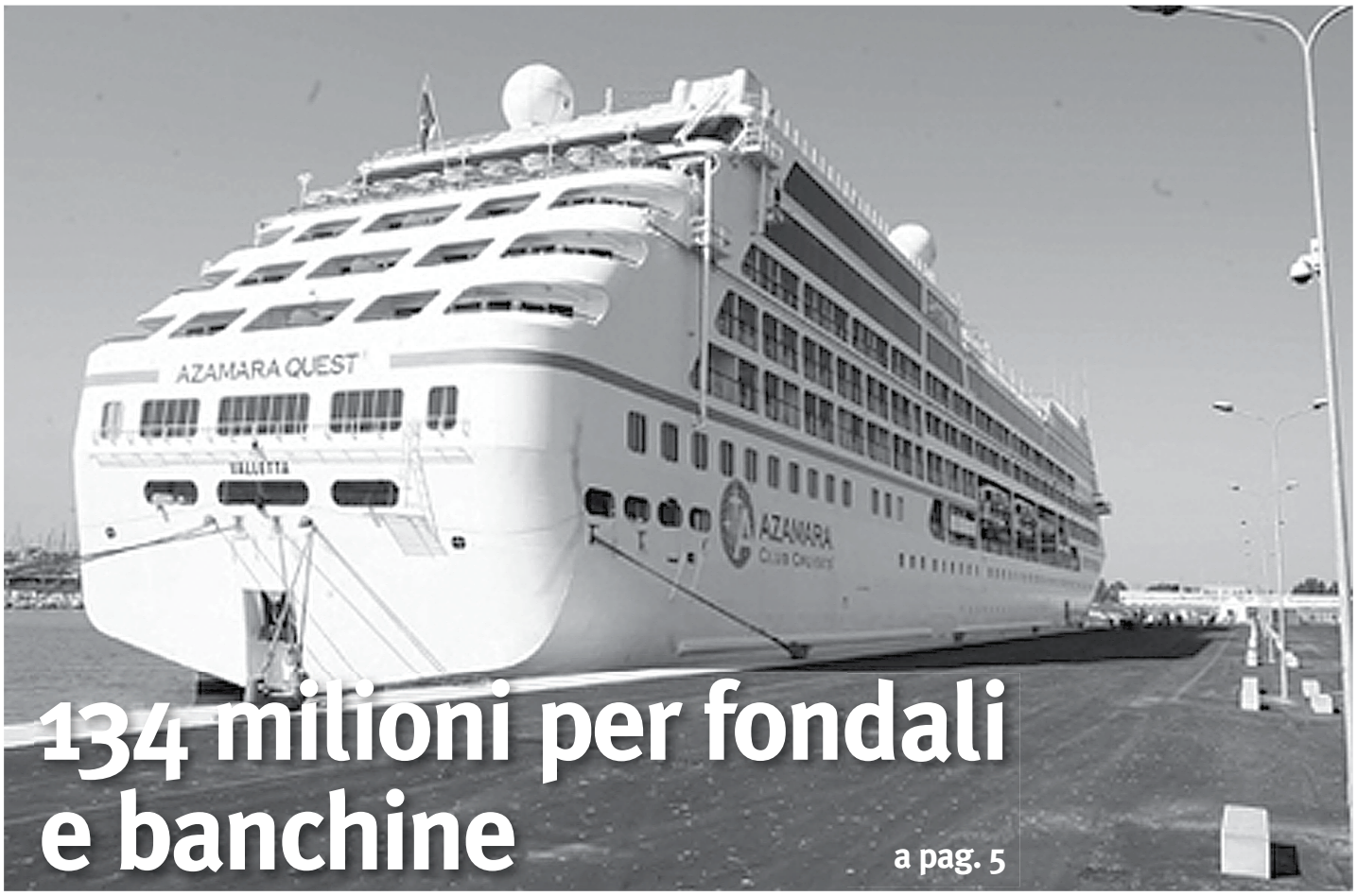
AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

porto di ravenna

(n. 11 novembre 2011)

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

Mensile su portualità e trasporti, anno XVII n. 10 redazione: via Enrico Mattei, 25 Ravenna tel. 335.6194107. Sped.abb.post. 45% art.2 comma 20/b L. 662/96 filiale di Ravenna. Tasse pagate. Tassa riscossa. € 1,00



134 milioni per fondali e banchine

a pag. 5

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 423414
Telex 550369 Fiomar
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
SISTEMA QUALITÀ ISO 9002

terminal NADEP OVEST Srl

Via Piomboni, 2 • 48100 Ravenna
Tel. 0544 487081 • Fax 0544 435034

Il Corridoio Baltico-Adriatico è una priorità Ue. Vantaggi per il porto di Ravenna, ora è necessario procedere con la E55

Nuovi investimenti per il terminal crociere di Porto Corsini: verrà realizzata la stazione marittima

A pag 3

TRAMACO
Transit and Maritime Company
Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48100 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

Il presidente dell'associazione ravennate degli Spedizionieri internazionali fa il punto sui temi portuali

Martini: "Per il porto di Ravenna meno burocrazia e più marketing all'estero"

"Il Porto di Ravenna - afferma Riccardo Martini, Presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali si appresta a cambiare timoniere e questo importante passaggio ci dà lo spunto per una analisi sul recente passato e sulle prospettive future del nostro scalo.

