo avere in Italia e in quali quantità?**


CASADEI & GHINASSI srl
SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

La Casadei & Ghinassi srl, agenzia marittima e casa di spedizioni di Ravenna, è in attività dal 1978. Il core-business è curare gli interessi dei clienti in tutti gli aspetti operativi e documentali per imbarchi, sbarchi, sdoganamenti, assicurazioni, magazzinaggi, noleggio navi da e per tutti i porti italiani per ogni tipo di commodity, in particolare merci in containers fcl/lcl, prodotti ferrosi, project cargo e heavy lift.

Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39 0544 688043
Fax: +39 0544 450903 - Fax: +39 0544 688041
forwarding@casadeighinassi.com
agency@casadeighinassi.com
www.casadeighinassi.com

BPER: Banca
Vicina.
Oltre le attese.
www.bper.it

Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bper.it

CICLAT Trasporti Ambiente

*Sede Legale e Amministrativa*
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
*Sede operativa di Ravenna:*
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
*Sede operativa di Forlì:*
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

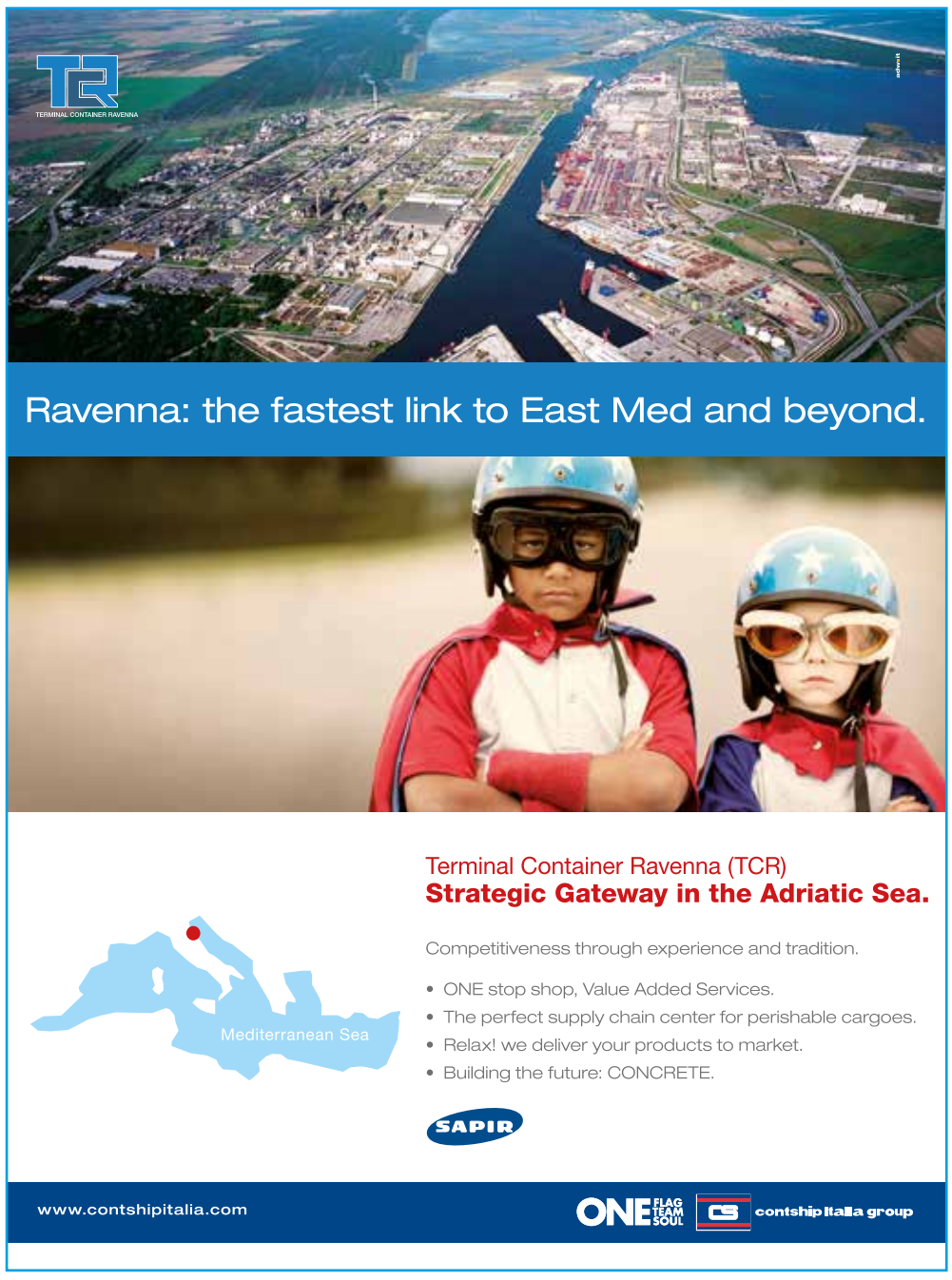
- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

"La più importante per il momento rimane sempre quella storica, l'idroelettrico, il carbone bianco, come lo chiamavano i nostri nonni, quello dei grandi laghi artificiali che, però, oggi non si possono più fare per rifiuto delle popolazioni locali. Attualmente conta per circa 50 miliardi di chilowattora all'anno, il 15% del totale della nostra produzione elettrica. Stiamo facendo enormi sforzi sul vento e sul solare fotovoltaico, con risultati importanti e qui siamo rispettivamente al 6 e al 9% del totale, ma queste quote devono almeno raddoppiare nei prossimi 10 anni, cosa molto difficile. Queste alternative servono per fare elettricità, ma nei trasporti il dominio di benzina e gasolio, derivati del petrolio rimane incontrastato, nonostante le tante parole sull'auto elettrica".

Si terrà il 16 marzo in mattinata in piazza del Popolo a Ravenna, una manifestazione nazionale del settore oil&gas. L'idea lanciata dal sindaco Michele de Pascale è stata accolta favorevolmente da associazioni di catetoria e sindacati. Annunciate delegazioni da Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Basilicata e Sicilia.

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

**Gesmar Spa/SERS Srl**
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com



L'obiettivo è definire un processo per la gestione ambientale ed energetica dei porti. Esperti a confronto

# I green ports e la "sostenibilità della sostenibilità"

***Il Propeller Club ha ospitato una serata dedicata alla tematica dei Green Ports. Dopo i saluti di Gianandrea Baroncini - (assessore all'Ambiente del Comune di Ravenna) e Daniele Rossi (presidente AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale) si sono confrontati: Giuseppe Luppino (Project Manager ITL) e Andrea Bardi (Direttore ITL) su 'Logistica, mobilità e green port nella programmazione europea: strategie e opportunità di finanziamenti'; Francesco Matteucci (Greentech Clust-ER) su 'Innovazione tecnologica e sviluppo sostenibile nel Porto di Ravenna' e Paolo Ferrandino (Segretario Generale AdSP Ravenna) su 'Le nuove linee guida per la redazione del Documento di Pianificazione Energetica Ambientale del sistema portuale'.***

