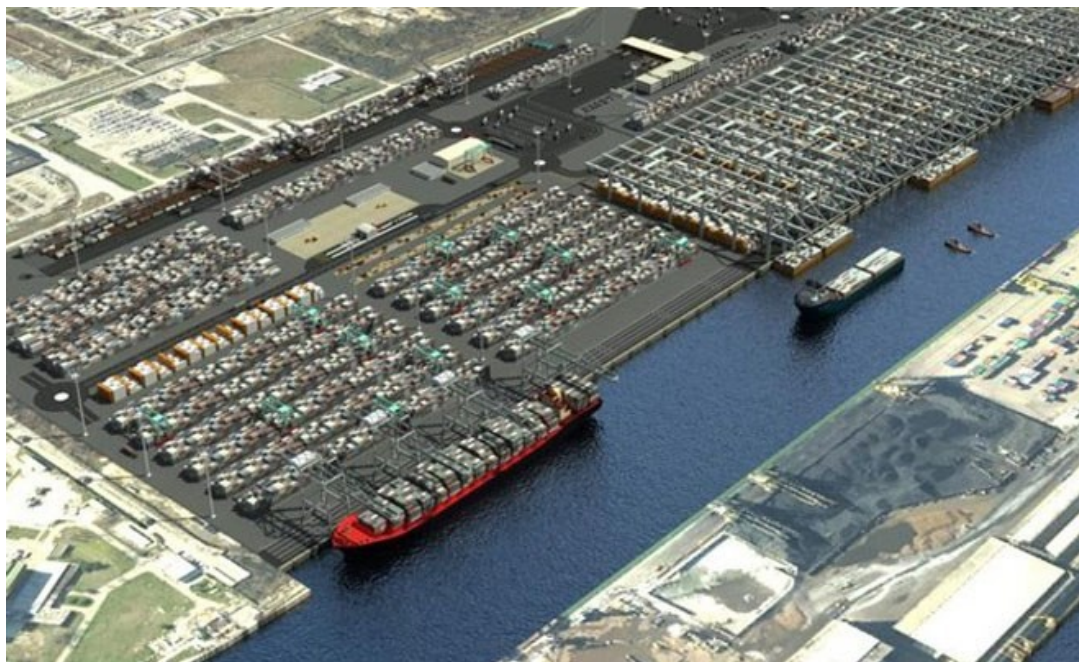


PortiVenezia
02 Novembre 2016

Fondali non sufficienti, Cma Cgm lascia Venezia



02 Novembre 2016 - Venezia - Fondali non sufficienti e Cma Cgm abbandona Venezia. La portacontainer Corneille, unità da 6.500 teu, verrà sostituita con una nave da 10 mila teu, dimensione che non può entrare a Marghera.

Per l'Autorità di sistema "L'abbandono, speriamo temporaneo, dello scalo di Venezia da parte della linea diretta con il Far East è un disastro tanto annunciato da tempo, quanto evitabile restituendo al porto con il Voops (Venice Offshore Onshore Port System) l'accessibilità nautica oggi sacrificata al MoSE. Purtroppo in attesa del Voops la nave che da 6500 teu (container) passa a 10.000 teu non giungerà più a Marghera perché non ha più modo di entrare e uscire a pieno carico dalla banchine lagunari".

"Non per mancanza di mercato, anzi, ma per i limiti fisici che lo scalo ha, nonostante l'ingente lavoro di escavo e modernizzazione delle banchine realizzati in questi anni da Autorità Portuale e dagli operatori che hanno fatto di Venezia il secondo più efficiente scalo dopo Genova per la movimentazione container (dati Confrtrasporto presentato al Forum di Cernobbio la scorsa settimana). Una scelta che Autorità Portuale assieme a Confetra ha stimato costerà in più, alle sole imprese del nordest, non meno di 10 milioni di euro all'anno". 

© copyright Porto Ravenna News