Il bilancio della gestione Parrello si chiude positivamente, con alcuni indiscutibili successi, come l'inclusione di Ravenna nel Corridoio Adriatico-Baltico, possibile solo grazie al suo determinante impegno nella costituzione del NAPA, che aggregando i volumi di traffico dei principali porti del nord Adriatico, ha visto riconosciuta a livello europeo l'importanza di questo territorio. Parimenti positiva l'iniziativa del Terminal Crociere, sia per la ricaduta economica sui servizi portuali e sull'economia cittadina che per l'attività promozionale indiretta a favore del Porto di Ravenna, che purtroppo sconta una scarsa notorietà a livello internazionale. Chi si aspettava di più sul fronte dell'approfondimento del Canale e del nuovo Terminal Container non può non tener conto della crisi economica che ha caratterizzato gli ultimi tre anni, che ha di fatto bloccato i fondi già stanziati dal Ministero per queste opere e ha costretto l'Autorità Portuale a ridimensionare temporaneamente i dragaggi.

Il candidato alla poltrona di via Antico Squero per i prossimi anni, ufficializzato in questi giorni, è accompagnato da ottime referenze e crediamo possa fare un buon lavoro. La nostra categoria, come sempre, è disponibile fin d'ora a dare il suo fattivo contributo. Si potrebbe obbiettare che

sarebbe stata preferibile una figura più legata al ns. territorio ed al ns. Porto, ma questa più che una mancanza potrebbe rivelarsi un vantaggio, laddove servisse a smarcarsi da condizionamenti locali che potrebbero ingessare l'offerta commerciale del ns. Porto, riducendo lo spazio per nuove iniziative e per nuovi operatori.

Oltre al completamento delle opere infrastrutturali iniziate od approvate, ci aspettiamo che nei prossimi anni vengano trattati con decisione altri aspetti particolarmente importanti per la crescita dei traffici portuali, primo fra tutti la semplificazione burocratica, sia per quanto riguarda i tempi di uscita delle merci dal Porto, sia per tutta una serie di norme e procedure a cui i terminalisti si devono giustamente attenere, ma che devono assolutamente trovare uniformità di applicazione in ambito nazionale, se non europeo, per non diventare elemento di discriminazione a ns. danno.

Vorrei infine richiamare Il tema precedentemente citato della notorietà internazionale del porto di Ravenna, per auspicare forti iniziative promozionali, il più possibile mirate, poiché abbiamo constatato che all'estero, specialmente nei paesi a maggiore crescita economica come Far East e Sud America, il ns. Porto è semi sconosciuto, mentre la disponibilità di aree e servizi da mettere a disposizione per eventuali nuovi traffici è largamente superiore a quella dei Porti italiani storici, universalmente conosciuti".

SIMAP s.r.l.
SOCIETÀ ITALIANA MARE PULITO
SERVIZI ECOLOGICI PORTUALI
• Ritiro e smaltimento rifiuti dalle navi in porto e in rada
• Sterilizzazione dei rifiuti potenzialmente infetti • Pulizia degli specchi acquei
• Pulizia delle banchine • Fornitura di acqua alle navi
SIMAP s.r.l. - 48100 Ravenna - Via Antico Squero 58 - tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
e-mail: info@simapravenna.it

porto di ravenna
mistral
Direttore responsabile: Lorenzo Tazzari
Editore e proprietario: Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C. Via Enrico Mattei, 25 - Ravenna
Fotocomposizione: FullPrint - Ravenna
Foto: Giampiero Corelli e Fabrizio Zani
Chiuso il 31-10-2011.
Reg. Trib di Ravenna n. 1044 dell'1/02/95 R.N.S. n. 5381
Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

legacoop Ravenna
Cooperative
e qualità sociale
per lo sviluppo
Lega Provinciale delle Cooperative di Ravenna
Ravenna, via Faentina 106
tel. 0544.509511 - fax 0544.465747
www.legacoop.ra.it - legacoop@legacoop.ra.it

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)
Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)
Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi - Movimentazione e Magazzinaggio
merci varie e pezzi speciali - Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
Member of CISQ Federation
RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
Via Alberoni, 31 - 48100 Ravenna Tel. (0544) 212417 - Fax (0544) 217579 - Tlx 550018 TURCHI I
E-mail: raffaele_turchi@raffaeleturchi.it - Internet: www.raffaeleturchi.it
SUB AGENTI IN TUTTI I PORTI ITALIANI

