

Logistica

Ravenna
17 Febbraio 2026

Via Baiona, intesa Comune-Autorità Portuale per la manutenzione del tratto camionabile

Investimento da 1,5 milioni, lavori dopo l'estate: sicurezza e viabilità per l'asse che movimentata il 40% delle merci del porto



17 Febbraio 2026 - Ravenna - La giunta comunale ha approvato l'accordo tra Comune e Autorità Portuale per la manutenzione straordinaria del tratto camionabile di via Baiona, sottoscritto dal presidente dell'AdSP Francesco Benevolo e dal sindaco Alessandro Barattoni. Il progetto sarà redatto dal Comune, che seguirà anche la direzione lavori, mentre l'Autorità investirà 1,5 milioni di euro. I lavori partiranno dopo la stagione turistica e termineranno nella primavera del prossimo anno.

L'intervento è stato indicato come prioritario insieme alle organizzazioni sindacali per migliorare la sicurezza e la circolazione lungo l'unico accesso agli stabilimenti sulla sinistra del canale Candiano. Nel tratto di oltre due chilometri tra la rotonda degli Ormeggiatori e quella sulla ferrovia, all'altezza di Alma Petroli, operano undici terminal – Marcegaglia, Ifa, Logiport, Terminal Nord, Italterminali, Lloyd, Alma Petroli, Bunge, Enel, Dig e Pir – che movimentano circa l'11 dei 28 milioni di tonnellate annue del porto, pari al 40% del traffico complessivo. Di queste merci circa 2 milioni viaggiano su ferro e le restanti su strada, con circa 330mila camion l'anno, mille al giorno a pieno carico.

Le cattive condizioni della carreggiata hanno spinto i mezzi pesanti a utilizzare la storica via Baiona verso i lidi nord – Porto Corsini, Marina Romea e Casal Borsetti – provocandone l'ammaloramento. Per questo il Comune sta predisponendo due manutenzioni straordinarie da 200mila euro ciascuna su alcuni tratti dell'arteria, in partenza nei prossimi mesi.

A fine marzo l'Autorità Portuale concluderà i lavori di cold ironing in via Baiona con i primi ripristini e in tarda primavera è previsto un ulteriore intervento nei punti più danneggiati. Secondo Benevolo l'intesa dà attuazione al Protocollo di dicembre 2024 e conferma la priorità della sicurezza delle infrastrutture

emersa dal tavolo tecnico e dalla mappatura delle criticità, mentre per Barattoni si tratta di un intervento organico che non può essere risolto con la sola manutenzione ordinaria e che garantirà migliori condizioni di sicurezza ed efficienza. 

© *copyright Porto Ravenna News*