

Energia

Roma  
06 Luglio 2022

## Snam acquista la seconda nave rigassificatrice, verrà a Ravenna

Forte concorrenza per accaparrarsi questo genere di Fsrù



**06 Luglio 2022 - Roma** - Dopo aver acquistato la Golar Tundra, Snam raddoppia con la Bw Singapore. Si tratta di una nave rigassificatrice costruita nel 2015, con una capacità massima di stoccaggio di circa 170mila metri cubi di gas naturale liquefatto (Gnl) e una capacità nominale di rigassificazione continua di circa 5 miliardi di metri cubi l'anno.

Le due navi contribuiranno "al 13% del fabbisogno nazionale di gas, portando la capacità di rigassificazione a oltre il 30% della domanda non appena avremo l'autorizzazione per posizionarle e collegarle alla rete di trasporto nazionale", spiega l'amministratore delegato Stefano Venier. La Bw Singapore si inquadra nel piano del Governo di dotare il Paese di due rigassificatori galleggianti per «contribuire alla sicurezza e alla diversificazione energetica dell'Italia».

Snam ha sottoscritto un contratto con Bw Lng per l'acquisizione del 100% di Fsrù I Limited, che alla chiusura dell'operazione possiederà come unica attività la nave di stoccaggio e rigassificazione (Fsrù) Bw Singapore, attualmente vincolata da un contratto di charter fino al mese di novembre 2023. Secondo le stime di Snam potrà essere ubicata nell'Alto Adriatico, in prossimità della costa di Ravenna, e iniziare la propria attività nel terzo trimestre del 2024 dopo il completamento dell'iter autorizzativo e regolatorio e della realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio e al collegamento alla rete di trasporto.

«Il posizionamento nell'Alto Adriatico - sottolinea Venier - potrà consentire alla nuova unità di intercettare i potenziali nuovi flussi di Lng provenienti dal Nord Africa e dal Mediterraneo Orientale». Assicurarsi le due nuove Fsrù - acronimo inglese per indicare le navi in grado di trasportare e rigassificare il gas naturale liquefatto - non è stato semplice. Snam si è trovata a dover affrontare un mercato caratterizzato «da scarsità di offerta e da una competizione internazionale in forte crescita con il passare delle settimane». «Il rapido completamento di queste due acquisizioni - afferma Venier - regala tempo prezioso al percorso di autorizzazione e attivazione operativa del servizio, essenziale per rispondere all'attuale situazione di criticità energetica». In attesa di chiudere l'operazione entro la fine del 2023 Snam avvierà nei prossimi mesi le attività per la contrattualizzazione della capacità di rigassificazione del gas naturale liquefatto (Gnl) che si renderà progressivamente disponibile".

A questo punto, il commissario ai rigassificatori per l'Emilia Romagna, Stefano Bonaccini, può

aspettarsi l'invio da Snam del via libera a predisporre gli atti per la nave rigassificatrice a Ravenna. Lì, forse, si chiariranno anche i tempo che sembrano allungarsi. [📰](#)

© *copyright Porto Ravenna News*