Il 2011 si chiude con 165 mila passeggeri arrivati a Porto Corsini. Ora si programma l'attività dei prossimi anni

Nuovi investimenti nel terminal crociere, nascerà la stazione marittima

Tempo di bilanci per il terminal crociere. Il 2011 si chiude con 165 mila passeggeri arrivati con le navi da crociera al terminal di Porto Corsini. Di questi 50 mila hanno viaggiato a bordo della Zenit, la nave da crociera della compagnia spagnola Pulmantur che ha scelto Ravenna come home port, ovvero imbarca e sbarca i passeggeri dal nostro porto. Il 2012 vedrà una flessione dei passeggeri, mentre per il 2013 le prenotazioni a oggi già superano il dato di fine 2011. La stagione croceristica si chiuderà in dicembre con l'arrivo della Msc Magnifica.

"La flessione del prossimo anno è dovuta a due motivi" spiega Giuseppe Parrello presidente dell'Autorità portuale. "Nel 2011 abbiamo goduto dell'atto di fiducia che nel 2009 ci hanno attribuito le compagnie croceristiche alle quali illustravamo un porto che era ancora sulla carta. Eppure hanno creduto in noi e hanno accettato di venire a Ravenna. Quindi hanno voluto verificare la nostra efficienza, i nostri standard qualitativi. Oggi che hanno appurato il livello raggiunto dal terminal di Porto Corsini hanno aumentato le prenotazioni per il 2013. Il 2012 sarà un anno di consolidamento, visto che le compagnie prenotano le crociere con 2 anni di anticipo. In più Royal Caribbean ha deciso di spostare l'ammiraglia Voyager capace di trasportare 3800 passeggeri sui Caraibi e di destinare a Ravenna la Silhoutte, lunga 318 metri, in gradi di trasportare 2800 passeggeri. Quindi mille in meno per ogni toccata, e la Voyager quest'anno è venuta 21 volte". L'Autorità portuale, in accordo con RTP, la società che gestisce il terminal crociere presieduta da Natalino Gigante, effettuerà il prossimo anno un nuovo dragaggio dei fondali, l'allaccio alle fogne nere e parcheggi per un investimento di 3,5 milioni di euro. Per il 2013-2014 sarà pronto invece il nuvo molo d'attracco che potrà così ospitare una terza nave. A sua volta Rtp avvierà la costruzione di una attrezzata Stazione marittima in prospettiva di aumentare le compagnie che utilizzeranno Porto Corsini come home port. Lo scalo croceristico ha dalla sua anche l'indice di gradimento dei passeggeri: nel 2010 era pari a 6,2, salito quest'anno a 8,8/8,9 ben superiore alle media dei giudizi sull'area mediterranea che è pari a 8,2. "Sono molto rilevanti le ricadute sull'economia della città" afferma il presidente di Rtp, Natalino Gigante. "Pensiamo a taxi e pullman – afferma – all'imbarco di acqua e gasolio, ai servizi forniti da ormeggiatori, piloti, rimorchiatori. Poi i pubblici esercizi del centro che hanno potuto godere di turisti che spendono dagli 80 ai 150 euro a testa ogni volta che scendono a terra. Ringrazio l'Autorità portuale, la Capitaneria di porto e tutti i servizi portuali per l'efficienza dimostrata. Un discorso a parte merita l'aeroporto di Bologna, nostro partner nella compagine societaria di Rtp. Il suo ruolo nel trasferimento dei passeggeri è strategico. Credo che come Camera di commercio dovremo mettere a punto un servizio shuttle quotidiano per lo scalo bolognese, non solo per le crociere, ma anche per la clientela d'affari e i turisti. Un nuovo business potrà essere dato dalla fornitura di prodotti enogastronomici del nostro territorio sulle navi da crociera. Stiamo lavorando in questa direzione perché è un mercato enorme. Pensiamo che la Voyager in una settimana di crociera fornisce a bordo 140 mila pasti. Altro elemento importante è la promozione della città. Le compagnie che hanno fatto scalo a Ravenna hanno distribuito nel mondo 14 milioni di brochure dove si parlava di Ravenna. Un'ottima pubblicità". Maria La Macchia, manager di Bassani Group, fornisce alcuni numeri sull'indotto creato a Ravenna dalle crociere: 800 pullman impiegati, 500 guide, 300 hostess. "Ora come marketing, dobbiamo lavorare per far conoscere maggiormente Ravenna nel mondo. Ora andiamo ancora troppo a rimorchio di Venezia. Abbiamo fatto un sondaggio con i passeggeri della Princess: prima della visita al centro storico di Ravenna in pochi dicharavano di conoscere la città, alla fine della giornata tutti erano molto soddisfatti. Per il 2012 proporremo nuovi pacchetti per le escursioni: ad esempio il pacchetto Bicicletta per visitare l'area dantesca. A bordo delle navi ci sarà un canale tv dedicato alle escursioni, e quindi anche quello sarà un motivo di traino per il centro storico e l'entroterra. Teniamo conto che una recente escursione organizzata a Brisighella è stata molto apprezzata". "Sarà importante la realizzazione della stazione marittima - conclude Giuseppe Fabro, amministratore delegato di Rtp – perché ci consentirà di lavorare come home port. I passeggeri potranno arrivare un giorno prima in città o partire un giorno dopo, aumentando la possibilità di pacchetti turistici. Con Royal Caribbean abbiamo raggiunto un'intesa collaborativi per i prossimi 4/5 anni, mentre con Msc stiamo valutando la possibilità di imbarcare i passeggeri in un porto e sbarcarli in un altro. Anche in questo caso avremmo dei grandi benefici. A differenza di Venezia, Ravenna ha altri due importanti vantaggi. Consente l'attracco anche con nebbia grazie al Gps in dotazione ai Piloti del porto e mostra delle spiagge invidiabili ai crocieristi. Anche su questo aspetto ambientale dovremo lavorare di più". "Come Provincia – aggiunge il vice presidente dell'ente Gianni Bessi – abbiamo lavorato in un'ottica di green port con alcuni progetti finanziati dall'UE. E' stato avviato un servizio bici, abbiamo realizzato la cartellonistica, mentre nel 2012 attiveremo un info point. Il terminal crociere è al centro del patto per lo sviluppo che stiamo mettendo a punto in queste settimane e la prospettiva di diventare sempre più home port consentirà di sviluppare nuovi servizi".