di **Simone Bassi***

I temi ambientali sono, in genere, oggi di estrema attualità e riguardano la portualità così come il tessuto urbano e quello industriale o comunque produttivo.
In ambito portuale, internazionale e nazionale, l'interesse verso il tema dei "Green Ports" è in forte ascesa. L'obiettivo è quello di definire un processo per la gestione ambientale ed energetica dei porti per lo sviluppo sostenibile della portualità.
La recente riforma della Legge 84/94 prevede che le AdSP promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) con l'obiettivo di "definire indirizzi strategici per l'implementazione di specifiche misure al fine di migliorare l'efficienza energetica e di promuovere l'uso delle energie rinnovabili in ambito portuale". Il 17 dicembre scorso sono state pubblicate dal Ministero dell'Ambiente le linee guida alla redazione del sopracitato DEASP.
Per quanto riguarda il Porto di Ravenna, nello specifico, è attivo dal 2016 il progetto "Ravenna Green Port", coordinato dal CertiMac (ENEA-CNR) e con la partecipazione delle istituzioni locali e regionali che ha prodotto tanti interessanti risultati.
Ravenna, in questa tematica, non è certamente all'anno zero, anzi è sicuramente un modello virtuoso molto avanzato che dall'ambito portuale trascende alla Città e alla Regione. Innumerevoli sono i provvedimenti di incentivo da un lato e disincentivazione dall'altro posti in campo dagli Enti preposti sia in ambito portuale che nella nostra Città e Regione per un futuro sempre più rispettoso delle esigenze ambientali.
Vorrei però sottolineare che alla meritoria azione pubblica si affianca senza ombra di dubbio un'importante cultura ambientalista delle nostre imprese che stanno anche valutando e apprezzando sempre di più questo tema come volano di sviluppo delle loro attività economiche.
Questi processi richiedono però tempo e devono contemperare le esigenze concrete e attuali con le prospettive future.
Con una pessima espressione del concetto: bisogna ricercare la sostenibilità della sostenibilità.
Volendo esplicitare ed esemplificare meglio il mio pensiero, possiamo fare un parallelo con quanto sta accadendo in via generale nel settore energetico nazionale che coinvolge in modo assai significato il nostro distretto ravennate di settore; un importantissimo e vitale volano economico caratterizzato da centinaia di imprese a elevatissima competenza e migliaia di lavoratori a elevatissima specializzazione.
Non credo che vi sia impresa che non abbia ben presente e non condivida l'obiettivo finale: le rinnovabili. Ma altrettanto non vi è impresa che non sappia che oggi ciò non è immediatamente possibile. Necessiterà un periodo di transizione per una infinita serie di motivi, ma sostanzialmente per rendere, appunto, sostenibile la sostenibilità soprattutto in termini di domanda energetica (che le rinnovabili oggi e nemmeno domattina possono soddisfare) e di livelli occupazionali (che nel breve potrebbero essere fortemente minati senza un accompagnamento al rinnovamento delle aziende di settore).
Qualcosa si può però incominciare a fare da domattina. Incominciamo ad abbassare prima l'uso del carbone e poi del petrolio a favore del gas nella produzione energetica nazionale e facciamolo con il gas naturale italiano.
Molti pensano che comprando una macchina elettrica saranno "green", ma non sanno o forse neanche si pongono il dubbio di come sia stata prodotta quell'energia elettrica. L'elettricità è un vettore energetico per produrre la quale ci vuole una fonte che oggi è prevalentemente carbone e petrolio e per di più del tutto importato dall'estero.
Vorrei chiudere con una esortazione affinché la componente più pragmatica, realista e lungimirante del nostro Governo prevalga e imponga un ripensamento e un nuovo orientamento verso una politica energetica nazionale condivisa che tenga conto dell'inevitabile impiego del gas naturale quale fonte energetica di transizione. In quest'ottica, il mancato sfruttamento delle nostre risorse apparirebbe antitetico e incomprensibile.

**presidente International Propeller Club Ravenna*

CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.P.A.

CONSORZIO NAZIONALE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO «CIRO MENOTTI» S.C.P.A.
Via Pier Traversari, 63
48121 Ravenna
Tel. 0544-218138 Fax 0544-33878
www.ciromenotti.it
ccm@ciromenotti.it
ciromenotti@legalmail.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE

*La Società fornisce servizi di:*
- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi*

RINA
RINA

Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.ravenna.it

Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

SFACS
casa di spedizioni dal 1976

SFACS - Via Pirano, 7
48122 Ravenna - Italy
Tel +39 0544.424211
Fax +39 0544.590550
sfacs@sfacs.it - www.sfacs.it

N.V.O.O.C. Services | Custom Brokers
Freight Forwarders | Shipping Agency
"On wheel" service Europe/Greece

L'ad di Dcs Tramaco, Riccardo Martini, commenta la partecipazione a Fruit Logistica Berlino

# "Per l'ortofrutta ancora troppa burocrazia"

A Fruit Logistica di Berlino era presente lo stand di Dcs Tramaco. Con l'amministratore delegato Riccardo Martini abbiamo fatto un bilancio della manifestazione senza tacere alcune problematiche tipicamente italiane.

**Come ha trovato l'edizione 2019 dell'evento?**

"Sempre interessante e attrattiva. Se proprio le si vuole trovare un difetto, è ormai talmente grande, con 27 padiglioni, che per andare da uno all'altro a volte occorrono venti minuti...".

**Quali Paesi sono più interessati a operare attraverso l'Italia?**

"Principalmente quelli del Mediterraneo e ultimamente alcuni del Far East, che adesso via Suez hanno buoni transit time per entrare in Europa".

**Sul piano logistico siamo all'altezza e concorrenziali con altri Paesi?**

"Purtroppo no. Scontiamo nel settore tutti i problemi che vediamo in generale nel nostro Paese. Principalmente carenze infrastrutturali, burocrazia che allunga i tempi e quindi aumenta i costi, costo del lavoro alto unito a un prezzo del gasolio altissimo, che penalizza i nostri autotrasportatori".

**Problemi con la burocrazia?**

"Principalmente in Italia. Senza scomodare il nord Europa, abbiamo uffici in Slovenia e Spagna, per citare due Paesi vicini a noi, e il confronto è sinceramente imbarazzante. Nel nostro settore il detto "il tempo è denaro" vale più che in altri, considerata la deperibilità dei prodotti trasportati, ma i nostri uffici di controllo sono costantemente sotto organico e per quanto si impegnino, inevitabilmente hanno tempi più lunghi che altrove. Il 7-H24 per noi rimane sempre un sogno nel cassetto. Attenzione però perché questo non è un problema di Ravenna, ma dei porti italiani in generale. I nostri colleghi di Livorno o di Salerno lamentano gli stessi nostri problemi. È il sistema che non è più adeguato ai tempi attuali".

**Si affacciano nuovi Paesi produttori sulla scena?**

"Certo, sia a livello europeo, come Polonia e Grecia, che stanno mettendo in forte difficoltà i produttori italiani di kiwi, mele e nettarine, sia a livello mondiale, con una crescita importante del Centro e Sud America, dell'Africa occidentale e del Far East".

**Ravenna quale ruolo potrebbe avere in una crescita di questo traffico?**

"A parte il ruolo centrale con il Mediterraneo Orientale, punto di forza del nostro porto, tutto dipende dalla sua capacità di attirare nuovi collegamenti veloci e diretti, indispensabili per questi traffici, da e per le aree più appetibili. Nord America, Far East e Golfo per quanto riguarda l'export. Centro-Sud America, Far East e Africa Occidentale per l'import. Per le Americhe e il West Africa non sarà facile, perché su queste rotte i porti del Tirreno sono geograficamente favoriti rispetto all'Adriatico, ma per il Golfo e il Far East il canale di Suez, anche grazie al recente raddoppio, può svolgere un ruolo importante per i traffici su questa sponda dell'Italia".

