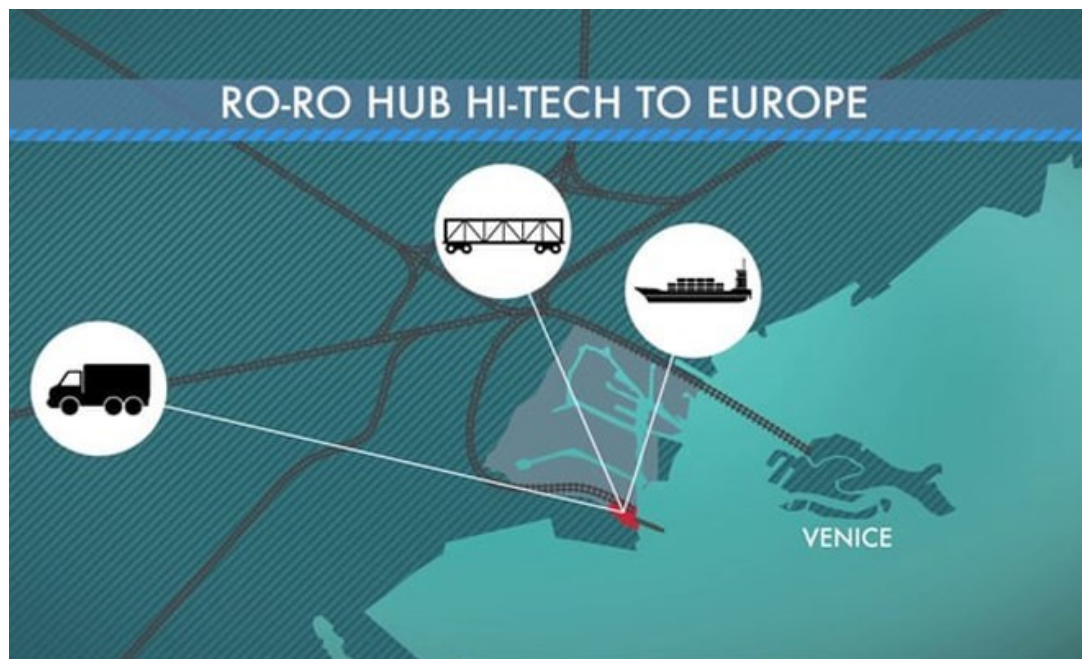


## Trasporti, Logistica

Venezia  
10 Novembre 2015

## Avviato il servizio nave-treno da Fusina



**10 Novembre 2015 - Venezia** - E' partito ieri dal terminal veneziano delle Autostrade del Mare di Fusina, a Porto Marghera, il primo treno dal porto lagunare per Francoforte per il trasporto di trailer via Brennero fino ai mercati dell'Europa centrale. L'avvio del servizio con un primo treno lungo oltre 500 metri che porta 13 carri (per 26 trailer), avviene a soli tre giorni dal collaudo del revamping della linea ferroviaria per Fusina, inutilizzata dagli anni '70 quando veniva adoperata per trasportare alluminio e bauxite.

Il treno, organizzato e commercializzato dalle società Kombiverkehr e commissionato dalla società di autotrasporto greco-tedesca Thomaidis GmbH, raccoglie le merci a Francoforte e parte via Brennero il venerdì per Venezia (Fusina) dove scarica e ricarica le merci con destinazione Grecia. Da lì i trailer sono imbarcati su navi ro-ro del gruppo Grimaldi il quale opera un servizio diretto, con frequenza trisettimanale, tra Venezia e Patrasso. Le due navi impiegate dal gruppo partenopeo sulla linea hanno ciascuna una capacità di circa 220 trailer. Di ritorno, le merci provenienti dalla Grecia e sbarcate a Fusina dalle navi del gruppo armatoriale sono caricate, il sabato, sul treno con destinazione la Germania e da lì verso altre località nordeuropee.

L'obiettivo è di raddoppiare a breve l'attuale frequenza settimanale del servizio sfruttando la velocità di un collegamento che in soli tre giorni consegna le merci direttamente sui mercati di riferimento.

L'Autorità Portuale di Venezia ha evidenziato che con l'iniziativa Porto Marghera ricomincia a sfruttare il patrimonio infrastrutturale di 135 chilometri di ferrovie, 40 chilometri di strade, sette chilometri di fibra ottica, 12 chilometri di banchine operative accumulato in cento anni di storia e rimasto inutilizzato per decenni.