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

Casa di Spedizioni
Martini Vittorio s.r.l.
PARTENZE REGOLARI
FULL CONTAINER
GROUPAGE
CONVENTIONAL CARGO
MARINA DI RAVENNA
Tel. 0544/531.555 - Fax 531864
marvit-intal@linknet.it
SGS

S.TE.P.RA.
Sviluppo Territoriale della Provincia di Ravenna
S.TE.P.RA. Soc. Cons. A. r.l.
Viale Farini, 14 - RAVENNA
Tel. 0544/34377 - Fax 0544/38367
www.stepra.it - info@stepra.it

Morigi Roberto s.r.l.
Casa di Spedizioni
Studio di consulenza sulle normative per il commercio con l'estero - Dogane - Intrastat Iva comunitaria - Accise
47100 - FORLÌ
Via Punta di Ferro 2
Tel. (0543) 798942
Fax (0543) 798623

corship s.p.a.
agenzia marittima e spedizioni
Ship Agents at all Italian Ports
Via Teodorico, 15 - 48100 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703
Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
First Class service
our guarantee

Della terna fanno parte anche Natalino Gigante (direttore della Cna) e Tiziano Samorè (segretario provinciale della Confartigianato)

L'ingegner Di Marco verso la nomina alla presidenza dell'Autorità portuale

L'ingegner Galliano Di Marco, manager delle autostrade dove ha avviato importanti progetti come la Nuova Romea, il Passante di Mestre e la Pedemontana Veneta, è il candidato numero uno a subentrare a Giuseppe Parrello alla presidenza dell'Autorità portuale. Parrello, al secondo mandato, non è riconfermabile. La legge prevede che il nuovo presidente sia nominato, previa intesa con la Regione, con decreto del ministro dei Trasporti e della Navigazione, nell'ambito di una terna di esperti indicata dalla Provincia, dal Comune e dalla Camera di commercio che dovrà essere comunicata al ministero competente tre mesi prima della scadenza. Oltre all'ing. Di Marco, della terna fanno parte Natalino Gigante (direttore della Cna) e Tiziano Samorè (segretario provinciale della Confartigianato.

Alla cerimonia ha preso parte il Comandante Generale del Corpo Ammiraglio Ispettore Capo Marco Brusco

Il comandante Francesco Saverio Ferrara alla guida della Capitaneria di porto

Il comandante Francesco Saverio Ferrara è ufficialmente alla guida della Capitaneria di porto di Ravenna e della Direzione Marittima dell'Emilia Romagna. La cerimonia del passaggio di consegne con il precedente comandante Roberto Rufini, si è svolta oggi preso la sede di Porto Corsini.

Alla cerimonia ha preso parte il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Marco Brusco.

Francesco Saverio Ferrara è nato a Roma 1'8 settembre 1956. Dopo aver conseguito la laurea in giurisprudenza presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma, ha frequentato dal 1982 al 1983 il corso per Ufficiali dei ruoli normali del Corpo delle Capitanerie di porto presso l'Accademia Navale di Livorno. Negli anni successivi ha prestato servizio presso le Capitanerie di Porto di Gaeta e di Roma; dal 1996 al 2001 è stato destinato allo Stato Maggiore della Difesa, 10 Reparto Personale. Ha ricoperto incarichi di Comando presso l'Ufficio Circondariale di Sanremo dal 1990 al 19991 e la Capitaneria di porto di Marina di Carrara dal 1999 al 2001. Dal 2002 e fino al 6 Novembre 2011 ha diretto l'Ufficio Bilancio e Programmazione e l'Ufficio Controllo di Gestione presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Alla cerimonia è intervenuta tutta la comunità portuale ravennate.

