

Porti

Ravenna  
04 Febbraio 2018

## "Bene il Correttivo Porti per il lavoro negli scali"

Giovedì 8 febbraio il convegno presso la sede della Compagnia Portuale



**04 Febbraio 2018 - Ravenna** - Giovedì 8 febbraio alle ore 20.30 presso la sede della Compagnia Portuale di Ravenna (via Antico Squero, 6) è in programma il convegno dedicato al 'Correttivo Porti'.

A Luca Grilli, presidente della Compagnia portuale di Ravenna e dell'Ancip, l'associazione nazionale di categoria, abbiamo chiesto di illustrarci i contenuti salienti dell'iniziativa.

### Quali sono i principali cambiamenti apportati alla legge 84/94?

Sono stati introdotti elementi di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle Autorità Portuali, come ad esempio una nuova qualificazione dei porti, un alleggerimento burocratico delle strutture e dei suoi organi, la gestione dei piani regolatori e dei rapporti col territorio.

I cambiamenti più rilevanti che interessano a noi, riguardano l'introduzione di importanti elementi di regolazione e di controllo sul mercato del lavoro. Finalmente si è ottenuta una delineata definizione delle figure che devono e possono operare all'interno dei porti e contemporaneamente è stato dato un forte mandato alle AdSP di esercitarvi controlli e selezione.

Importantissimo e fondamentale, inoltre, il fatto che le AdSP vengano messe in condizione di predisporre risorse per finanziare la formazione, il ricollocamento, il reimpiego del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento di operazioni e servizi portuali in altre mansioni e soprattutto in alcuni casi finanziare le misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori dell'impresa.

### Queste modifiche come sono giudicate dalle Compagnie Portuali?

Di fronte a una pluralità disomogenea di soluzioni applicative pregresse, il nostro giudizio non può che essere positivo. E' una soluzione buona, crea flessibilità e possibilità di piani di reinserimento e formazione per i lavoratori, anche perché in alcune realtà si riscontrano enormi difficoltà che possono trovare grandi aiuti, ma soprattutto anche soluzioni, in questo decreto proprio per le motivazioni citate precedentemente.

### Queste modifiche come influiscono sull'attività portuale?

Siamo convinti che tutto quello che si muove nel senso del miglioramento della qualità e della

professionalità del lavoro riuscirà a dare uno spunto che consentirà di avere un'offerta migliore della realtà portuale. E' nostra convinzione che non solo l'aspetto economico fa da giudice a un buono o cattivo servizio, ma è la sua qualità. E la qualità si ottiene con investimenti sulla professionalità, sulla sicurezza e sulla formazione.

### **Cosa propongono le Compagnie Portuali sul Correttivo Porti?**

Noi proponiamo e ci aspettiamo che quanto di positivo è stato costruito nella legge sia applicato puntualmente e con criteri il più possibile omogenei all'interno di tutta la portualità italiana in tempi consoni alle esigenze del settore.

Per non disperdere il proficuo lavoro svolto e per valorizzare e mantenere un metodo di confronto collegiale, che ha dato i suoi frutti, di cui potremo usufruire anche grazie alla collaborazione dei funzionari e dei dirigenti del ministero, suggeriamo di ripristinare il metodo di lavoro a suo tempo seguito e proponiamo fin da ora la costituzione di un tavolo tecnico-politico con i principali attori. L'obbiettivo è quello di favorire la celerità del processo di applicazione legislativa cercando di attuare una politica portuale chiara, innovativa, completa e coraggiosa.

(Il programma completo: [https://portoravennanews.com/articolo/1075/Correttivo-Porti-convegno-alla-Compagnia-Portuale-di-Ravenna#.WnbJ\\_igflrM](https://portoravennanews.com/articolo/1075/Correttivo-Porti-convegno-alla-Compagnia-Portuale-di-Ravenna#.WnbJ_igflrM) )

**Nella foto, al centro, il presidente di Compagnia Portuale e Ancip, Luca Grilli **

© *copyright Porto Ravenna News*