Dopo Berlino, appuntamento con la filiera logistica dell'ortofrutta a Shanghai e Hong Kong

## Buoni affari a Fruit Logistica

**Fruit Logistica di Berlino è la principale fiera al mondo dell'ortofrutta e della sua movimentazione: quest' anno ha ospitato 3.226 aziende espositrici provenienti da oltre 80 Paesi, con più di 78mila visitatori professionali da 130 Paesi. L'Italia è stata anche quest' anno il principale Paese espositore, con 527 aziende partecipanti, precedendo Spagna, Francia e Paesi Bassi.**

**Nei primi dieci mesi del 2018, le esportazioni dei prodotti ortofrutticoli italiani hanno toccato i 3,7 miliardi, in lieve flessione (-4,8%) rispetto allo stesso periodo del 2017, anno record.**

**La Germania si conferma il mercato più importante per le esportazioni in questo settore, con una quota del 30% sul totale. La Germania ha importato dall'Italia nel periodo gennaio-novembre 2018 frutta fresca per un valore complessivo di 1,03 miliardi, in calo del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2017 e verdura per un valore complessivo di 432 milioni di euro (gennaio-novembre 2018) equivalente a una riduzione del 5,2% sui dodici mesi precedenti.**

**"Fruit Logistica - dichiara Madlen Miserius, senior product manager dell'evento - ha ottenuto ottimi voti dagli espositori e dagli operatori di settore in visita, che hanno beneficiato di eccellenti contatti con dettaglianti e grossisti, produttori ortofrutticoli, importatori ed esportatori. Quasi un espositore su due ha concluso affari già nel corso di Fruit Logistica. Il 90% degli espositori si dichiara soddisfatto dei risultati ottenuti con la partecipazione alla fiera".**

**Tra i principali obiettivi degli operatori di settore in visita, la ricerca di nuovi contatti, fornitori e informazioni sulle novità. Questi obiettivi sono stati conseguiti in misura molto significativa. In particolare, ha ottenuto il massimo dei voti il ventaglio dell'offerta Fruit Logistica 2019. Successivamente alla fiera, il 77% del pubblico specializzato prevede che i contatti instaurati con gli espositori porteranno alla conclusione di affari concreti.**

**La prossima edizione di Fruit Logistica 2020 si terrà a Berlino dal 5 al 7 febbraio.**

**Ecco gli altri appuntamenti fieristici da non perdere.**

**Dal 29 al 31 maggio si terrà China Fruit Logistica a Shanghai, pensata come piattaforma di approvvigionamento di frutta e verdura fresca per il fabbisogno interno cinese. Un mercato che comprende 1,3 miliardi di consumatori e registra una rapida crescita. Si tratta dell'edizione Fruit Logistica dedicata dal 2018 al mercato cinese. Dopo il successo dell'esordio, quest'anno si attendono oltre 300 acquirenti del settore provenienti da tutta la Cina, che sono stati invitati in modo mirato in occasione di un programma rivolto ai buyer.**

**Più di dieci anni fa veniva lanciata Asia Fruit Logistica, diventata nel frattempo la principale fiera asiatica del settore ortofrutticolo. L'edizione di quest'anno, che si terrà dal 4 al 6 settembre, offrirà una panoramica del mercato con novità e prodotti provenienti da oltre 20 paesi.**

**Nel 2019 sono previsti due nuovi segmenti: frutta e verdura surgelate e tecnologie di coltivazione in serra. Per chi desiderasse partecipare alla fiera, che si tiene a Hong Kong, il termine di iscrizione è lo stesso di China Fruit Logistica , ossia fine febbraio.**

## Gentile (Assologistica): "Ok all'archivio Infrastrutture ma il Governo si impegni nelle manutenzioni"

# La "blockchain dei cantieri"

di **Andrea Gentile***

Tutti concordiamo sul fatto che le infrastrutture (strade, autostrade, ferrovie, porti, aeroporti) rappresentino lo "scheletro" di un Paese, ovvero quell'ossatura indispensabile per consentirgli di "muoversi" e "far muovere" i suoi cittadini e le merci. E ancora tutti concordiamo sul fatto che Infrastrutture efficienti e connesse siano il presupposto indispensabile e fondamentale non solo per consentire un'efficace circolazione delle merci (e ovviamente delle persone), ma anche per favorire l'internazionalizzazione del nostro Paese e il suo completo inserimento nella rete dei corridoi trans-europei e nell'area mediterranea.

Le infrastrutture sono un mezzo importante e determinante, ma non il fine, per la crescita economica di un Paese. E il loro stato di salute influisce su tutta la nazione e non su questa o quella Regione, su questo o quel distretto, su questa o quella specifica area economica. Una cosa deve essere chiara, il crollo del ponte Morandi non ha danneggiato (sotto svariati punti di vista) solo Genova e la Liguria, ma l'Italia intera e conseguentemente la sua economia.

Sul ruolo strategico delle infrastrutture nel favorire l'internazionalizzazione di uno Stato ci basti riflettere in merito a quanto sta facendo la Cina con la Belt and Road Initiative, il cui scopo non è unicamente quello di collegare fisicamente la Cina alle città dell'Eurasia, ma anche quello di favorire l'export della sovra-produzione cinese, di ampliare il suo accesso a materie prime e mercati di esportazione, accrescendo al tempo stesso il peso finanziario e istituzionale della Cina in aree strategiche del globo. Vedete quante finalità dietro a delle "semplici" infrastrutture fisiche!

Ma veniamo all'Italia e a quelli che si possono considerare alcuni dei suoi mali infrastrutturali: polarizzazione del trasporto su alcuni grandi assi; concentrazione sul traffico via gomma rispetto a quello su rotaia; inefficienze organizzative del sistema ferroviario; difficile e faticosa mobilità nel Meridione nonostante la dinamicità dei suoi porti; scarsa propensione alla programmazione. Ma, dopo quanto avvenuto a Genova lo scorso agosto e adesso il blocco della Orte-Ravenna, il tema centrale per il nostro Paese diventa la messa in sicurezza e la manutenzione delle opere infrastrutturali esistenti.

Leggo testualmente dal recente documento del MIT relativo al Piano della Comunicazione 2019: "Per garantire maggiore trasparenza e conoscenza per i cittadini, per le associazioni di categoria e gli enti locali il MIT avvierà il primo Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP), nato con il Decreto Genova e presentato nel mese di ottobre 2018, che grazie all'Iop, un codice fiscale identificativo di tutte le infrastrutture italiane, renderà possibile il continuo monitoraggio delle opere pubbliche. Un vero e proprio archivio che finalmente, grazie alla tecnologia, potrà mettere in condivisione le informazioni relative a tutti i ponti, viadotti, gallerie, cavalcavia, dighe e acquedotti, porti e infrastrutture portuali, aeroporti, edilizia residenziale pubblica e altre opere presenti sul territorio italiano, un vero e proprio censimento di infrastrutture e strutture pubbliche. Il Ministero, per il 2019, approfondirà anche il tema del cruscotto delle opere pubbliche, che può essere definito la "blockchain dei cantieri", che renderà possibile conoscere e condividere in piena trasparenza i dati tecnici e contabili di tutti i cantieri attivi in un determinato momento su tutto il territorio nazionale".

Si tratta di iniziative che non ci possono che trovare d'accordo. E anche se il compito può sembrare arduo, è indubbio che in qualche modo occorra iniziare a monitorare quella che è la reale "dotazione" infrastrutturale del nostro Paese e il suo effettivo stato di salute, al fine di ridare forza a quello "scheletro" la cui salute è presupposto per la buona salute dell'intero Paese, della sua economia e per consentirgli di essere un attore di peso nel consesso europeo e internazionale.

Il filosofo e giurista inglese Francesco Bacone sosteneva che "Il dominio dell'uomo consiste solo nella conoscenza: l'uomo tanto può quanto sa". Forse la strada da percorrere ora ci è più chiara. Non ci resta che partire. Davvero!