Per l'imbarco e lo sbarco fuori dalla nave le vostre merci sono nelle nostre mani!

CO.FA.RI

Cooperativa Facchini Riuniti

Facchinaggio Industriale
Noleggio pale meccaniche
e carrelli elevatori

Sezione Portuale:
1ª parallela Via Classicana, 15

Via Giovanni Bacci 44 Tel. 0544/452861 - Ravenna

S.E.R.S. s.r.l.

SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Sede legale: 48100 RAVENNA - Via Di Roma, 47
Tel. 0544 39719 - Fax 0544 33594 - C.P. 415

Sede operativa: 48023 Marina di Ravenna (RA) - Via Marmarica, 50
Tel. 0544 536711 - Fax 0544 539472

Base operativa: 48010 Porto Corsini (RA) – Molo S. Filippo
Tel. 0544 446335 – 0544 446360 – Fax 0544 447778

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

S.E.R.S. srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C.a R.L. SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

S.E.R.S. srl
Via di Roma,47
48100 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

Il Comitato portuale presieduto da Giuseppe Parrello ha approvato il bilancio di previsione per il 2012

I fondali del porto verso -12,50 L'Autorità portuale investe 134 milioni

Il Comitato portuale, presieduto da Giuseppe Parrello, ha approvato il bilancio di previsione per il 2012 e il relativo Programma Triennale dei Lavori dell'Autorità Portuale per gli anni 2012-2014.
«La cosa alla quale tengo maggiormente — commenta Parrello — è sottolineare come investiamo risorse nostre: 134 milioni, dei quali 66 per lavori conclusi, in corso o in gara entro l'anno, e altri 68 per opere da realizzare nel corso del 2012. Poche Autorità portuali sono nelle nostre condizioni».

Parliamo dei fondali. Come procederà l'approfondimento?
«A bilancio ci sono 50 milioni di euro che derivano da autofinanziamento, vendita di nostre partecipazioni non strategiche o di immobili, infine mercato del credito. Quindi nessun finanziamento statale. Il progetto di approfondimento prevede il completamento dei –11,50 metri fino a San Vitale ed il proseguimento fino alla Docks Cereali ad una profondità media di –12,50 compatibilmente con i piani industriali di sviluppo dei privati che abbiamo preventivamente contattato, insieme al Gruppo Porto di Confindustria. Altri interventi sono, oltre a quelli di manutenzione straordinaria di banchine, fondali e strade, i lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino d'evoluzione in avamposto ed il progetto definitivo di adeguamento delle banchine operative. Anche il problema delle casse di colmata va verso la soluzione. Per quanto riguarda -13,50 e -14,50 bisogna aspettare le decisioni relative al nuovo terminal container».

Per il terminal crociere sono previsti ulteriori sviluppi?
«Abbiamo sottoscritto un impegno con la società che gestisce il terminal: a fronte di nostri lavori, Rtp realizzerà per la stagione 2013/2014 la nuova stazione passeggeri, indispensabile per essere sede di arrivo e partenza di crociere, il cosiddetto home port. Sarà un passo in avanti decisivo».
A che punto è il progetto per la Cittadella della nautica?
«Mi accingo a scrivere una lettera a Regione, Provincia, Comune e Camera di commercio perchè il ruolo dell'Autorità portuale è terminato. C'è in piedi un accordo con l'Eni che scade alla fine dell'anno con impegni ben precisi. Ci sono 40 dichiarazionid i interesse da parte di imprenditori e associazioni, più università e Tecnopolo. Sul piatto ci sono 270 milioni di euro a carico dei privati.
Ora le scelte non competono più esclusivamente all'Autorità portuale».

E Marinara? Preoccupato per la sua sorte?
«La concessione è stata rilasciata a Seaser, che non ha problemi. Semmai i problemi li ha la 'mamma' di Seaser, la Cmr, ma che con noi non c'entra nulla. Seaser sta completando i lavori ed è 'in bonis'. Abbiamo fatto incontri con il curatore fallimentare, con la stessa Seaser, con le banche. Un incontro è previsto anche nei prossimi giorni. Le banche hanno confermato che finanzieranno gli interventi previsti».
Quali benefici ha portato l'ingresso nell'organizzazione dei porti del Nord Adriatico, il Napa?
«L'inserimento di Ravenna nel corridoio Baltico-Adriatico si deve molto all'azione del Napa. In uno studio dei porti del Nord Europa, la coalizione portuale rappresentata dal Napa è considerata come la principale concorrente. E siamo solo all'inizio».

