

Porti

Ravenna
02 Luglio 2021

Traffici in aumento ma la guerra delle tariffe limita la redditività

I primi cinque mesi dell'anno superano il 2020 e si avvicinano al 2019. Bene anche giugno



02 Luglio 2021 - Ravenna - Continua la marcia di avvicinamento dei traffici portuali verso i livelli del 2019, quello che ha preceduto la grave crisi pandemica. Il porto di Ravenna, nei primi 5 mesi di quest'anno, ha movimentato complessivamente 10,6 milioni di tonnellate, in crescita del 18,7% rispetto allo stesso periodo del 2020. Le navi arrivate sono state 1.101, 147 in più dell'analogo periodo del 2020.

Il continuo ribasso delle tariffe praticato da alcuni terminal, limita però fortemente la redditività delle imprese.

Il mese di maggio 2021, in particolare, ha movimentato complessivamente 2,4 milioni di tonnellate, in aumento del 43% rispetto al mese di maggio 2020, ma anche dell'8,9% rispetto a 2,2 milioni di tonnellate del mese di maggio 2019.

Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 8,8 milioni di tonnellate, sono cresciute del 21,1% sul 2020 (oltre 1,5 milioni di tonnellate in più), in vista del traguardo (-3,1%) dei 9,1 milioni di tonnellate dello stesso periodo del 2019.

I container pieni sono stati 71.658 (il 78% del totale), in crescita del 10,1% rispetto al 2020 e praticamente allineati (-0,4%) a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer è pari a 202 rispetto alle 181 del 2020, e alle 214 del 2019.

Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1,8 milioni di tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi 5 mesi del 2021 un calo dello 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, e resta ancora sotto del 9,3% rispetto ai primi cinque mesi del 2019, anche se il mese di maggio 2021, con quasi 447mila tonnellate movimentate, è in crescita del 9,4% sullo stesso mese del 2020 e del 10,8% su maggio 2019.

Per alcune tipologie si può parlare – alla fine dei primi cinque mesi del 2021 – di effettiva ripresa:

per lo sbarco di semi oleosi continua la crescita, superando le 557mila tonnellate (+25,2% rispetto al 2020 e +72,4% sul 2019), come pure per le farine di semi e frutti oleosi, che con 411.429 tonnellate (+7,4% sul 2020 e +1% sul 2019) recuperano l'iniziale calo registrato nel primo trimestre di quest'anno. Bene i materiali da costruzione: nei primi cinque mesi del 2021, con 2,2 milioni di tonnellate movimentate, sono in crescita del 45,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato dell'11,0% i livelli dei primi cinque mesi del 2019.

In crescita (+47,4% sul 2020 e +11,9% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 1.986.164 tonnellate. Dopo mesi di continuo calo, in aumento anche la movimentazione dei prodotti metallurgici che nei primi cinque mesi del 2021 è risultata in crescita del 23,6% rispetto al 2020, con 2.651.973 tonnellate movimentate, ma ancora sotto del 12,5% rispetto al 2019.

Ripresa anche per i concimi (+2,9%) che, con 771.681 tonnellate, superano del 6,0% i volumi dei primi cinque mesi del 2019.

Nei primi cinque mesi del 2021 trailer e rotabili sono complessivamente in crescita del 44,4% per numero pezzi movimentati (34.401 pezzi, 10.582 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 13,1%, in termini di merce movimentata (597.302 tonnellate).

Continua il trend rialzista della linea Ravenna – Brindisi – Catania nel Porto di Ravenna: i pezzi movimentati, pari a 28.815, sono in crescita del 36,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (7.742 pezzi in più), di cui ben 6.236 trailer nel solo mese di maggio (+53,5%).

Molto positivo il risultato per il comparto delle autovetture che ha movimentato, nei primi cinque mesi del 2021, 4.798 pezzi – contro i 2.125 dello stesso periodo del 2020 (+125,8%).

Dalle prime stime a chiusura ordinativi sul mese di giugno 2021, in crescita di oltre il 25% sullo stesso mese del 2020 (molto negativo a causa del lockdown), anche il 1° semestre 2021 sembrerebbe in crescita di quasi il 20% rispetto lo stesso semestre del 2020, quasi a raggiungere (-3,8%) i volumi del primo semestre 2019. I trailer si stimano in positivo nei sei mesi, mentre i container in linea con il 2019, anche se con un calo della merce trasportata. 