**presidente Assologistica*

## Andrea Gentile al timone di Assologistica per un altro biennio

*Andrea Gentile, direttore generale di Docks Cereali (Gruppo PIR), è stato confermato alla presidenza dell'Associazione nazionale degli operatori di logistica in conto terzi per il biennio 2019-2020.*

*Nei due anni precedenti (2016-2018), durante il primo mandato di Gentile, l'Associazione è stata impegnata su molti fronti, non ultimo quello del rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, che - grazie anche all'azione di Assologistica - ha accolto l'esigenza di flessibilità che nel settore assume sempre maggiore rilevanza. Ora è in corso la preparazione per il rinnovo del CCNL dei Lavoratori dei Porti e di quello dei Dirigenti delle Imprese di Logistica, Magazzini Generali, Terminal Operators Portuali, Interportuali e Aeroportuali.*

*"Il tema dell'inserimento nel codice civile del contratto di servizi logistici - afferma Gentile - è uno dei punti del mio programma, assieme a quello relativo alla revisione della normativa sui Magazzini Generali. Altro tema cruciale per l'Associazione, vista anche l'evoluzione economica in atto, è quello della Logistica dell'Ultimo Miglio, per il quale Assologistica ha avviato da poco una collaborazione con il Freight Leaders Council. Inoltre, stiamo lavorando al recepimento del Regolamento europeo in materia di protezione dei dati GDPR (General Data Protection Regulation)".*

*Il presidente Gentile ha ricordato infine l'impegno formativo di Assologistica con la sua divisione Assologistica Cultura e Formazione.*

Impresa Portuale
Agenzia Marittima
Casa di Spedizioni
Deposito Doganale

NADEP NAVAL DEPOSITI

NA.DEP. S.r.l.
via della Battana, 28
Zona Industriale Sud
Porto San Vitale
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 436355
Fax. +39 0544 436056
info@nadep.it

IFA S.r.l.
via Baiona, 143
Zona Industriale Nord
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 685922
Fax. +39 0544 453411
info@ifasrl.it

corship SpA
SHIPPING AGENCY

*Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports*

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
*webpage: http://www.corshipspa.com*
*e-mail: corship@corshipspa.com*

**First Class service our guarantee**

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

**SERS** Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

*Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna*

**Piloti del Porto**
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

**Gesmar Spa/SERS Srl**
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

**Gruppo Ormeggiatori**
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

La storia dell'avocado in viaggio da Mombasa a Rotterdam con 30 soggetti, più di 100 persone e 200 scambi di flussi informativi

# La logistica portuale reclama la sua blockchain

*Blockchain e logistica portuale. Stato dell'arte, vantaggi attesi e impatti futuri* è stato il tema affrontato nell'ambito del Corso di Formazione Tecnica Superiore (IFTS) Tecnico per la programmazione della produzione e logistica, in collaborazione con cluster ER Innovate, Sestante e Itl.

"Il tema della blockchain è al centro dell'attenzione della comunità logistica e portuale internazionale - spiega Mario Petrosino, presidente Istituto sui Trasporti e la Logistica - e per questo abbiamo ritenuto, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, di organizzare un evento di approfondimento alla presenza di ospiti qualificati nonché docenti del Corso di Formazione Tecnica Superiore (IFTS) per Tecnico per la programmazione della produzione e logistica attivo da anni a Ravenna organizzato dal Sestante in collaborazione con ITL".

La platea della serata ha visto infatti presenti gli studenti del corso che certamente dovranno approcciare queste nuove tematiche nel loro futuro professionale. "La blockchain presenta certamente degli aspetti positivi, ma anche possibili criticità. La conoscenza è quindi la pre-condizione per correggerle e certamente ci saranno altri momenti di approfondimento su questa tematica" conclude Petrosino.

Dopo l'introduzione di Andrea Bardi, direttore della Fondazione ITL, che ha illustrato le varie opzioni formative presenti in ambito portuale e nella logistica in generale, hanno preso la parola Claudio Ferrari (Professore Ordinario di Economia Applicata Dipartimento di Economia, Università di GenovaeAlessio Tei -Lecturer in Maritime Economics- Newcastle University, School of Engineering) Fabio Malosio ( Business Development - blockchain Solution Leader-IBM Italia S.p.a.).

Ma cos'è la blockchain?

Il prof. Ferrari afferma che il concetto di blockchain è ibrido, incorporando specifiche appartenenti a diversi campi – come la crittografia e l'informatica – e avendo effetti potenziali su diversi settori, come la pubblica amministratzione, la finanza e la logistica. Il concetto di blockchain è spesso assimilato a quello di "libro-mastro".

Attualmente diversi attori sono interessati a sviluppare sistemi di blockchain, tra cui diverse aziende di shipping (APL/CMA-CGM, Maersk, HMM) e gestori portuali (PSA, Port of Rotterdam, Hutchinson). Il comune denominatore di tali sviluppi è la possibilità di eliminare i tempi legati allo scambio/controllo dei documenti, fornendo anche delle piattaforme per le transazioni.

## I VANTAGGI DI UNA BLOCKCHAIN

L'introduzione di un sistema di blockchain promette di generare differenti tipi di vantaggi, tra cui i tempi, soprattutto rispetto allo scambio di documenti e ai controlli. Differenti fonti stimano i potenziali risparmi intorno al 20%-30%.

Quindi i costi, soprattutto rispetto al possibile efficientamento di controlli, alla possibilità di by-passare alcune operazioni e alla riduzione dei ritardi. Nessuna stima è attualmente identificabile.

Per quanto attiene la sicurezza, la struttura dei protocolli dovrebbe incrementare la sicurezza degli scambi (documentali e finanziari) e garantire la completa trasparenza delle operazioni. Alcuni studi sottolineano, però, potenziali minacce (cybersecurity). Infine la tracciabilità, attraverso i differenti protocolli, tutte le operazioni sono facilmente identificabili e tracciabili con diversi utenti che possono ottenere ruoli diversi all'interno del sistema.

## E GLI SVANTAGGI...

'Rigidità' nell'implementazione, soprattutto data dalla necessità che tutti i membri di una filiera «appartengano» alla blockchain, con particolare riferimento alle autorità di «scambio e controllo». Ciò potrebbe portare alla creazione di standard in competizione.

Svantaggi legati alla moltiplicazione dei rapporti, laddove gli utenti non possano entrare direttamente nella blockchain ma se ne debbano servire, ciò potrebbe portare a delle barriere al mercato o alla necessitá di «intermediazione» qualificata.

Skills differenti, visto che molte attività documentali (ad esempio bill of lading, c/p, lettere di credito, waybills, logbook) sono attualmente svolte in maniera tradizionale e da personale avente esperienze differenti.

Svantaggi competitivi, tra aziende che svolgono lo stesso tipo di attività ma utilizzando «standard» diversi (tradizionale vs blockchain, blockchain differenti).

Attualmente è in discussione anche l'effetto su attività collaterali (come le assicurazioni).

## LA BLOCKCHAIN E LA PORTUALITÀ ITALIANA

Lo sviluppo di questa nuova tecnologia porterà a effetti diretti sugli attori portuali locali e nazionali: sviluppo del ruolo degli intermediari, variazioni della documentazione utilizzata, necessità di maggiore integrazione verticale/orizzontale nell'attività logistica, variazione nelle operazioni di controllo (ad es. Dogane).