Compagnia Portuale Ravenna

Un'impresa per il porto

Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna

48100 RAVENNA - Via Antico Squero, 6 - Tel. (0544) Centralino 452863
Telefax (0544) 451190 - Telex 551017 COPORT I

msc

mediterranean shipping co. geneva

Servizi di linea "tutto contenitori"
in tutto il mondo ogni settimana

Linea "A" settimanale da Ravenna per Haifa/Ashdod (Israele)

Transit time per: *Haifa (4 giorni) - *Ashdod (6-7 giorni)

Linea "B" settimanale da Ravenna per Izmir/Gemlik/Istanbul (Turchia)

Transit time per: *Izmir (5 giorni) - *Gemlik (6 giorni) - *Istanbul (7 giorni)

Linea "C" settimanale da Ravenna per Mersin (Sud Turchia) Alexandria (Egypt)

Transit time per: *Mersin (14 giorni) - *Alexandria (16 giorni)

Linea "D" settimanale da Ravenna per Pireo (Grecia) / Limassol (Ciprio) / Beirut (Libano) / Lattakia (Syria) / Tartous (Syria)

Transit time per: *Pireo (4 giorni) - *Limassol (7 giorni) - *Beirut (8 giorni) - *Lattakia (10 giorni)

NUOVO SERVIZIO!!!

Linea "H" Albania / Croatia Express service settimanale da Ravenna per Durazzo (Albania) / Ploce (Croazia)

Transit time per: *Durazzo (24 Hours) - *Ploce (6 giorni)

WORLDWIDE DESTINATIONS IN TRANSHIPMENT

PER INFORMAZIONI E NOLI RIVOLGERSI A:
AG.MAR. LE NAVI SEAWAYS SRL - Via Aquileia, 5 - 48100 RAVENNA
Tel.: 0544 / 599 311 / Fax 0544 / 420410 (EXP.) 0544 / 420649 (IMP.)
Mail export dept.: montanarim@msclenavi.it
Mail import dept.: violar@msclenavi.it

Trasporti a cura di FITA-CNA

”La nostra categoria è allo stremo e siamo stanchi di ripeterlo a governanti sordi che non riescono neanche a garantire i costi minimi di sicurezza”

CNA-Fita fa chiarezza su aumento delle accise, accesso alla professione e costi minimi

Notiziario a cura della Fita Cna.

“Un’escalation inaccettabile di costi – dichiara la Fita-Cna - se si considera che l’aumento della tassazione innesca l’incremento dei prezzi alla pompa dei carburanti da parte delle compagnie petrolifere. La nostra categoria è allo stremo e siamo stanchi di ripeterlo a governanti sordi che non riescono neanche a garantire i costi minimi di sicurezza.

Sul rimborso delle accise sono stati fatti tanti annunci, ma soprattutto sono state fatte credere tante falsità come quella del rimborso generalizzato agli autotrasportatori. La CNA-Fita non può più tollerare questa continua mistificazione. Fino ad oggi abbiamo garantito la continuità dei servizi di trasporto in condizioni a dir poco “disgraziate”. Le nostre richieste sono chiare e soprattutto non trattabili:

In merito al recepimento del regolamento europeo sull’accesso alla professione di autotrasportatore ripetiamo che non tollereremo fasce distinte per la capacità finanziaria. Per noi la soglia rimane quella dei 9 mila euro per tutti. Per quanto attiene invece all’esenzione dei requisiti per l’accesso la soglia deve restare, come oggi, a 1,5 ton.

Nella prossima riunione dell’Osservatorio, prevista per oggi pomeriggio, ci attendiamo che vengano almeno confermati gli attuali livelli dei costi minimi di sicurezza chiudendo, senza ulteriori infingimenti, l’attività di questo “bizzarro” tavolo di confronto.

Sarebbero intollerabili da parte della CNA-Fita costi minimi più bassi di quelli attualmente pubblicati dal Ministero dei Trasporti sapendo di dover andare a ridiscutere il tutto ai tavoli degli accordi di settore.

Più volte il sottosegretario Giachino ha promesso provvedimenti per migliorare le condizioni di rimborso delle accise all’autotrasporto, ma dopo ogni annuncio sono arrivati puntuali i rincari. A questo punto la CNA-Fita avanza una richiesta che possa mettere al riparo l’autotrasporto in conto terzi da questa sciagurata escalation dei prezzi del carburante. Al Governo richiediamo di predisporre quanto prima un provvedimento che estenda il rimborso alle sole imprese in conto terzi, escludendo il conto proprio, e allargando il beneficio a tutte le fasce di carico. In questo modo per una volta ciò che viene scritto nei piani troverebbe attuazione attraverso una scelta di campo a favore del conto terzi.

