

Trasporti, Logistica

 Rimini
 09 Ottobre 2015

"Subito la Cesena-Ravenna- Ferrara"

La richiesta di Confindustria Romagna



09 Ottobre 2015 - Rimini - "Nei mesi scorsi Confindustria Romagna - spiega il presidente Paolo Maggioli - ha preso una posizione molto chiara a proposito dello sviluppo del porto di Ravenna, sottolineando la necessità di un progetto per l'escavo dei fondali che fosse realistico e teso ad assicurare una maggiore competitività a tutta l'economia romagnola".

Nel ribadire le preoccupazioni per i ritardi che si stanno accumulando nell'approfondimento dei fondali, Confindustria Romagna "pone attenzione alla decisione del Governo di abbandonare il progetto del collegamento stradale E55 da Civitavecchia a Venezia.

Il progetto risale al 1992, 23 anni dopo si sta ancora discutendo della sua validità o meno. Ciò testimonia che, sulle infrastrutture, il nostro Paese ha sofferto di lungaggini e discussioni spesso puramente ideologiche".

Confindustria Romagna concorda con le prese di posizione preoccupate degli Enti locali romagnoli, perché si è sempre ritenuto "vitale per lo sviluppo dell'economia dell'area vasta un miglioramento dei collegamenti stradali verso il Nord Est, attraverso Venezia.

Consapevole dell'importanza di un progetto strategico per l'area vasta romagnola come quello della E55, Confindustria Romagna ritiene che si debba dar corso con immediatezza alla realizzazione del tratto stradale Cesena-Ravenna-Ferrara, così come previsto nella progettazione della E55.

Questo primo tratto dovrebbe, a nostro avviso, essere stralciato dalla precedente progettazione e reso cantierabile per dare la possibilità alle industrie della Romagna e al porto di Ravenna di avere quanto prima un efficiente collegamento verso il Nord Est".

Con l'accantonamento della E55, restano nelle casse dello Stato circa 10 miliardi stanziati per il piano di defiscalizzazione precedentemente connesso al project financing del progetto.

Riteniamo che "una parte di questi fondi debba essere messa costantemente a disposizione per la manutenzione ordinaria e straordinaria della E45 da Ravenna-Cesena a Roma.

Per quanto riguarda i collegamenti ferroviari, certamente molto importanti per consentire al nostro territorio di essere competitivo sul piano della logistica sulle tratte lunghe, osserviamo che nella

pianificazione degli investimenti di RFI 2012/2016 non è previsto quasi nulla per la linea adriatica. Sarà perciò importante, quando si aprirà la discussione sugli investimenti che arrivano al 2020, concordare con RFI il potenziamento della linea, soprattutto per il trasporto merci".



© copyright *Porto Ravenna News*