"Considerato il numero di navi che ogni giorno solcano gli oceani – ha sostenuto il prof Maloiso - in questo momento ci sono circa 20 milioni di container in viaggio. È stato calcolato che ogni anno se ne perdono almeno 10 mila in mare. A oggi le navi porta container più grandi sono lunghe 400 metri, hanno una capacità di trasporto fino a 19 mila container. Se l'industria del trasporto navale fosse un Paese, sarebbe il sesto Paese più inquinante del mondo. Una nave container in un anno percorre in media l'equivalente di tre quarti della strada dalla Terra verso la Luna (ma a una velocità di 30km ora).

Riducendo le barriere presenti nella supply chain internazionale, il commercio potrebbe incrementarsi del 15% , rilanciando le economie e creando posti di lavoro.

Una singola spedizione di avocado da Mombasa a Rotterdam coinvolge 30 attori, più di 100 persone e 200 scambi di flussi informativi.

Informazioni incoerenti tra le organizzazioni coinvolte, aree opache attraverso tutta la filiera. Scambio di messaggi costoso, complesso e voluminoso. Processi manuali e basati su carta, inefficienti e costosi. Il controllo del rischio manca di informazioni sufficienti e i processi autorizzativi sono soggetti a frodi.

La soluzione: digitalizzare la filiera globale.

È necessario connettere tutte le parti della catena di approvvigionamento su una piattaforma sicura e permissioned basata su blockchain.

Quindi gestire una vera condivisione delle informazioni, fornire la condivisione senza interruzioni e in sicurezza di informazioni sulla catena di fornitura in tempo reale tra tutte le parti di un trade. Favorire la collaborazione e la fiducia.

Consentire la digitalizzazione e l'automazione dei processi interaziendali integrati nel commercio globale, compresa l'importazione e l'esportazione, con blockchain che garantisce transazioni sicure, verificabili e non ripetibili.

Avere a bordo tutto personale italiano per noi non è solo un modo per garantire un lavoro alla nostra gente e alle loro famiglie. Significa anche solcare il mare sulle nostre navi che collegano ogni giorno la Sardegna, la Corsica e l'Elba con quello stile e quella qualità che tutto il mondo ci invidia. Nei nostri ristoranti, ogni giorno, i nostri chef preparano i migliori piatti della cucina mediterranea, dalla pasta sempre al dente, alla pizza come quella che trovate sotto casa. Le nostre cabine sono dotate di ogni comfort. Tutto il nostro personale è preparato per mostrarvi e guidarvi tra i numerosi servizi pensati per tutta la famiglia e per rendere ogni momento del vostro viaggio la migliore delle esperienze.

NAVIGHIAMO ITALIANO

MOBY tirrenia Toremar

SIMAP s.r.l.

SOCIETÀ SIMAP SRL

*servizi ecologici portuali*

RINA EMAS RINA

SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

# Danilo Belletti eletto presidente di Confetra Emilia Romagna

## Rappresentate tutte le categorie legate al trasporto e alla logistica

Danilo Belletti è il nuovo presidente di Confetra Emilia Romagna, articolazione territoriale della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.
L'elezione è avvenuta nei giorni scorsi a Ravenna, dove si è insediato il nuovo Consiglio direttivo composto dalle associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad, Ifa, Uir, Trasportounito e Fedit in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori, interporti e centri di assistenza doganale
All'incontro molto partecipato sono intervenuti i principali protagonisti del sistema logistico emiliano romagnolo, forte di tutte le modalità proprie di una grande piattaforma logistica articolata: acqua, ferro, gomma, aria.
In apertura i saluti del presidente dell'AdSP, Daniele Rossi, soddisfatto per l'iniziativa che potenzia la rappresentanza degli operatori logistici in tutti i contesti istituzionali. Gli stessi operatori hanno espresso forte sostegno al presidente affinché, senza ulteriori ritardi, siano avviate le opere del progetto HUB Ravenna. Lo stesso tema è stato oggetto di una richiesta di incontro al vice ministro Rixi da parte di Confetra Emilia Romagna.
"Questa prima riunione, a parte gli aspetti organizzativi interni - spiega il presidente Belletti - è servita per dettare l'agenda dei primi step operativi che caratterizzeranno i prossimi mesi di lavoro.
È stata anche l'occasione per discutere del Piano Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti sottoposto recentemente a consultazione pubblica da parte della Regione Emilia Romagna.
In giugno si prevede un primo evento per la presentazione ufficiale della Confetra Emilia Romagna".
"Questa Regione, ormai da alcuni anni, guida la ripresa economico produttiva del Paese - ha commentato il Direttore Generale di Confetra Ivano Russo – e per restare competitiva necessita di un adeguamento infrastrutturale importante, già peraltro previsto nella programmazione della Regione e in quella nazionale.
Qui ha sede uno dei principali porti industriali e multipurpose del Paese, vi insiste un pezzo importante della stecca del Po con i suoi porti fluviali, vi è lo scalo internazionale Marconi di Bologna, una rete di Interporti di assoluto rilievo, importanti centri logistici, magazzini, inland terminal. Confetra Emilia Romagna proverà a portare a sistema le varie istanze che provengono da questi insediamenti, offrendo al decisore pubblico locale una proposta complessiva in tema di sviluppo della logistica e del trasporto delle merci. Intanto, prepariamo la prossima tappa, anch'essa strategica: la costituzione di Confetra Calabria, alla quale stiamo lavorando con il supporto particolare degli Agenti Marittimi e dell'amico Michele Mumoli".

### Burocrazia, Authority ma anche Hard Brexit ed e-commerce

# Gli obiettivi di Fedespedi targata Moretto

di **Silvia Moretto**
neo presidente Fedespedi

Sento la responsabilità di questo compito che è anche una grande opportunità per dare il mio apporto alla nostra categoria. Intendo rappresentare e dare voce alle aziende del nostro settore, articolate in 31 associazioni territoriali, le quali sono un importante punto di raccolta del feedback dei nostri Associati, da portare alla Confederazione.
Parlando con gli imprenditori, negli ultimi mesi e non solo, ritrovo due caratteristiche che penso siano comuni alla nostra categoria. La prima è il coraggio. Il coraggio di operare ogni giorno in un mercato che vede da un lato una clientela che, alla ricerca di efficienza, tenta di portare sulla nostra categoria quote crescenti di lavoro e di attività. Dall'altro fornitori, penso ai grandi carrier marittimi ma non solo, che sempre alla ricerca di efficienza cercano di trasferire quote di attività sulla nostra categoria. Nel contempo, qualcuno si organizza anche per farci concorrenza. Noi siamo coraggiosi equilibristi e problem solver che tutti i giorni lavorano in questo ambito ormai difficile con