BONYAD SHIPPING LINE EUROPE LTD
Agenti: BULK SERVICE LINES AGENCIES s.r.l. - Genova
Servizi di linea con cadenza mensile da Ravenna per:
Jeddah - Dammam - Kuwait - Jebel Ali
Bandar Abbas - Ras Laffan
Bandar Imam Khomeini - Assaluyeh
IMBARCO MERCI VARIE
Subagente:
INTERCONTINENTAL Shipping Agency srl
Marina di Ravenna - Tel. 0544.531831 - Fax 0544.530088
e-mail: intal@linknet.it

CNA
Confederazione Nazionale *dell’*Artigianato
e della Piccola e Media Impresa
Associazione Provinciale di Ravenna
SEDAR CNA SERVIZI E-mail: cnaservizi@ra.cna.it

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.
CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147
GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it
CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

› Spicca in modo particolare l'alta capacità di coniugare il trasporto di merce attraverso ferro-acqua-gomma

Visita al porto di Capodistria, importante esperienza intermodale

Una delegazione del Comitato Unitario Autotrasporto della provincia di Ravenna si è recata in visita di studio al Porto di Koper, realtà con interessanti caratteristiche che diventano elementi di riflessione forti per il futuro e lo sviluppo del Porto di Ravenna, del suo indotto e del trasporto merci.

I dati di import ed export del Porto di Koper si equivalgono attestandosi rispettivamente intorno al 50%. Spicca in modo particolare l'alta capacità del porto sloveno di coniugare la mobilità delle merci nelle tre varianti acqua-ferro-gomma con una prevalenza netta del ferro sulla gomma.
Quasi l'esatto contrario di quanto accade nel nostro territorio, considerando che in Italia la stragrande maggioranza della quota totale della movimentazione delle merci avviene su gomma.

"Questi elementi dimostrano quanto sia importante intercettare nuovi flussi - sottolinea Marco Gennari, coordinatore del Comitato Unitario Autotrasporto - e allo stesso tempo quanto questo possa essere impossibile se non si realizza una forte sinergia tra le mobilità acqua-ferro-gomma. A Capodistria la movimentazione merci si distribuisce al 60% su ferro e al 40% su gomma. L'aumento della quota del trasporto ferroviario deve essere un obiettivo anche per noi, contestualmente ad alcune altre scelte strategiche dal punto di vista infrastrutturale e dei servizi come l'approfondimento dei fondali, l'E55 e il nuovo terminal container".

Un'altra specificità concerne la particolarità del traffico che il Porto di Koper ha sviluppato intorno al settore delle automobili. Il porto sloveno dispone di una potenzialità di stoccaggio per questo comparto di 50 milioni di autoveicoli e ciò fornisce un ulteriore elemento di analisi. Il Porto di Ravenna dovrebbe interrogarsi sull'opportunità di mettere in atto una sinergia operativa con quello di Koper in relazione a questo settore, tenendo presente anche l'elevato valore aggiunto per ciò che riguarda l'occupazione.

Il Porto di Koper è un centro intermodale e dispone di diversi terminal: crociere, carbone, autoveicoli, legno, container - per fare alcuni esempi - e c'è in previsione la realizzazione del Molo Terzo per sviluppare ulteriormente le loro attività e i loro terminal.

La profondità delle acque varia dai 7 ai 18 metri e al terminal minerali di ferro e carbone possono attraccare navi con capacità fino a 180 mila tonnellate.

La delegazione del Comitato Unitario Autotrasporto della provincia di Ravenna era formata da: Matteo Casadio (Sapir); Guido Ceroni (Autorità portuale Ravenna); Rudy Gatta (Legacoop Ravenna); Franco Ventimiglia (Cna Ravenna); Mario Petrosino (Cna Ravenna); Pier Nicola Ferri (Confcooperative Ravenna); Rossano Bezzi (Rafar); Sauro Giorgini (Rafar); Samuele Miserocchi (Ciclat Ambiente); Marco Gennari (Consar Ravenna); Alberto Rondinelli (Ctf Faenza); Danilo Gambi (Ctf Faenza); Massimo Zoli (Scar Cervia); Arnaldo Bongiovanni (Ormeggiatori del Porto di Ravenna); Mauro Samaritani (Ormeggiatori del Porto di Ravenna); Roberto Zenatto (Consav Faenza).

MOSAICO HOTELS
Hotel & Residence Management
Mosaico Hotels Via Darsena, 9 48100 Ravenna Tel. +39.0544.456665 Fax +39.0544.456673 www.mosaicohotels.it info@mosaicohotels.it

HOTEL MOSAICO

Camera singola • colazione a buffet	€ 57,00
Camera doppia • colazione a buffet	€ 85,00
Camera doppia • uso singola • colazione a buffet	€ 68,00
Camera tripla• colazione a buffet	€ 68,00

Appartamenti

Monolocale	1 giorno € 60	min. 3 giorni € 55
Trilocale	1 giorno € 85	min. 3 giorni € 70
Attico	1 giorno € 95	min. 3 giorni € 85

HOTEL MOSAICO suite

Monolocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 53 • min. 3 giorni € 48
Bilocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 66 • min. 3 giorni € 62
Bilocale • per 2 persone • colazione a buffet
• 1 giorno € 83 • min. 3 giorni € 72

