Porti

Koper
04 Dicembre 2014

Capodistria e Fiume investono nei container

04 Dicembre 2014 - Koper - Forte crescita per i traffici nel porto di Capodistria. Da gennaio a settembre i contenitori fanno registrare un incremento pari al 15% per complessivi 510.265 teus movimentati. Da rilevare che quello di Capodistria, in fatto di teu, è lo scalo più importante dell'Alto Adriatico.

Cresce anche Fiume che con i suoi 113.276 teu fa registrare un lusinghiero +8%. Al terminal contenitori dello scalo di Brajdica c'è spazio per un numero sei volte superiore di teu all'anno, cifra che Fiume punta a raggiungere però solo nel 2020 anche con la realizzazione, attualmente in corso, del nuovo molo e dei collegamenti con la rete ferroviaria e autostradale della regione.

A Capodistria si sta allungando il molo 1 che serve proprio la movimentazione dei container, senza dimenticare che poco tempo fa si è concluso il dragaggio delle acque portuali che d'ora in avanti potranno ospitare anche le portacontainer di ultima generazione. Ma il vero problema di Capodistria sta nel collegamento ferroviario. La Capodistria-Divaccia aspetta ancora gli investitori per vedere sviluppato il doppio binario e dal febbraio scorso la linea che conduce a Lubiana è notevolmente rallentata per la mancanza dell'elettrificazione della linea.

© *copyright Porto Ravenna News*