## “Gravi difficoltà operative dovute ai fondali”

# Dopo la Viking Jupiter in arrivo la Msc Lirica

Dopo lo scalo inaugurale dei primi di febbraio, la prossima nave che farà tappa al Terminal Crociere di Porto Corsini, sarà la Msc Lirica il 7 aprile con replica il 12. La nave della compagnia croceristica leader nel settore, trasporta fino a 2mila ospiti.
A tenere a battesimo il terminal l'8 febbraio è stata la Viking Jupiter, appena varata da Fincantieri di Ancona. È una nave da crociera di medie dimensioni, ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate e nelle sue 465 cabine può ospitare fino a 930 passeggeri. Per l’occasione il Comandante della nave ha invitato a bordo i rappresentanti delle Autorità, della comunità portuale e di Ravenna Cruise Port per la cerimonia di scambio crest. La nave è seguita dall’agenzia marittima Hugo Trumpy che a Ravenna fa riferimento a Carlo Cordone.
Circa 500 gli ospiti provenienti da 38 diversi Paesi di ogni parte del mondo, con una prevalenza di americani, norvegesi e inglesi, ma anche con una cospicua rappresentanza di cinesi. L’organizzazione di questo importante scalo mette in luce l'impegno di Ravenna Cruise Port per lo sviluppo del traffico crocieristico nel porto della regione Emilia-Romagna “nonostante le gravi difficoltà operative determinate dalla limitatezza dei fondali e del diametro del cerchio di evoluzione”.
Ravenna Cruise Port è entrata a far parte da poco più di due anni del network di Global Ports Holding (GPH), il più importante operatore indipendente di terminal crocieristici al mondo, che vanta una presenza consolidata nel Mediterraneo, in Atlantico e nelle regioni dell’Asia-Pacifico, comprese alcune importanti realtà di porti commerciali in Turchia e Montenegro.
Con la recente aggiunta dei terminal crociere di La Habana (Cuba), Zadar (Croazia) e Antigua (Antigua and Barbuda), GPH gestisce un portafoglio di 18 porti in 10 Paesi, nei quali si svolgono ogni anno più di 3.500 accosti di navi di tutte le Compagnie.

| FEBRUARY | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 8-Feb-19 | Viking Jupiter | VIKING CRUISES | 5:00 | 23:59 | 750 |

| APRIL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 7-Apr-19 | MSC Lirica | MSC | 13:00 | 21:00 | 2.000 |
| 12-Apr-19 | MSC Lirica | MSC | 8:00 | 18:00 | 2.000 |

| MAY | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 1-May-19 | Seven Seas Explorer | REGENT SEVEN SEAS | 7:00 | 18:00 | 600 |
| 4-May-19 | Veendam | HOLLAND AMERICA | 8:00 | 17:00 | 1.300 |
| 22-May-19 | Riviera | OCEANIA CRUISES | 8:00 | 21:00 | 1.200 |

| JULY | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 7-Jul-19 | Sea Cloud | SEA CLOUD | 8:00 | 18:00 | 60 |
| 10-Jul-19 | Sea Cloud | SEA CLOUD | 8:00 | 16:00 | 60 |
| 15-Jul-19 | Seven Seas Voyager | REGENT SEVEN SEAS | 8:00 | 18:00 | 600 |

| OCTOBER | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 1-Oct-19 | Azamara Journey | AZAMARA CRUISES | 8:00 | 20:00 | 600 |
| 20-Oct-19 | Seven Seas Explorer | REGENT SEVEN SEAS | 7:00 | 18:00 | 600 |
| 27-Oct-19 | Pacific Princess | PRINCESS CRUISES | 8:00 | 18:00 | 650 |
| 30-Oct-19 | MSC Opera | MSC | 13:00 | 21:00 | 2.000 |

| NOVEMBER | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Date | Ship | Cruise Line | ETA | ETD | Capacity |
| 20-Nov-19 | Pacific Princess | PRINCESS CRUISES | 8:00 | 18:00 | 650 |

il sorriso sulle labbra.
L’altra caratteristica è la resilienza, perché l’abbiamo nel nostro DNA, siamo abituati a gestire l’interculturalità nei network internazionali con cui ci confrontiamo, siamo abituati a gestire tante istanze, anche complesse.
Il mio programma verte su tre pilastri.
La visibilità. Farci conoscere meglio è un tema cruciale. Non siamo noti ai più perché non abbiamo brand che il mercato riconosce. Dobbiamo cercare di colmare questo gap sapendo comunicare chiaramente ed efficacemente che cosa facciamo e qual è il nostro ruolo all’interno della filiera produttiva e logistica.
Obiettivi concreti: gli “intramontabili” quali la semplificazione dei controlli, il dialogo con i decisori istituzionali, per dare attuazione alle norme esistenti. Sottolineo il momento propizio grazie alle audizioni della logistica del CNEL, su proposta di Confetra, che ci danno l’occasione di contribuire alla normalizzazione e semplificazione del groviglio normativo nel quale ci troviamo a operare tutti i giorni. Il rapporto con le Authority: sappiamo che di recente l’Autorità di regolazione dei trasporti è stata legittimata nuovamente a rivolgersi alla nostra categoria, pertanto la Federazione dovrà porre molta attenzione a come gestire questa fase. Il tema delle infrastrutture, intermodalità, ferrovie, con un’attenzione particolare alla relazione con i nostri “cugini” dell’autotrasporto.
Agli obiettivi conosciuti ormai da anni, si affiancano le nuove sfide. Sembra si stia delineando lo scenario dell’Hard Brexit che ritengo possa essere un’opportunità per il nostro Paese. La digitalizzazione sulla quale le nostre aziende sono chiamate a lavorare. Il fenomeno dell’e-commerce, che cresce ogni anno a doppia cifra, non può essere ignorato, e sulla regolamentazione del quale penso che la nostra categoria possa dare un utile contributo.
Cosa ci aspetta in futuro con le blockchain, che sappiamo essere ancora marginali nel nostro settore ma d’altro canto in pochi mesi sono diventate argomento di estrema attualità e un interessante sviluppo su cui lavorare.
Da ultimo, terzo pilastro, i servizi alle aziende. Perché sappiamo che gli Associati sono prevalentemente aziende medie e piccole e quindi la Federazione deve continuare a potenziare tutti i servizi: di assistenza fiscale e giuslavorista, di formazione e il Centro studi, quale aiuto nel produrre report e statistiche di supporto alle nostre aziende, che potranno usufruire così di un centro comune di competenze.
Dobbiamo valorizzare il ruolo dei giovani in Associazione. I giovani ci interessano, sono il nostro futuro, hanno una visione innovativa e un modo di comunicare diverso. Penso sia necessario impegnarci a coinvolgerli.

# Chiusura della E45. La CNA chiede la garanzia dei risarcimenti

In attesa che il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture tenga fede agli impegni presi per riaprire in tempi rapidi la E45, la Cna ribadisce le ragioni dell'autotrasporto presentate a Roma dai rappresentanti del sindacato e delle associazioni di impresa che fanno parte della delegazione romagnola che ha incontrato il Ministro Toninelli a Roma. Riconoscere i danni alle aziende dell'autotrasporto, rendere agibile la viabilità ordinaria, aprire con urgenza un tavolo di area vasta per monitorare la situazione, verificare con rapidità tutta l'infrastruttura.

Sono le richiesta che la CNA, unitamente a Legacoop, hanno avanzato in modo congiunto alle Istituzioni di fronte alla grave crisi della viabilità nazionale seguita alla chiusura al traffico del viadotto Puleto della superstrada E45.

La CNA chiede innanzitutto di adottare ogni misura necessaria per risolvere i gravi problemi causati all'economia nazionale e locale. Le aziende di autotrasporto romagnole, stanno subendo danni notevoli dalla chiusura della E45. gli autotrasportatori sono sottoposti ad aumenti di percorrenza di oltre 100 chilometri e ad impiegare 90 minuti in più per tratta, ai quali vanno sommati i costi autostradali. Di fronte all'emergenza, in particolare, è urgente ripristinare la viabilità ordinaria, in modo da evitare a popolazione e al settore dell'autotrasporto di allungare il tragitto, con conseguente aggravio di costi, disagi e inquinamento. Infine, gli autotrasportatori chiedono che siano compiute con celerità le verifiche sulla stabilità dell'infrastruttura attualmente sottoposta a blocco e che sia istituito un tavolo di area vasta per monitorare in modo costante la situazione, coinvolgendo Regione, Province e Prefetture.