Villa S. Maria in Foris

Camera doppia "Classic" • colazione a buffet	€ 90,00
Camera doppia "Superior" • colazione a buffet	€ 100,00
Camera doppia "Suite" • colazione a buffet	€ 110,00
Camera doppia "Classic" • uso singola • colazione a buffet	€ 90,00
Camera doppia "Superior" • uso singola • colazione a buffet	€ 100,00
Camera doppia "Suite" • uso singola • colazione a buffet	€ 110,00

Servizio Hotel Mosaico: aria cond., telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, parcheggio privato, biciclette gratuite.
Servizio Suite Mosaico: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Appartamenti: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Villa Foris: aria condizionata, telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, biciclette gratuite.

Cordone: quando ci siamo insediati abbiamno trovato una situazione drammatica nell'accoglienza dei maretittimi

Il welfare della gente di mare non conosce soste: il bilancio

Rimpatriati in pochi giorni i marittimi di tre navi malmesse e sequestrate, trasferimento della salma di un marittimo deceduto per cause naturali a bordo della nave dove svolgeva lavoro di guardiania, individuazione di una nuova sede dove ospitare nel tempo libero gli equipaggi in transito dal porto di Ravenna e dar loro assistenza. E' un primo bilancio dell'attività svolta in questi mesi dal Welfare della Gente di Mare, operativo nel porto di Ravenna, e presieduto da Carlo Cordone con l'aiuto di padre Gandolfo.

"Quando ci siamo insediati – spiega Cordone – a Ravenna abbiamo constatato una situazione drammatica per quanto riguarda l'accoglienza dei marittimi nel nostro porto: infatti più del 90% dei marinai intervistati ha dichiarato la quasi inesistenza dei trasporti verso la città, la mancanza di servizi primari, ma soprattutto i lunghi tempi di attesa in caso di vertenza con gli armatori di navi sequestrate". In questi mesi sono stati fatti passi in avanti notevoli. Tant'è vero che Cordone è stato chiamato a tenere la relazione introduttiva alla recente assemblea nazionale di tutte le organizzazioni di Welfare del mare, svoltasi a Roma. Tre gli interventi per l'immediato rimpatrio di marittimi abbandonati a loro stessi dall'armatore dopo il sequestro delle navi per mancati pagamenti a fornitori o motivi di sicurezza: Mv Servet Ka, Berkan B, Mv Zodiac. Il 6 luglio è deceduto il marittimo turco che sorvegliava la Berkan B: il Comitato per il Welfare ha accelerato tutte le pratiche per poter far tornare in Turchia la salma del marittimo, considerate peraltro le pessime condizioni economiche della famiglia. Il Comitato ha lavorato anche su altri punti, per aumentare la qualità della vita dei marittimi una volta sbarcati al porto di Ravenna. E' il caso della richiesta di maggiori collegamenti con autobus dal porto verso il centro, di pensiline alle fermate dei bus, e di una nuova sede – nel centro direzionale della Sapir – dotata di un piccolo negozio di prodotti alimentari, computer, telefoni. tv satellitare. "Qui – spiega Cordone – sarà allestito anche un centro di prima assistenza ai marittimi. La sede dovrebbe essere disponibile nel giro di pochi mesi". In febbraio il Comitato Welfare organizzerà – come lo scorso anno – l'iniziativa 'Voci del Mare'.

CERTITRANS SEZIONE TRASPORTI DI CERTICHIM
AZIENDA CERTIFICATA CERTIFICATO N. 098 NORMA UNI EN 29002

CICLAT TRASPORTI

- Trasporto inerti e materiali di cava
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni e motrici doppia trazione
- Trasporti eccezionali e carico tubi con piantane
- Carico rifiuti e materiali vari
- Servizio movimento terra, scavi, demolizioni, carico merci sfuse
- Pulizie industriali, canalizzazioni, bonifica serbatoi
- Lavaggi a caldo di parti industriali e cassonetti R.S.U.
- Servizio computerizzato di individuazione percorsi, smaltimenti
- Traffico e consegna merce al cliente
- In possesso delle autorizzazioni per ogni genere di trasporto
- TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ELIMINAZIONE DEI RESIDUI DELLE OPERAZIONI PORTUALI

CICLAT TRASPORTI soc. coop a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 48100 Ravenna *Ufficio Trasporti:* Via Baiona 174 Tel. 0544 453342
Amministrazione: Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073 - *e-mail* ciclattrasporti@libero.it

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE

Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System

La Società, concessionaria del servizio antinquinamento nel Compartimento Marittimo di Ravenna, fornisce servizi di:

- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Bunkeraggi*

48023 Marina di Ravenna (RA) - Via del Marchesato, 35
Tel. 0544.530534 - Fax 0544.530846
Direzione: dirt@secomar.it
Ufficio tecnico: re@secomar.it
Ufficio operativo: op@secomar.it