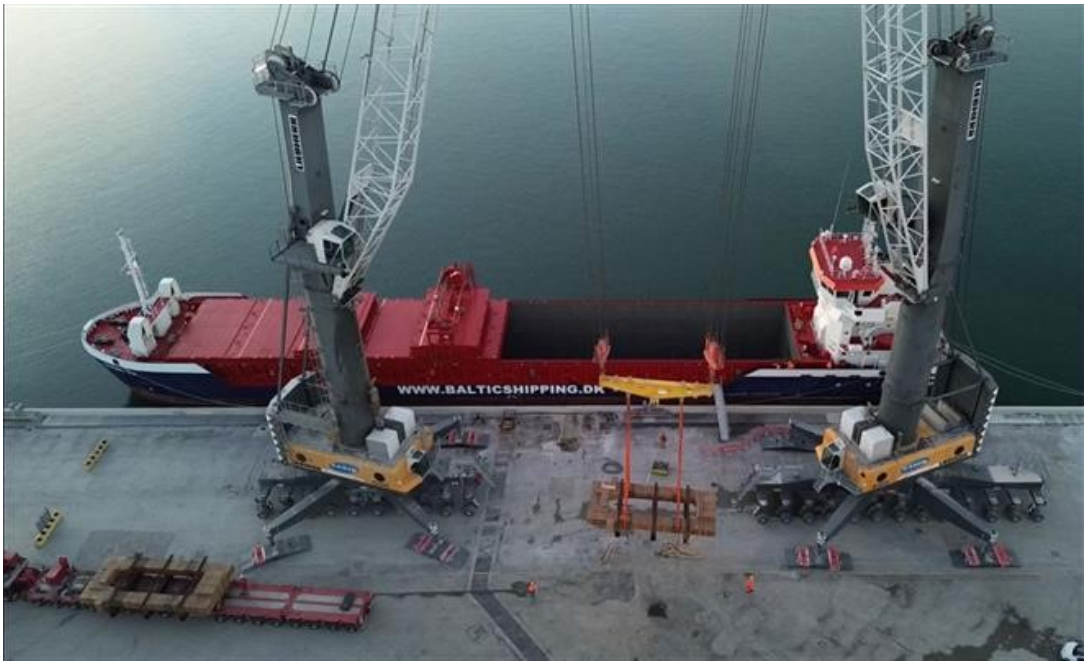
Porti

Ravenna
05 Aprile 2024

Traffici. Nei primi due mesi -9% rispetto allo stesso periodo del 2023. Per marzo si stima un -1%

Calo attenuato grazie al parziale recupero (+2,1%) del mese di febbraio e alle previsioni del mese successivo



05 Aprile 2024 - Ravenna -

Il Porto di Ravenna *nei primi due mesi del 2024* ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023.

Il *mese di febbraio 2024* ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su *rotabili* (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei *prodotti liquidi*, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei *cereali*, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle *farine*, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023.

In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli *oli animali e vegetali*, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023).

I *materiali da costruzione* movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023.

Per i *prodotti metallurgici* sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%).

Positiva la movimentazione dei *prodotti chimici* (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei *concimi*, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023).

Nel primo bimestre del 2024 i *contenitori*, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUS) con un segno meno dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023.

La *merce trasportata in container*, pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre *il numero di toccate* delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023(1 toccata in più).

Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023).

Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per *trailer e rotabili*, in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea *Ravenna – Brindisi – Catania*, dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno).

Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le *automotive* che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 3 scali di *navi da crociera*, per un totale di 140 *passeggeri in "transito"*. Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri.

Dalle ***prime stime per il mese di marzo 2024*** una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Buono il risultato dei *petroliferi*, in aumento di oltre 100.000 tonnellate (+60%), dei *metallurgici*, in aumento di oltre 85.000 tonnellate (+ 21%), degli *agroalimentari solidi*, in aumento di oltre 42.000 tonnellate (+11,5%) e dei *materiali da costruzione* in aumento di oltre 21.000 tonnellate (+4,5%) mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: i *chimici* dovrebbero calare complessivamente del 53% (circa 67.500 tonnellate in meno), i *concimi* del 30% (circa 61.500 tonnellate in meno), gli *agroalimentari liquidi* del 4% (circa 4.000 tonnellate in meno) e i *combustibili minerali solidi* dell'82% (circa 55.500 tonnellate in meno).

In diminuzione rispetto a marzo 2023 anche la *merce su trailer* sia per tonnellate (-17,3% in meno) che per *numero di trailer*, con quasi 1.800 pezzi in meno (-23%).

Si stima in calo anche la *merce in container* per tonnellate (quasi -24% in meno) che per *numero di TEUs* (4.800 in meno, con un calo del 21%).

Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023, grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio.

Come progressivo, sono in crescita solamente i *concimi*, per 153.000 tonnellate (+34%), i *petroliferi* per oltre 103.000 tonnellate (+14,3%) e i *metallurgici* per oltre 150.000 tonnellate (+12%).

In calo di quasi il 25%, invece, gli *agroalimentari* (oltre 375.000 tonnellate in meno) e di circa il 5,5% i *chimici* (oltre 18.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-16,4%) anche i *materiali da costruzione*, per oltre 197.000 tonnellate in meno.

Stima negativa nei primi 3 mesi del 2024 per i *container*, con quasi 46 mila TEUs (oltre 8.600 TEUs in meno; -15,8% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la *merce in container* è stimata in poco più di 504 mila tonnellate, in diminuzione del 15,8% rispetto al 2023.

In calo anche il *numero dei trailer* movimentati che, nel primo trimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 17.000 pezzi (oltre 3.900 pezzi in meno, -18,7%) e con la *merce su trailer* attestata su poco più di 430 mila tonnellate, in diminuzione dell'11,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Per quanto riguarda le *crociere* a marzo 2024 si sono registrati 3 scali per 142 passeggeri e pertanto per i primi 3 mesi gli scali di navi da crociera sono 8 per un totale di 368 passeggeri, contro i 2 scali e i 91 passeggeri dello scorso anno registrati tutti a marzo 2023.

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)

ANDAMENTO DEI TRAFFICI

RIEPILOGO MOVIMENTAZIONE

© *copyright Porto Ravenna News*