

Logistica

Ravenna
09 Novembre 2024

Sopralluogo tecnico per la sicurezza al Terminal Container

Sarà adeguata la viabilità di ingresso e uscita al TCR e migliorata la visibilità dell'attraversamento ferroviario



09 Novembre 2024 - Ravenna - Questa mattina si è tenuto un sopralluogo tecnico al Terminal Container del porto di Ravenna (TCR) per pianificare interventi di messa in sicurezza dell'ingresso all'area.

L'assessora al Porto, Annagiulia Randi, lo ha coordinato insieme ai funzionari del servizio viabilità del Comune e ai rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). L'iniziativa fa parte di un percorso avviato lo scorso agosto con il Prefetto Castrese De Rosa, i sindacati e i gestori delle manovre, a seguito dell'incidente tra un camion e un treno avvenuto al varco ferroviario d'ingresso al terminal. Questo episodio ha evidenziato la necessità di analizzare e risolvere criticità simili nel porto, tenendo anche conto dell'aumento dei treni in transito, cresciuto del 9,4% nei primi nove mesi del 2024.

«Un primo risultato – ha dichiarato Randi – che dimostra come la sinergia tra istituzioni e realtà operative del territorio possa portare a miglioramenti concreti a beneficio dell'intera comunità portuale».

L'assessora ha spiegato che l'obiettivo principale di questo intervento è adeguare la viabilità di ingresso e uscita al TCR, attualmente impostata secondo il modello "inglese", riconducendola invece agli standard italiani. Il direttore tecnico di TCR, Filippo Figna, ha spiegato che la configurazione attuale può risultare pericolosa, poiché gli utenti, istintivamente, tendono a tenere la destra, trovandosi invece contromano.

La modifica al tracciato stradale non solo aumenterà la sicurezza viaria, ma migliorerà anche la visibilità nei pressi dell'attraversamento ferroviario per i treni in transito. Secondo Randi, «adeguare la viabilità agli standard italiani e migliorare la visibilità nell'attraversamento ferroviario sono interventi fondamentali per la sicurezza delle persone, che rappresenta da sempre la nostra priorità assoluta».

RFI contribuirà a spostare la croce di Sant'Andrea e i segnali luminosi e a installarne di nuovi, mentre il Terminal Container si occuperà di realizzare le basi stradali entro la fine dell'anno. Questo intervento fa parte di un impegno comune delle istituzioni e dei gestori infrastrutturali per innalzare gli standard di

sicurezza nel porto e ridurre al minimo i rischi per la salute dei lavoratori portuali.

«RFI e il Comune di Ravenna hanno colto l'importanza della questione sicurezza e ci hanno coinvolto per trovare una soluzione efficace», hanno commentato Giannantonio Mingozi e Giovanni Gommellini, rispettivamente presidente e direttore generale di TCR. Grazie alla collaborazione tra tutti gli enti coinvolti, sarà possibile garantire standard di sicurezza più elevati per dipendenti e operatori, oltre a migliorare la viabilità e la gestione dei flussi in entrata e uscita dal terminal. 

© *copyright Porto Ravenna News*