

Porti

Ravenna  
02 Gennaio 2019

## de Pascale: "Preoccupa la guerra delle tariffe in porto"

Sulla proposta di acquisto di Sapir a Setramar: "Non mi risultano novità"



02 Gennaio 2019 - Ravenna - Tra i tanti temi affrontati dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale nell'intervista al Resto del Carlino sul bilancio della prima parte del mandato, due in particolare hanno riflessi diretti sul porto. Oltre a ribadire che il 2019 sarà decisivo per l'avvio del progetto hub portuale, de pascale parla di guerra delle tariffe tra terminal e di collegamenti stradali.

"Sulle tariffe - dice il sindaco al Carlino - sento molta preoccupazione anche perché quando scendono molto penalizzano la sicurezza delle persone e delle merci. Come amministrazione comunale non ci siamo mai occupati delle vicende interne ai terminal". Per quanto riguarda la trattativa per l'acquisto di Setramar da parte di Sapir, de Pascale afferma: "Non mi risultano novità".

Articolata la risposta sui collegamenti stradali: "Primo tema: seguiamo quotidianamente l'accordo di programma con l'Anas perché investa i 100 milioni di euro che ha già a bilancio per la grande viabilità ravennate ovvero Classicana, Adriatica e connessione con la Romea. Secondo tema: per noi è strategico il Passante a Bologna, non 'di' Bologna. E' l'unica opera che può migliorare il collegamento verso Nord e può essere realizzato in tempi brevi, ma il Governo non è d'accordo. Terzo tema: il completamento della statale 16. La variante di Argenta sta per approdare al Consiglio superiore dei lavori pubblici. Ora si faccia almeno la variante di Mezzano. Al netto del fatto che resto un grande sostenitore della E55, degna di un paese moderno. E vengo alla Ravennana. Certe mie parole sono state fraintese e non mi riferisco a questo giornale. E' più che evidente che la nuova Ravennana Ravenna-Forlì sarebbe auspicabile, ma non mi va di prendere in giro i cittadini. Il costo sarebbe elevatissimo, con espropri continui. L'unica possibilità è che il Governo ne faccia un tema proprio. Porrei una riflessione sui limiti di carico. Oggi sulla Ravennana transitano mezzi pesanti che potrebbero invece viaggiare sulla E45. Da questo mese di gennaio parleremo con Anas per distinguere il traffico locale da quello a lunga percorrenza".