Porti

Ravenna
13 Maggio 2024

Porto, nei primi tre mesi del 2024 movimentate 6,1 milioni di tonnellate

Stabile il calo che si attesta sul 6,3%, in linea con i mesi precedenti

13 Maggio 2024 - Ravenna -

Il Porto di Ravenna *nei primi 3 mesi del 2024* ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023).
il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023.

Il mese di *marzo* 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le *merci secche* (*rinfuse solide, merci varie e unitizzate*) - con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate - sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; *i prodotti liquidi*, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Il *comparto agroalimentare* (*derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei *cereali*, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle *farine*, pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023).

In diminuzione sia gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%).

I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196

tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, *le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 875.692 tonnellate
(-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno).

In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei *prodotti metallurgici*, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei *prodotti petroliferi*, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei *concimi*, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più).

In lieve flessione i *prodotti chimici* (-0,3%), con 311.392 tonnellate.

I *contenitori,* nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei TEUs), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9% rispetto al 2023 (2.851 TEUs vuoti in meno).

In termini di tonnellate, la *merce trasportata in container* nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,8% rispetto al 2023.

Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate *delle navi portacontainer*, pari a 110.

Negativo il mese di marzo con 17.837 TEUs movimentati, di cui 13.679 pieni (-20,9%) e 4.158 vuoti (-22,3%), per 192.067 tonnellate mensili corrispondenti (-23,7% rispetto a marzo 2023).

Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per *trailer e rotabili*, in leggero calo dell'1,1% per *numero di pezzi* movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di *merce movimentata* (430.379 tonnellate).

Andamento analogo per i *trailer* della *linea Ravenna – Brindisi – Catania*, dove i *pezzi movimentati*, pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno).

Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le *automotive* che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Per quanto riguarda il *traffico crocieristico*, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in "transito".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di ***aprile 2024***, si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Positivo il risultato dei *materiali da costruzione*, in aumento di oltre 30.000 tonnellate (+9,8%), mentre tutte le altre merceologie mostrano segni negativi. in particolare gli *agroalimentari liquidi* risultano in diminuzione di oltre 30.000 tonnellate (-33,1%), degli *agroalimentari solidi*, calano di quasi 40.000 tonnellate (-13,5%), i *concimi* diminuiscono di quasi 67.000 tonnellate (-35,8%), i *metallurgici* calano di 35.600 tonnellate (-6,1%).

In aumento rispetto ad aprile 2023 la *merce su trailer* sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il *numero di trailer*, con 59 pezzi in più (+1%).

Si stima in calo la *merce in container* sia per quanto riguarda le tonnellate (quasi -12% in meno) che per il *numero di TEUs* (1.341 in meno, con un calo del 6,3%).

Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Come progressivo, sono in crescita i *concimi*, per 97.000 tonnellate (+34%), i *petroliferi* per oltre 52.000 tonnellate (+6,2%) e i *metallurgici* per oltre 114.000 tonnellate (+6,3%).

In calo di quasi il 25%, invece, gli *agroalimentari liquidi* (quasi 100.000 tonnellate in meno), di oltre il 23% gli *agroalimentari solidi* (oltre 350.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-12%) anche i *materiali da costruzione*, per oltre 180.000 tonnellate in meno.

Stima negativa nei primi 4 mesi del 2024 per i *container*, con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la *merce in container* è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023.

In calo il *numero dei trailer* movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 23.000 pezzi (quasi 3.900 pezzi in meno, -14,4%) e con la *merce su trailer* attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

A cura del Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa)

© *copyright Porto Ravenna News*