

Porti

Roma
24 Novembre 2015

"I commissari fanno bene ai porti"

Articolo del Sole. Entro due mesi la nuova governance di Delrio



24 Novembre 2015 - Roma - "I commissari fanno bene ai porti" titola oggi Il Sole 24 ore in un articolo dedicato alla portualità nazionale. Sottotitolo: "Iter più veloci con la gestione straordinaria in ormai 16 su 25 Autorità".

"Dopo il commissariamento del porto di Genova, avvenuto venerdì scorso - scrive il quotidiano economico - a seguito delle dimissioni del presidente Luigi Merlo, salgono a 16 (su 25) le Autorità portuali italiane rette da un commissario straordinario.

Un numero notevole che rende particolarmente urgente l'approvazione della riforma della governance degli scali. Il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, ha promesso che il via libera arriverà entro due mesi".

"Nel frattempo, però, spiegano fonti governative, gli investimenti sui porti italiani sono proseguiti. E il fatto che i commissari abbiano un filo diretto col Mit, attraverso i tavoli aperti sui singoli scali, ha consentito, talora, di portare avanti, con meno vincoli e impacci, investimenti e progetti che erano fermi da anni, specie nel Sud.

Ieri, ad esempio, al porto di Augusta è sbarcata la prima delle due gru di banchina che servono a infrastrutturare i nuovi moli container dello scalo.

Anche su Gioia Tauro, altro scalo commissariato, nei giorni scorsi si è sbloccato un progetto importante: la Port authority ha assegnato a Sogemar (gruppo Contship) la gara finalizzata all'esecuzione e alla gestione del nuovo terminal intermodale.

Taranto, invece, ha goduto di un finanziamento da 200 milioni per la piattaforma logistica e 80 milioni si stanno spendendo per i dragaggi per l'ammodernamento della banchina ex Evergreen e per altri lavori.

Lo scalo, peraltro, è alla ricerca di nuovi traffici, visto che, dopo l'addio di Evergreen, è rimasto privo d'approdi di navi portacontainer.

Su un altro scalo commissariato, Napoli, ci sono invece 66 milioni di impegni per gare in corso di affidamento. Mentre Brindisi va verso il completamento dei lavori sul molo di Costa Morena. Insomma, dicono al Mit, in alcuni porti il commissariamento ha aiutato a fare passi avanti sui ritardi infrastrutturali".

