

PortiVenezia
09 Settembre 2015**Venezia, bando di gara per il nuovo Prp**

09 Settembre 2015 - Venezia - L'Autorità Portuale di Venezia ha pubblicato il bando di gara internazionale per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, con un importo a base di gara di 1,5 milioni di euro. Il termine per la presentazione delle offerte è il prossimo 16 novembre.

L'Autorità portuale intende "favorire un uso portuale sostenibile della laguna perché incentrato sulla nuova accessibilità nautica per le merci garantita dalla piattaforma d'altura (offshore) connessa a multiterminal a terra lagunari e non; favorire iniziative e investimenti privati coerenti con i piano di sviluppo del territorio; favorire a Porto Marghera il potenziamento e l'insediamento di industrie che importano ed esportano a livello globale e che hanno bisogno della vicinanza a mare; razionalizzare il layout complessivo del porto e dei singoli terminal ed eventualmente la rilocalizzazione di alcune infrastrutture portuali; favorire in un'ottica ambientale e di mercato i collegamenti ferroviari con il retroterra; valutare sinergie con altri Comuni come Chioggia, Mantova o altri per la realizzazione di un sistema logistico portuale integrato così come indicato dal nuovo Piano nazionale strategico della logistica e dei porti".

Il bando è accompagnato da un documento che contiene le Linee Guida che l'Autorità Portuale ha delineato in questi anni e che traduce i capisaldi dettagliati nei piani di sviluppo triennali già condivisi con la comunità portuale e le istituzioni. Un documento che fornisce agli esperti un quadro dettagliato del posizionamento dello scalo lagunare completato anche da recentissimi studi internazionali sui traffici portuali e sulle nuove tendenze del mercato dello shipping.

L'Autorità Portuale ha specificato che tali Linee Guida continueranno ad essere dettagliate nel corso di una serie di incontri che si terranno nei prossimi mesi con le istituzioni, gli operatori economici e la comunità portuale con l'obiettivo di creare un piano forte e condiviso a beneficio dell'intera città e del suo hinterland. A questo scopo, infatti, nel bando di gara è esplicitamente richiesto che venga ideato e realizzato un percorso partecipativo, anche attraverso incontri pubblici e la costruzione di una pagina web dedicata, con l'obiettivo di condividere con il territorio e con gli operatori del settore le scelte del piano.

