Armatori, Cantieri

Ravenna
22 Giugno 2015

Neri ordina due rimorchiatori al cantiere Rosetti

22 Giugno 2015 - Ravenna - Recentemente il cantiere Rosetti Marino di Ravenna e l'armatore Fratelli Neri di Livorno hanno stipulato i contratti di costruzione di due rimorchiatori gemelli su progetto della canadese Robert Allan Ltd, tipo RAstar 3200 W Terminal Escort Tug da 90 tonnellate di tiro, provvisoriamente denominati C.118 e C.119 Rosetti.

Le caratteristiche principali dei Rimorchiatori sono una lunghezza fuori tutto di 32 mt, una larghezza di 13,20 mt, l'immersione di progetto pari a 6,05 mt, una stazza lorda di 499 Ton TSL, una velocità massima di 13,5 nodi, una potenza massima complessiva de due motori principali di oltre 5000 Kw a 800 giri al minuto, per un tiro a punto fisso di 90 tonnellate in avanti ed 85 tonnellate indietro.

Tali rimorchiatori, con altissime prestazioni di manovrabilità e servizio towing ed escort, grazie ai sistemi di rilevazione di atmosfere pericolose e alle loro dotazioni di tipo ex-proof (luci esterne, apparecchiature di navigazione, macchinari di coperta) saranno specializzati nell'assistenza ai terminal LNG.

Tra i motivi di grande soddisfazione di Rosetti e Neri per questi due nuovi contratti recentemente conclusi tra le rispettive società, vi è anche la comune valutazione sulla riconfermata capacità dell'industria italiana delle costruzioni navali, di attrarre nuovi ordini, quando i drivers del contratto sono principalmente - come in questo caso - l'innovazione, la professionalità delle maestranze, il livello tecnologico dei manufatti e l'affidabilità del cantiere.

Riprende così, con questi due nuovi contratti, quella collaborazione avviata sul finire degli anni '90 tra Rosetti e Neri, grazie alla quale il Cantiere di Ravenna ha già costruito in Italia, per quest'importante armatore di Livorno, ben sette unità navali a cui ora si aggiungeranno i due nuovi rimorchiatori C.118 e C.119 di progetto Robert Allan Ltd.

Le consegne dei rimorchiatori C.118 e C.119 sono previste rispettivamente entro gennaio e marzo 2017.

© *copyright Porto Ravenna News*