La CNA chiede, inoltre, al Governo che, oltre a garantire risarcimenti e aiuti a imprese e cittadini penalizzati dalla chiusura di un tratto della superstrada E45, promuova la realizzazione dell'"Archivio nazionale delle strade" al fine di permettere, in questo e in altri casi simili, la conoscenza dello stato e delle caratteristiche di eventuali percorsi alternativi, garantendone nel contempo la transitabilità immeditata in caso di eventi imprevisti.

Il Governo ha affrontato il problema della E45 ma si è scoperto che molti dei percorsi alternativi hanno bisogno di essere adeguati ai nuovi flussi di traffico, in particolare il vecchio tracciato della Statale Tiberina 3bis, da tempo impraticabile per uno smottamento. Prima che sia riaperto passeranno mesi, arrecando ulteriori, pesantissimi danni alle imprese, ai cittadini e all'economia, non solo locale. La E45, però, rappresenta solo la punta di un iceberg. Eppure da oltre trent'anni il Codice della Strada, all'articolo 226, prevede l'istituzione dell'Archivio nazionale delle strade, che tra l'altro stabilisce gli obblighi a carico degli Enti proprietari delle singole vie. Un impegno evidentemente disatteso al quale è arrivato il momento di adempiere con celerità.

Vuoi fare impresa?

CNA

Ravenna

www.ra.cna.it

CSR
CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

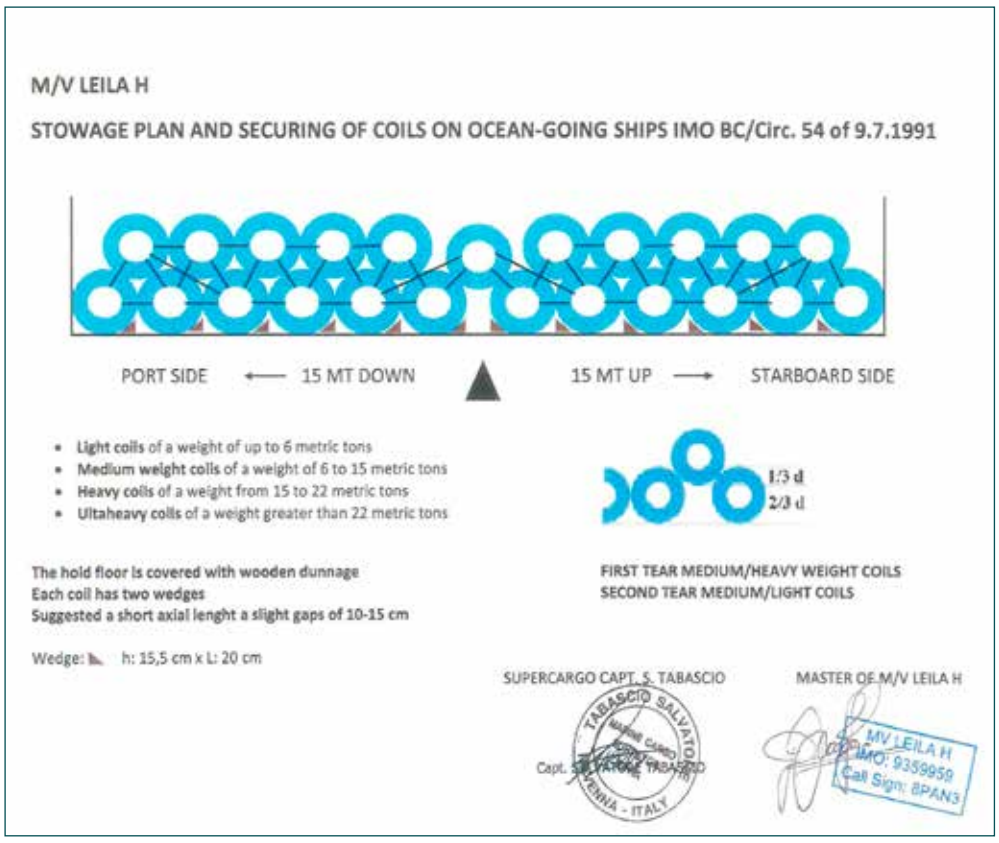
Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
Agenzia Marittima
Porto di Ravenna AEO SGS
Via G.Antonio Zani, 15 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39.0544.531555 - Fax +39.0544.531864
info@martinivittorio.it - www.martinivittorio.it
- Spedizioni internazionali import ed export via mare, terra e aria
- Operazioni doganali import ed export
- Imbarchi e sbarchi
- Trasporti nazionali e internazionali
- Deposito merci
- Project cargo
- Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
- Agenzia marittima raccomandataria
- Rappresentanza armatori, mediazione e noleggi marittimi

Tabascio: "La "loss prevention" è una misura non solo economicamente necessaria, ma anche protettiva per ridurre l'inquinamento globale"

# Problemi a bordo, come intervenire con efficienza e professionalità

L'economia globale dipende dalla portata dello scambio di merci, ogni danno alla merce risulta essere una perdita di risorse. La "loss prevention" è una misura, non solo economicamente necessaria, ma anche protettiva per ridurre l'inquinamento globale. Da una valutazione mondiale a livello assicurativo è risultato che almeno il 70% dei "claims" per danni alla merce, risulta essere causata da insufficiente imballaggio e insufficiente rizzaggio.
Nel mese di dicembre 2018 la M/V LEILA H presente nel Porto di Ravenna, proveniente dalla Turchia, a causa di una "fortuna di mare" e insufficiente rizzaggio, presentava in stiva una situazione disastrosa e pericolosa relativamente a un carico di coils in essa stivati.
Gli armatori davano incarico a un terminalista del Porto di Ravenna di ricondizionare tutto il carico in stiva per mettere la nave in sicurezza in modo da poter riprendere il viaggio verso il Canada.

L'intervento richiesto al capt. Salvatore Tabascio dal terminalista, in accordo con gli armatori e tutte le parti coinvolte, è stato quello di redigere il nuovo piano di stivaggio e rizzaggio. Nell'elaborazione del piano e della tipologia di rizze da utilizzare, si è dovuto tener conto che la nave aveva un periodo di oscillazione di 10,42 secondi, che è collegato alle dimensioni dell'altezza metacentrica correlata alla posizione del centro di gravità della nave.
Questo soprattutto nelle navi piccole può dare accelerazioni tangenziali e centrifughe maggiori che possono sollecitare la struttura dello scafo e il carico contenuto nelle stive in modo significativo. Fattore fondamentale a questo punto diviene il carico di rottura delle rizze.



M/V LEILA H

STOWAGE PLAN AND SECURING OF COILS ON OCEAN-GOING SHIPS IMO BC/Circ. 54 of 9.7.1991



"In controtendenza con gli usi degli operatori del Porto di Ravenna abituati a utilizzare per il rizzaggio reggette metalliche, sicuramente più economiche ho utilizzato - spiega Tabascio - rizze tessili prodotte dalla Cordstrap Olandese, utilizzate in tutte le aree portuali del pianeta, sicuramente meno economiche ma che a mio parere danno ottimi risultati a livello di sicurezza. In considerazione del problema tecnico in cui era occorsa la nave, il principio guida del mio operare è stato: la salvaguardia della vita umana in mare innanzitutto e la sicurezza del carico strettamente collegata alla prima".
La nave è giunta in Canada senza alcun problema al carico.
La Cordstrap Italia Srl, che ha provveduto a fornire tutto il materiale occorrente all'operazione, ha ritenuto di inviare una lettera di congratulazioni per il lavoro effettuato.

cordstrap

Spett.le Capt.
Salvatore Tabascio
Ravenna

Saronno 20/12/2018

Oggetto: Intervento ripristino Stiva 2 su M/N Leila H.

