

Porti

 Koper
 12 Agosto 2015

Sik (Koper): “Così scaviamo i fondali fino a 15 metri”



12 Agosto 2015 - Koper - Nella prima metà del 2015 Luka Koper ha registrato un aumento del 15% della movimentazione, pari a oltre 10,6 milioni di tonnellate. Il fatturato si attesta su 87,8 milioni di euro.

Le merci containerizzate sono state pari a 3,9 milioni di tonnellate (+16,6%) e sono state totalizzate con una movimentazione di contenitori pari a 393.655 teu (+18,1%). In forte crescita anche il traffico dei rotabili, che è ammontato a 4,29milioni tonnellate (+19,5%), mentre nel segmento delle merci varie i carichi convenzionali sono diminuiti del -19,6% a 733mila tonnellate. La movimentazione di autovetture è stata di 291.598 unità (+18,3%)

Rilevante anche l'aumento dei volumi di rinfuse, con i carichi secchi attestatisi a 4,1 milioni di tonnellate (+24,3%) e quelli liquidi a 1,5 milioni di tonnellate (+10,2%)

Sebastian Šik dirige il porto di Koper. Gli abbiamo posto alcune domande per cogliere fino in fondo il senso delle strategie portate avanti dallo scalo che sta al di là dell'Adriatico.

Negli ultimi cinque anni di quanti metri sono stati approfonditi i fondali del porto di Koper?

“I fondali marini nel porto di Capodistria variano dai 10 m del terminal passeggeri (la parte sud del porto, a contatto con la città) fino a 18 metri nella parte nord (terminal rinfuse secche). I più grandi lavori di dragaggio negli ultimi anni sono stati fatti al terminal containers dove abbiamo approfondito i fondali l'anno scorso da 12,5 a 14 metri. In queste settimane invece stiamo approfondendo la zona per un ulteriore metro (fine dei lavori previsto per la fine di agosto). Nello stesso tempo si avviano anche i lavori sul canale di ingresso nel primo bacino dove lo stato (con l'aiuto dei fondi EU) sta dragando i fondali fino a -15m (l'anno scorso si sono fermati a -14,7 m per colpa della mancanza di spazio nella cassa di colmata)”.

A quanto ammontano i relativi investimenti? E con quale tempistica sono stati attuati?

“La tempistica è stata descritta sopra. I lavori di approfondimento dentro l'area del porto costano 1,7 milioni (dragaggio di un metro di quest'anno) e sono finanziati dal UE in 10% legato al progetto Napadrag”.

Investimenti nelle ferrovie? Verso quali direttrici guarda il porto di Koper?

“Il porto di Capodistria ha una percentuale di traffico su rotaia del 60% e si colloca al vertice dei porti Europei. Per questo motivo la funzionalità e la capienza dell' infrastruttura ferroviaria è di massima importanza, soprattutto legato ai piani di sviluppo dell' infrastruttura portuale. In questo periodo il governo Sloveno sta valutando vari scenari per la costruzione di una seconda linea ferroviaria che collegherebbe il porto con l'entroterra”.

Quali traffici vi danno ultimamente maggiori soddisfazioni?

“Sicuramente i container e ro-ro che sono cresciuti del 18% nella prima metà dell'anno”.

Possibile sviluppare alleanza con i porti Nord Adriatico?

“L'alleanza tra i porti del Nord Adriatico sulla base della promozione geografica oltre oceano e in base della lobbying a Bruxelles esiste già nell'ambito dell'associazione NAPA”.

