

PortiRavenna
01 Luglio 2022

L'Adsp ha il bilancio di sostenibilità

Nel 2021, oltre al record di movimentazione, 9mila treni utilizzati e investimenti per elettrificare le banchine



01 Luglio 2022 - Ravenna - E' stato presentato nel pomeriggio del primo luglio 2022 il primo Bilancio di Sostenibilità redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna.

Per la prima volta (e tra i pochi casi in Italia), l'Adsp presieduta da Daniele Rossi ha diffuso il Bilancio di sostenibilità. Non solo progetti, escavi, magazzini e fondali ma anche la ricaduta 'sociale' di investimenti e decisioni aziendali.

Alla voce 'sostenibilità', l'Adsp cita gli oltre 9mila treni transitati dal porto in un solo anno, togliendo camion dalle strade, garantendo sicurezza e meno inquinamento.

“Grazie al confronto con la comunità portuale e con le istituzioni territoriali, l'Adsp – dice il presidente Rossi – ha programmato importanti progetti che porteranno a una trasformazione epocale del nostro porto e delle filiere da esso servite come, ad esempio, il Ravenna Port Hub e il nuovo Terminal crociere. Nella stessa direzione si muovono anche l'implementazione dello sportello unico amministrativo e il progressivo passaggio a modalità digitali per lo svolgimento delle procedure amministrative e doganali”.

Nei giorni scorsi è stato pubblicato il bando per la realizzazione dell'impianto per il trattamento del materiale scavato per approfondire il fondale a 14,50 metri. Una gara da 140 milioni che si inserisce nel percorso del trattamento virtuoso dei fanghi.

Sempre sul fronte della sostenibilità l'Adsp sottolinea il prossimo bando per l'elettificazione delle banchine del terminal crociere a Porto Corsini, con un investimento di 35 milioni che consentirà alle navi da crociera di spegnere i motori una volta ormeggiate. Completano gli interventi ambientali, il parco fotovoltaico con produzione di idrogeno per il quale l'Adsp auspica di pubblicare il bando di gara entro luglio.