Buongiorno Capt. Tabascio,

Le scrivo questa lettera per comunicarle la nostra soddisfazione per l'utilizzo del materiale di rizzaggio in poliestere Cordlash 750 per la messa in sicurezza della stiva 2 della M/N Leila H.

Presa visione dello schema di carico e bloccaggio dei coils da lei preparato, posso solo confermare che è eseguito a regola d'arte.

Inoltre, viste le richieste del bordo, i pesi e la natura della merce, le sue scelte risulto essere state in assoluto le migliori sia per la velocità sia per qualità dell'esecuzione dei lavori di ripristino.
Il materiale di rizzaggio utilizzato, il numero di legature ed il loro posizionamento dimostra ancora una volta un livello di professionalità, esperienza e di conoscenza estremamente elevato.

E' sempre un piacere collaborare con lei e le auguro di proseguire su questa strada dove la sicurezza e la qualità sono al primo posto.

Cordiali Saluti

Dott. Piergiorgio Tammaro
– Senior Application Specialist
Cordstrap Italia srl

Cordstrap Italia S.r.l - Via Varese, 25/G – 21047 Saronno (VA) - Tel 02/96783625 Fax 02/96782157
P.IVA-CF 12580430150
E-mail : sales.it@cordstrap.com - Internet: www.cordstrap.com
Page 1

# Premiata Elena Fabbri

**Elena Fabbri, presidente del Campus di Ravenna dell'Università di Bologna, ha ricevuto il Premio Ambasciatori di Bologna 2019, rivolto a personalità autorevoli del mondo accademico, scientifico, imprenditoriale che promuovono Bologna nel mondo. Fabbri è stata premiata come promotrice del Congresso Europeo di Fisiologia 2019 e come coordinatrice dell'Erasmus Mundus in Water and Coastal Management (Wacoma) che ha portato a Ravenna numerosi studenti internazionali interessati alla gestione integrata della acque interne e costiere.**

## Inaugurato il Master in diritto marittimo, portuale e della logistica

Inaugurato in Camera di commercio, il Master in diritto marittimo, portuale e della logistica dell'Università di Bologna, Dipartimento di scienze giuridiche, sede di Ravenna, diretto dalla prof. Greta Tellarini.
Per sancire gli stretti rapporti tra mondo portuale e università, è stata organizzata la tavola rotonda 'Porti: pubblici o privati'? dove si sono confrontati, oltre al padrone di casa Daniele Rossi (presidente dell'AdSP ravennate), Antonino De Simone, Massimo Deiana, Rodolfo Giampieri, Francesco Messineo, Pino Musolino, Carla Roncallo, Paolo Signorini e Nereo Marcucci di Confetra.
All'evento hanno portato i loro saluti il sindaco Michele de Pascale e il presidente della Cciaa Natalino Gigante.

## *Al via le lezioni del Master in diritto penale dell'impresa e dell'economia*

Sono iniziate presso il Campus di Ravenna le lezioni della V edizione del Master universitario in Diritto penale dell'impresa e dell'economia, dopo l'inaugurazione del corso che si è svolta il 24 gennaio, alla presenza della delegata del Magnifico Rettore Eugenia Rossi di Schio, del direttore del Dipartimento di Scienze Giuridiche Michele Caianiello, della vicepresidente della Fondazione Flaminia Mirella Falconi, del presidente dell'AdSP Daniele Rossi e del segretario generale Paolo Ferrandino. Alla presentazione del Master, diretto dalla prof. Désirée Fondaroli, sono intervenuti il Procuratore Generale presso la Corte d'Appello di Bologna Ignazio de Francisci, il prof. avv. Filippo Sgubbi e il giornalista de "Il Sole 24 Ore" Giovanni Negri.

### Conduzione del mezzo navale (ex Istituto Tecnico Nautico)

## L'ITIS 'Baldini' chiede l'attivazione del corso

L'ITIS "N. Baldini" di Ravenna, con il professor Fabio Iezzi, coordinatore dell'indirizzo triennale di Trasporti e Logistica, ha presentato la richiesta, nata soprattutto dal territorio, di istituire l'opzione: "Conduzione del mezzo navale" (ex Istituto Tecnico Nautico), articolazione "Conduzione del mezzo", indirizzo "Trasporti e logistica". Queste le motivazioni che la supportano.
Il profilo in uscita "Allievo ufficiale di coperta" (riconoscimento ottenuto, decretato e pubblicato nella G.U.R.I. del 29 luglio 2017 art.1) per i contenuti culturali della sua formazione, possiede: conoscenze e metodi di lavoro funzionali allo svolgimento dell'attività di organizzazione dei trasporti in generale e marittimi in particolare;
adeguate competenze per l'inserimento in settori di controllo e del monitoraggio ambientale. Egli pertanto deve conoscere: la struttura della nave e la sua conduzione; la gestione dell'impresa dei trasporti nelle sue varie componenti e interconnessioni; le norme e l'organizzazione dei servizi per la salvaguardia dell'ambiente in generale e marino in particolare.
Settori lavorativi:
- Ufficiale della marina mercantile (l'allievo ufficiale di coperta) coadiuva gli ufficiali negli spostamenti e nel governo della nave. Nel settore di coperta le attività che caratterizzano la figura riguardano: le tecniche e i metodi per la scelta del percorso della nave, la sua conduzione, l'organizzazione di risorse e di personale, la movimentazione del carico.
Durante il periodo formativo, l'Allievo ufficiale viene affiancato agli ufficiali di navigazione nello svolgimento dei servizi ad esso attribuiti a bordo delle navi aventi stazza lorda pari o superiore a 500 GT);
- libera professione come perito nel settore del trasporto marittimo e assicurativo;
- impieghi nel settore dell'ecologia marina (monitoraggio dell'ambiente marittimo e costiero);
- impieghi nelle aziende e agenzie di trasporto, spedizioni e assicurazioni marittime;
- tecnico per il controllo dei trasporti portuali e intermodali;
- nautica da diporto;
- proseguire gli studi in Scienze e Tecnologie della navigazione o Ingegneria Navale;
- possibilità di inserimento nei corsi ITS della Marina Mercantile.
L'opzione richiesta lavorerà in parallelo con quella esistente all'interno dell'Istituto, cioè l'articolazione "Logistica". Il Dipartimento di Logistica è una realtà ormai consolidata e il corso vanta un trend positivo con un numero di iscritti sempre maggiore.
I progetti di alternanza scuola-lavoro sono convenzionati con le maggiori aziende del settore dei trasporti e della logistica terrestre (per citarne qualcuna: Sapir, Tcr, Terminal Nord, Agenzia Marittima Le Navi Seaways, Eni, Versalis). Lo sviluppo dei progetti di alternanza scuola-lavoro prevede l'ingresso di molte aziende/imprese che ricercano espressamente personale marittimo.
Gli obiettivi del Dipartimento sono sostanzialmente due: accrescere l'offerta formativa territoriale basandosi sull'innovazione del percorso di studi; attraverso le giornate di orientamento (Open Day), trasmettere l'importanza di questo titolo di studio e aumentare il numero degli iscritti già a partire dal primo anno, con lo stesso metodo utilizzato per l'articolazione della Logistica (in tre anni 2 sezioni).

VIAMAR srl
Casa di spedizioni - Agenzia marittima

• Operazioni e consulenze doganali
• Assistenza imbarchi e sbarchi
• Agenzia marittima
• Spedizioni marittime, aeree, terrestri
• Groupage diretti per Israele, Cipro, Egitto

via Darsena, 15/17 - 48122 Ravenna - info@viamar.eu