

Energia

Ravenna
09 Agosto 2025

Al via a ottobre il maxi parco fotovoltaico da 37 MW nell'ex area Sarom

Investimento da 77 milioni tra impianto e collegamenti fino a Porto Corsini, con fondi Pnrr e aziende Renco e Gemmo. Entro il 2026 energia rinnovabile per le navi da crociera e una nuova comunità energetica per il porto di Ravenna



09 Agosto 2025 - Ravenna - Un impianto fotovoltaico da 37 megawatt per alimentare fino a due navi da crociera contemporaneamente e contribuire alla riduzione delle emissioni in porto. È questo l'obiettivo del progetto che prenderà forma nell'area ex Sarom di via Trieste, dove a ottobre inizieranno i lavori per il nuovo parco fotovoltaico.

Il maxi-investimento complessivo ammonta a 35 milioni di euro: 10 milioni arriveranno dal Ministero dell'Ambiente tramite fondi Pnrr, mentre i restanti 25 saranno a carico della società Renco Spa. L'appalto è stato aggiudicato con una delibera dell'Autorità Portuale datata 10 luglio.

L'impianto dovrà essere operativo entro giugno 2026, scadenza fissata per l'utilizzo dei fondi europei. Già completati tutti i passaggi autorizzativi, con valutazione positiva di impatto ambientale, l'intervento rappresenta un passo decisivo verso la sostenibilità energetica del porto di Ravenna, in particolare per l'alimentazione elettrica delle navi ormeggiate a Porto Corsini.

Parallelamente alla realizzazione del parco, si lavorerà al collegamento che porterà l'energia prodotta in via Trieste fino al terminal crociera. L'elettricità, trasformata in media tensione grazie a due cabine collocate accanto alla nuova stazione marittima, sarà convogliata direttamente sul pontile. Il tragitto dei cavi, circa 12 chilometri di percorso interrato, partirà dalla cabina Enel della zona Piombone, attraverserà il Canale Candiano nei pressi dello stabilimento Marcegaglia, proseguirà lungo via Baiona e raggiungerà infine Porto Corsini.

Questo secondo intervento, affidato a un raggruppamento di imprese guidato dalla società Gemmo, ha un valore di 42 milioni di euro, anch'esso finanziato con fondi Pnrr, e dovrà concludersi entro giugno 2026.

Una volta completato, il sistema garantirà alle navi una potenza disponibile di 23 megawatt, mentre i restanti 14 prodotti dal parco potranno essere immessi sul mercato dall'azienda Renco o messi a disposizione degli altri insediamenti portuali attraverso una comunità energetica. L'appalto prevede

inoltre una tariffa agevolata per le crociere, così da incentivare l'utilizzo dell'energia rinnovabile e ridurre al minimo l'impatto ambientale e acustico sul territorio. [P](#)

© *copyright Porto Ravenna News*