

## Statistiche

Ravenna  
10 Maggio 2025

## Impennata dei traffici: marzo +16% rispetto a marzo 2024. Cereali in rialzo del 182,5%

La movimentazione del mese di aprile +8,2%, il primo quadrimestre chiude con +8,7%. Per i container incremento del 16,2%. Si consolida l'incremento registrato da inizio anno



10 Maggio 2025 - Ravenna -

Il **Porto di Ravenna** nei primi tre mesi del 2025 ha *movimentato complessivamente* 6.655.101 tonnellate, in aumento dell'8,9% (545 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 5.821.048 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 834.053 tonnellate (rispettivamente, +9,9% e +2,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2024).

Il *numero di toccate delle navi* è stato pari a 650, in aumento del 6,3% (41 toccate in più) rispetto al 2024.

Il mese di *marzo 2025* ha registrato una *movimentazione complessiva* di 2.664.598 tonnellate, in aumento del 16,0% (368 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2024.

Analizzando le *merci per condizionamento*, nei primi tre mesi del 2025 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 5.492.643 tonnellate - sono aumentate del 12,1% (591 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 591.151 tonnellate, sono cresciute del 17,2%; le *merci su rotabili* (388.884 tonnellate), sono in calo del 9,6% e i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 1.162.458 tonnellate, sono diminuiti del 3,8%.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 1.563.166 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2025 una forte crescita pari al 37,6% (circa 427 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 3 mesi del 2024 è stata

ottima la movimentazione dei *cereali*, con 791.530 tonnellate, in rialzo del 182,5% (511 mila tonnellate in più); mentre la movimentazione delle *farine*, pari a 248.852 tonnellate, è calata dell'1,5% e gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 223.761 tonnellate risultano in diminuzione del 28,4%. Gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 192.361 tonnellate, sono, invece, aumentati significativamente rispetto allo stesso periodo del 2024 (+25,9%), con un guadagno di quasi 40 mila tonnellate.

Nel primo trimestre del 2025 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.080.016 tonnellate, in rialzo del 9,3% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 92 mila tonnellate in più); in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche* del *distretto di Sassuolo*, con 968.594 tonnellate movimentate (+10,6%, per quasi 93 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici*, sono state movimentate 1.534.933 tonnellate, in crescita del 10,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 146 mila tonnellate in più).

I *prodotti petroliferi*, sono stati 670.788 tonnellate, quasi 18 mila tonnellate in meno rispetto allo stesso periodo del 2024 (-2,6%). Negativi i *prodotti chimici* (-22,7%), con 240.825 tonnellate.

I *contenitori*, con 53.436 TEUs, sono incrementati del 16,2% rispetto al 2024 (7.457 TEUs in più). In termini di tonnellate, la *merce trasportata in contenitori* nel periodo, pari a 591.151 tonnellate, è cresciuta del 17,2% rispetto al 2024. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 115, è in aumento del 4,5% rispetto al 2024 (5 toccate in più).

Leggermente negativo il risultato complessivo nel primo trimestre del 2025 per *trailer e rotabili*, in diminuzione dell'1,2% per numero di pezzi movimentati (21.024 pezzi, 248 in meno rispetto al 2024) e del 9,6% in termini di merce movimentata (388.884 tonnellate). Andamento negativo anche per i *trailer* della linea *Ravenna – Brindisi – Catania* nel primo trimestre del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 16.200, sono calati del 4,7% rispetto al 2024 (807 pezzi in meno).

Buona performance nel primo trimestre del 2025 per le *automotive* che hanno movimentato 3.309 pezzi, 367 pezzi in più rispetto ai allo stesso trimestre del 2024, grazie a un mese di marzo particolarmente positivo (2.003 pezzi movimentati; +244,2%).

Complessivamente al Terminal Crociera di Ravenna nel primo trimestre del 2025 si sono registrati 6 scali di navi da crociera (-25,0% rispetto allo stesso periodo del 2024) per un totale di 291 passeggeri (-20,9%).

**DA GENNAIO A MARZO 2024 TRASPORTATE VIA TRENO 951 MILA TONNELLATE DI MERCE IL 14,3% DEL TRAFFICO PORTUALE (+2,4%).**

Nel comprensorio portuale di Ravenna il *traffico ferroviario* nel primo trimestre del 2025 ha registrato complessivamente 2.040 treni, 2 treni in meno (-0,1%) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Sono state trasportate via treno 951.016 tonnellate di merce, in aumento del 2,4% rispetto al 2024, mentre il numero di carri, pari a 18.586, è cresciuto dello 0,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2024.

*L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo* nei 3 mesi risulta il 14,3%.

La maggior parte delle merceologie sono in crescita: le *derrate alimentari liquide* (+12 tonnellate; +317,2%), i *metallurgici* (+41 mila tonnellate; +7,1% sul 2024), i *fertilizzanti* (+2.351 tonnellate; +56,4% sul 2024), gli *inerti* (+18 mila tonnellate; +32,3% sul 2024), i

*chimici liquidi* (+10 mila tonnellate; +11,3% sul 2024).

Segno negativo invece per i *cereali e sfarinati* (-56 mila tonnellate; -43,6% sul 2024).

Buono il risultato dei TEUs, +39,7% (ovvero 1.982 TEUs in più) rispetto allo stesso periodo del 2024; nonostante ciò, le corrispondenti *merci in container* risultano in calo (-3.790 tonnellate; -7,2% sul 2024).

Negativo il traffico ferroviario delle *autovetture* provenienti dalla *Germania*. Nel primo trimestre del 2025 sono stati movimentati 4.094 pezzi, 921 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024 (-18,4%).

**Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di aprile 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi di 2,1 milioni di tonnellate, in aumento (+8,2%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.**

I dati sono positivi per gli agroalimentari solidi che dovrebbero aumentare del 41,5%, per i concimi (90,7%), per i prodotti petroliferi (+53,0%) e per i materiali da costruzione (+5,8%).

Dovrebbero avere un risultato negativo gli agroalimentari solidi (-30,3%), i prodotti chimici liquidi (-1,6%) e quelli solidi (-28,0%), e i metallurgici (-10,8%).

Negativi, nel mese di aprile, i dati relativi sia alla merce in container (-13,7%), sia al numero di TEUs (-18,8%).

In calo anche il numero di trailer (-10,7%) e la merce su trailer (-13,4%).

**Positiva la stima del periodo gennaio-aprile 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di oltre 8,8 milioni di tonnellate, in aumento di circa l'8,7% rispetto allo stesso periodo del 2024.**

Come progressivo, sono in crescita i *materiali da costruzione* (+8,4%), i *metallurgici* (+4,5%), gli *agroalimentari liquidi* dell'8,8% e quelli *solidi* del 41,9%, i *petroliferi* (+9,8%) e i *prodotti chimici solidi* (+9,8%).

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-20,5%) e i *concimi* (-5,6%).

Positiva la stima nei primi quattro mesi del 2025 per i *container*, con oltre 69 mila TEUs (+5,7% rispetto al 2024) e per la *merce in container*, in aumento dell'8,2% rispetto al 2024.

Segno meno invece per il *numero dei trailer* che, per i primi 4 mesi del 2025, si stimano pari a 21.229 pezzi (-6,2%) e per la relativa *merce su ro-ro*, che dovrebbe essere in diminuzione del 10,6% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

Le *crociere* nel periodo gennaio-aprile 2025 dovrebbero avere portato a Ravenna 490 passeggeri (in aumento di circa il 33% rispetto al 2024), tutti in transito.

*A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)*

