

Trasporti, Logistica

Ravenna
02 Aprile 2014

Ponte della Classicana, parte il progetto

Convenzione Sapir-Comune-AP: passo avanti per risolvere una parte della viabilità



02 Aprile 2014 - Ravenna - Importante passo in avanti a Ravenna per la sistemazione delle infrastrutture viarie in area portuale.

La Sapir ha approvato il testo della convenzione con il Comune e l'Autorità Portuale per la sistemazione del ponte della Classicana, oggi ad una corsia unica in seguito ad un incidente stradale accaduto diversi anni fa.

L'intervento prevede un investimento di 1,6 milioni di euro. L'Autorità Portuale interverrà con 1,2 milioni, 400 milioni saranno a carico del Comune, mentre la Sapir corrisponderà tra i 40 e i 50 mila euro attraverso la progettazione e metterà gratuitamente a disposizione del Comune le aree per la viabilità alternativa durante i lavori.

In base a quanto previsto dalla convenzione, si punta a risolvere la criticità della via di accesso diretto

alla zona portuale rappresentata dal cavalcavia su via Darsena San Vitale.

Il ponte ha la struttura portante danneggiata a causa di un urto incidentale che ha reso necessario, per ragioni di sicurezza, procedere ad un restringimento della carreggiata; presenta rampe in uno stato di degrado avanzato con numerosi avvallamenti e cedimenti della sovrastruttura stradale; l'altezza utile dell'impalcato rispetto alla strada sottostante (via Darsena San Vitale) è di soli 4.70 m, quindi non a norma con il Codice della Strada vigente.

L'obiettivo è quello di procedere alla realizzazione dell'intervento di rifacimento dell'impalcato sulla

Via Classicana e della manutenzione della viabilità limitrofa in ambito portuale.

Per fare questo, occorre realizzare una viabilità provvisoria per consentire l'accesso all'area portuale durante lo svolgimento dei lavori, che prevedono la demolizione dell'impalcato esistente e la sua sostituzione, tenuto conto che parte di questa viabilità provvisoria va ad interessare aree che non sono di proprietà comunale ma sono di proprietà della Sapir.

L'intesa segue alcune riunioni, convocate in Prefettura, per far fronte allo stato disastroso della viabilità portuale. Il prefetto, a suo tempo, interessò anche l'Anas. Il progetto complessivo di sistemazione di tutta la viabilità portuale ammonta a 5 milioni.

L'intervento più urgente riguarda comunque il ponte della Classicana e l'accordo sottoscritto è il primo passo significativo.

Il 2014 sarà dedicato al progetto e alla gara d'appalto; i lavori inizieranno nel 2015.



© copyright Porto Ravenna News