

LogisticaRavenna
28 Agosto 2026

Porto San Vitale, due nuove corse di autobus al mattino per i lavoratori turnisti

Dal 15 settembre la Linea 30 partirà dalla stazione anche alle 5.30 e alle 6.20. Benevolo: «Un passo significativo a beneficio dei lavoratori e a tutela della loro sicurezza»



28 Agosto 2026 - Ravenna - Dal 15 settembre, con l'entrata in vigore del servizio invernale di trasporto pubblico locale di Start Romagna, la Linea 30 che collega la città al porto San Vitale sarà potenziata con due corse aggiuntive al mattino, per offrire ai lavoratori portuali turnisti maggiori possibilità di raggiungere il posto di lavoro nelle prime ore della giornata.

Le nuove corse partiranno dalla stazione ferroviaria alle 5.30 e alle 6.20, con arrivo al porto rispettivamente alle 5.45 e alle 6.35. Entrambe saranno effettuate anche il sabato.

Il potenziamento del servizio, sollecitato dalle organizzazioni sindacali, è il risultato del confronto tra Comune, Start Romagna e Agenzia della mobilità romagnola e interviene su una delle criticità emerse negli ultimi mesi: la disponibilità di collegamenti con il porto compatibili con gli orari di ingresso dei turnisti.

La questione della mobilità casa-lavoro era stata infatti portata al centro del confronto avviato nell'autunno dello scorso anno tra Autorità di Sistema Portuale, organizzazioni sindacali, rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, Comune e Polizia Municipale. Un tavolo tecnico nato per affrontare alcuni dei problemi ritenuti prioritari per la sicurezza di chi lavora nell'area portuale e che, oltre al trasporto pubblico, ha preso in esame viabilità e attraversamenti ferroviari.

“Rispetto al potenziamento della linea che collega la città al porto San Vitale, desidero esprimere grande soddisfazione per la decisione del Comune e di Start Romagna di istituire da metà settembre due corse aggiuntive al mattino a disposizione dei lavoratori turnisti portuali - commenta il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale Francesco Benevolo.

Il tema era tra quelli oggetto del Tavolo di lavoro tecnico attivato dall'autunno 2025 con le organizzazioni sindacali, gli RLSS di sito, il Comune di Ravenna e la Polizia Municipale proprio per affrontare alcune problematiche dell'ambito portuale ritenute prioritarie dalle OO.SS. per la sicurezza dei lavoratori.

Il Tavolo ha prodotto un documento riepilogativo che tocca, tra gli altri, i temi della viabilità, degli attraversamenti ferroviari e, appunto, della mobilità dei lavoratori in ambito portuale”.

Il nuovo assetto degli orari dà quindi una prima risposta a una delle questioni emerse dal tavolo, quella della difficoltà di utilizzare le linee esistenti soprattutto per chi deve raggiungere il porto nelle prime ore del mattino.

“Rispetto alla criticità emersa in relazione agli orari delle linee esistenti, soprattutto nelle prime ore della giornata, l’entrata in vigore di questo nuovo servizio invernale di trasporto pubblico locale di Start Romagna, rappresenta sicuramente un passo significativo a beneficio dei lavoratori e a tutela della loro sicurezza.

Dopo l’accordo per i lavori sulla Via Baiona, questo secondo importante risultato, testimonia la grande utilità del costante dialogo collaborativo tra tutti gli attori della comunità portuale”.

